

EJES DE CARRERA LARGA

TAMAÑO AMB080

▶ VENTAJAS DEL PRODUCTO



▶ Alta dinámica y velocidad

Los ejes de correa dentada destacan por su alta dinámica y velocidad, con lo cual son perfectos para secuencias de movimientos rápidas y áreas de trabajo grandes.

▶ Tiempos de ciclo cortos

Con velocidades máximas de hasta 5 m/s y aceleraciones de hasta 50 m/s², los ejes de correa dentada permiten tiempos de ciclo extremadamente cortos, lo que aumenta la eficacia de la producción.

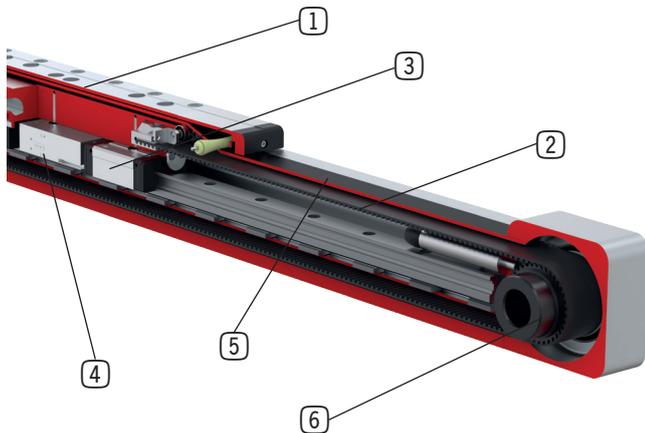
▶ Elemento de sujeción integrado

Con un elemento de sujeción integrado opcional en el diseño NC, los ejes de husillo ofrecen elevadas fuerzas de sujeción sin interferir en los contornos, lo que aumenta la flexibilidad y la seguridad en la aplicación.

▶ CARACTERÍSTICAS DE LA SERIE

	Serie	
	AMB	AMS
 Guía lineal	•	•
 Alta velocidad de recorrido	•	•
 Potente	•	•
 IP40	•	•
 Longitudes de carro S/M/L	•	
 Longitudes de carro S-/L		•
 Accionamiento (opcional)	•	•
 Segundo carro (opcional)	•	•
 Cinta de protección (opcional)	•	•
 Elemento de sujeción integrado (opcional)	•	•
 Apoyo de husillo (opcional)		•
 Detector magnético (opcional)	•	•
 Sensor inductivo (opcional)	•	•

▶ DETALLE DE LOS BENEFICIOS



1 Carro

- tres longitudes de carro y hasta dos carros por eje, así como roscas con orificios de paso y casquillos de centraje para una fijación rápida y fiable de las cargas útiles

2 Accionamiento de correa dentada

- diseñado para velocidades y aceleraciones máximas

3 Sistema de guía

- capacidad de carga y durabilidad inigualables
- fácil mantenimiento gracias a las conexiones de lubricación integradas en ambos lados

4 Elemento de sujeción (opcional)

- perfectamente integrado para mayor seguridad
- elevadas fuerzas de sujeción gracias al diseño NC

5 Cinta de protección (opcional)

- garantiza una protección fiable y maximiza la vida útil

6 Powertrain (opcional)

- bajo pedido incluido powertrain completo, con placas adaptadoras, motores, reguladores de accionamiento y otros accesorios

▶ DATOS TÉCNICOS SOBRE TAMAÑOS

EJES CON ACCIONAMIENTO DE CORREA DENTADA

tamaño	Carrera máx. [mm]	Velocidad máx. [m/s]	Aceleración máx. [m/s ²]	Fuerza de sujeción máx. [N]
AMB040	1810	4	50	-
AMB060	5670	5	50	400
AMB080	5610	5	50	650
AMB120	5550	5	50	1200

▶ MÁS INFORMACIÓN DISPONIBLE EN LÍNEA

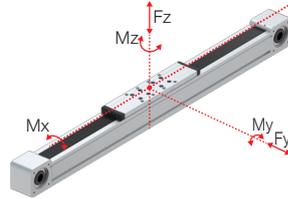


Todas las informaciones a un clic: www.zimmer-group.com. Encuentre mediante la referencia los datos, los dibujos, los modelos 3D y la instrucciones de servicio del producto que desea según su tamaño. Rápido, claro y siempre actualizado.

► ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO



► Fuerzas y momentos



► Datos de carga

Valor de referencia de por vida:
20 000 km

Longitud del carro	S	M	L
Fy [N]	3.900	3.900	3.900
Fz [N]	3.535	3.535	3.535
Mx [Nm]	44	44	44
My [Nm]	215	400	765
Mz [Nm]	185	342	655

► ACCESORIOS RECOMENDADOS



SENSORES



ZUB188454

Detector magnético
incl. ángulo de retención



CONEXIONES/OTROS



CNOR02220

Tuercas de inserción tamaño
8/M5



CPRO01348

Tuercas de inserción tamaño
8/M6



CNOR03044

Tuercas de inserción tamaño
8/M8



019280

Casquillo de centrado



ZUB187819

Garras de sujeción incl. tornillos



C71412061009

Racor de lubricación cónico



CNOR02558

Racor de lubricación de la tolva



GVM5

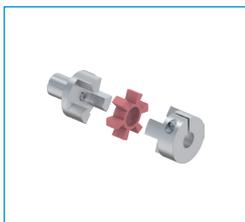
Racor neumático recto



WVM5

Racor neumático acodado

▶ ACCESORIOS RECOMENDADOS PARA EL ACCIONAMIENTO*



Acoplamientos



Engranajes



Motores



Líneas



Resistencias de frenado



Carcasas de acoplamiento



Placas adaptadoras para engranajes



Placa adaptadora para motores



Regulador de accionamiento

*Para más información, diríjase a su persona de contacto de Zimmer Group.

► DATOS TÉCNICOS

	► Datos técnicos		
	Longitud del carro S	Longitud del carro M	Longitud del carro L
Anchura del perfil [mm]	80	80	80
Carrera máx. [mm]	5.610	5.530	5.370
Reserva de carrera [mm]	15	15	15
Constante de avance [r. p. m.]	180	180	180
Diámetro efectivo de la rueda de correa dentada [mm]	57,3	57,3	57,3
Anchura de la correa dentada [mm]	35	35	35
Longitud del carro sin cinta de protección [mm]	230	310	470
Longitud del carro con cinta de protección [mm]	360	440	600
Velocidad máx. [m/s]	5	5	5
Aceleración máx. [m/s ²]	50	50	50
Valor de referencia de por vida [km]	20.000	20.000	20.000
Fy máx [N]	3.900	3.900	3.900
Fz máx [N]	3.535	3.535	3.535
Factor de carga din. de la guía lineal [N]	19.800	19.800	19.800
Factor de carga estát. de la guía lineal [N]	27.400	27.400	27.400
Par Mx máx [Nm]	44	44	44
Par My máx [Nm]	215	400	765
Par Mz máx [Nm]	185	342	655
Carga útil típica [kg]	60	60	60
Distancia borde superior del carro - centro del carril guía [mm]	54,80	54,80	54,80
Precisión de repetición [mm]	+/- 0,05	+/- 0,05	+/- 0,05
Temperatura de servicio [°C]	5 ... +60	5 ... +60	5 ... +60
Fuerza de avance máx. [N]	570	570	570
Fuerza periférica transmisible máx. [N]	1.160	1.160	1.160
Par de accionamiento máx. [Nm]	16,3	16,3	16,3
Fuerza de sujeción estática del elemento de sujeción [N]	450-650	450-650	450-650
Presión de servicio del elemento de sujeción variante estándar/LP [bar]	5,5-6,5 / 4,0-6,5	5,5-6,5 / 4,0-6,5	5,5-6,5 / 4,0-6,5
Número de ciclos de sujeción del elemento de sujeción	5.000.000	5.000.000	5.000.000
Peso adicional del elemento de sujeción [kg]	0,28	0,28	0,28
Masa del carro [kg]	1,79	2,15	2,93
Peso adicional de la desviación de la cinta de protección [kg]	0,28	0,28	0,28
Masa con carrera cero [kg]	7,72	8,85	11,20
Masa por 1 m de carrera [kg]	9,7	9,7	9,7
Clase de protección según IEC60529 (sin/con cinta de protección)	IP20 / IP40	IP20 / IP40	IP20 / IP40

► DIBUJO TÉCNICO

- ① Fijación unidad lineal
- ③ Fijación aplicación del cliente
- ⑥ Ranura para detectores magnéticos
- ⑧ Fijación para placa adaptadora
- ⑪ Carrera
- ⑲ Lubricación de la guía lineal
- ⑳ Ranura para garras de sujeción
- ㉑ Conexión del interruptor de leva
- ㉒ Suministro de energía del elemento de sujeción

