

# EJES DE CARRERA LARGA

## TAMAÑO AMB040

### ▶ VENTAJAS DEL PRODUCTO



#### ▶ Alta dinámica y velocidad

Los ejes de correa dentada destacan por su alta dinámica y velocidad, con lo cual son perfectos para secuencias de movimientos rápidas y áreas de trabajo grandes.

#### ▶ Tiempos de ciclo cortos

Con velocidades máximas de hasta 5 m/s y aceleraciones de hasta 50 m/s<sup>2</sup>, los ejes de correa dentada permiten tiempos de ciclo extremadamente cortos, lo que aumenta la eficacia de la producción.

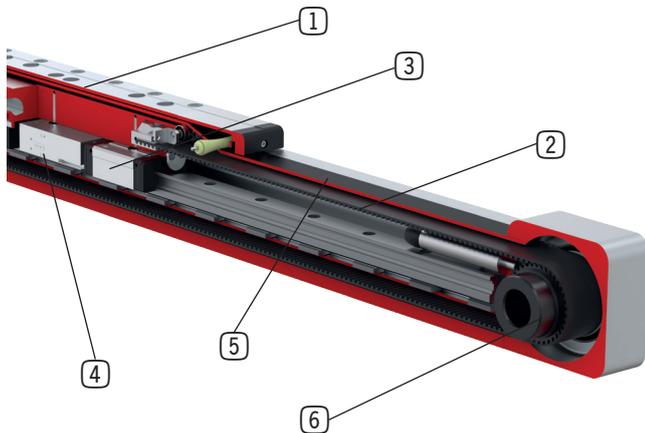
#### ▶ Elemento de sujeción integrado

Con un elemento de sujeción integrado opcional en el diseño NC, los ejes de husillo ofrecen elevadas fuerzas de sujeción sin interferir en los contornos, lo que aumenta la flexibilidad y la seguridad en la aplicación.

### ▶ CARACTERÍSTICAS DE LA SERIE

	Serie	
	AMB	AMS
 Guía lineal	•	•
 Alta velocidad de recorrido	•	•
 Potente	•	•
 IP40	•	•
 Longitudes de carro S/M/L	•	
 Longitudes de carro S/-/L		•
 Accionamiento (opcional)	•	•
 Segundo carro (opcional)	•	•
 Cinta de protección (opcional)	•	•
 Detector magnético (opcional)	•	•
 Sensor inductivo (opcional)	•	•

## ▶ DETALLE DE LOS BENEFICIOS



### 1 Carro

- tres longitudes de carro y hasta dos carros por eje, así como roscas con orificios de paso y casquillos de centraje para una fijación rápida y fiable de las cargas útiles

### 2 Accionamiento de correa dentada

- diseñado para velocidades y aceleraciones máximas

### 3 Sistema de guía

- capacidad de carga y durabilidad inigualables
- fácil mantenimiento gracias a las conexiones de lubricación integradas en ambos lados

### 4 Elemento de sujeción (opcional)

- perfectamente integrado para mayor seguridad
- elevadas fuerzas de sujeción gracias al diseño NC

### 5 Cinta de protección (opcional)

- garantiza una protección fiable y maximiza la vida útil

### 6 Powertrain (opcional)

- bajo pedido incluido powertrain completo, con placas adaptadoras, motores, reguladores de accionamiento y otros accesorios

## ▶ DATOS TÉCNICOS SOBRE TAMAÑOS

### EJES CON ACCIONAMIENTO DE CORREA DENTADA

tamaño	Carrera máx. [mm]	Velocidad máx. [m/s]	Aceleración máx. [m/s <sup>2</sup> ]	Fuerza de sujeción máx. [N]
AMB040	1810	4	50	-
AMB060	5670	5	50	400
AMB080	5610	5	50	650
AMB120	5550	5	50	1200

## ▶ MÁS INFORMACIÓN DISPONIBLE EN LÍNEA

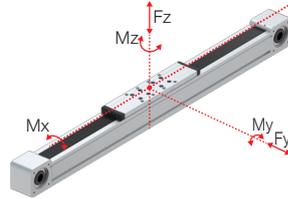


Todas las informaciones a un clic: [www.zimmer-group.com](http://www.zimmer-group.com). Encuentre mediante la referencia los datos, los dibujos, los modelos 3D y la instrucciones de servicio del producto que desea según su tamaño. Rápido, claro y siempre actualizado.

## ► ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO



### ► Fuerzas y momentos



### ► Datos de carga

Valor de referencia de por vida:  
20 000 km

Longitud del carro	S	M	L
Fy [N]	735	735	735
Fz [N]	935	935	935
Mx [Nm]	9	9	9
My [Nm]	50	76	128
Mz [Nm]	28	43	73

## ► ACCESORIOS RECOMENDADOS



### SENSORES



**ZUB188454**

Detector magnético  
incl. ángulo de retención



### CONEXIONES/OTROS



**CNOR0094**

Tuercas de inserción tamaño  
5/M4



**CNOR0099**

Tuercas de inserción tamaño  
5/M5



**DST40800**

Casquillo de centrado



**ZUB187816**

Garras de sujeción incl. tornillos



**C71412061009**

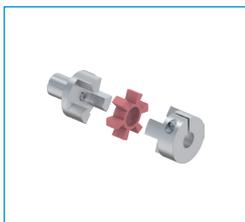
Racor de lubricación cónico



**CNOR02558**

Racor de lubricación de la tolva

## ▶ ACCESORIOS RECOMENDADOS PARA EL ACCIONAMIENTO\*



Acoplamientos



Engranajes



Motores



Líneas



Resistencias de frenado



Carcasas de acoplamiento



Placas adaptadoras para engranajes



Placa adaptadora para motores



Regulador de accionamiento

\*Para más información, diríjase a su persona de contacto de Zimmer Group.

## ► DATOS TÉCNICOS

	► Datos técnicos		
	Longitud del carro S	Longitud del carro M	Longitud del carro L
Anchura del perfil [mm]	40	40	40
Carrera máx. [mm]	1.810	1.760	1.680
Reserva de carrera [mm]	15	15	15
Constante de avance [r. p. m.]	108	108	108
Diámetro efectivo de la rueda de correa dentada [mm]	34,4	34,4	34,4
Anchura de la correa dentada [mm]	15	15	15
Longitud del carro sin cinta de protección [mm]	145	200	280
Longitud del carro con cinta de protección [mm]	255	310	390
Velocidad máx. [m/s]	4	4	4
Aceleración máx. [m/s <sup>2</sup> ]	50	50	50
Valor de referencia de por vida [km]	20.000	20.000	20.000
Fy máx [N]	735	735	735
Fz máx [N]	935	935	935
Factor de carga din. de la guía lineal [N]	5.590	5.590	5.590
Factor de carga estát. de la guía lineal [N]	6.780	6.780	6.780
Par Mx máx [Nm]	9	9	9
Par My máx [Nm]	50	76	128
Par Mz máx [Nm]	28	43	73
Carga útil típica [kg]	10	10	10
Distancia borde superior del carro - centro del carril guía [mm]	35,90	35,90	35,90
Precisión de repetición [mm]	+/- 0,05	+/- 0,05	+/- 0,05
Temperatura de servicio [°C]	5 ... +60	5 ... +60	5 ... +60
Fuerza de avance máx. [N]	110	110	110
Fuerza periférica transmisible máx. [N]	380	380	380
Par de accionamiento máx. [Nm]	1,9	1,9	1,9
Fuerza de sujeción estática del elemento de sujeción [N]	-	-	-
Presión de servicio del elemento de sujeción variante estándar/LP [bar]	-	-	-
Número de ciclos de sujeción del elemento de sujeción	-	-	-
Peso adicional del elemento de sujeción [kg]	-	-	-
Masa del carro [kg]	0,38	0,48	0,61
Peso adicional de la desviación de la cinta de protección [kg]	0,10	0,10	0,10
Masa con carrera cero [kg]	1,45	1,70	2,03
Masa por 1 m de carrera [kg]	2,97	2,97	2,97
Clase de protección según IEC60529 (sin/con cinta de protección)	IP20 / IP40	IP20 / IP40	IP20 / IP40

## DIBUJO TÉCNICO

- ① Fijación unidad lineal
- ③ Fijación aplicación del cliente
- ⑥ Ranura para detectores magnéticos
- ⑧ Fijación para placa adaptadora
- ⑪ Carrera
- ⑲ Lubricación de la guía lineal
- ⑳ Ranura para garras de sujeción
- ㉑ Conexión del interruptor de leva
- ㉓ Distancia mínima entre carros

