

EJES DE CARRERA LARGA

TAMAÑO AMS040

▶ VENTAJAS DEL PRODUCTO



▶ Alta precisión y fuerzas de avance

Los ejes de husillo ofrecen una precisión excepcional y elevadas fuerzas de avance, por lo que son ideales para aplicaciones que requieren tanto precisión como capacidad de carga.

▶ Powertrain opcional

Si lo desea, también podemos suministrarle componentes de accionamiento adaptados a su aplicación, desde el acoplamiento hasta el motor, pasando por el regulador de accionamiento.

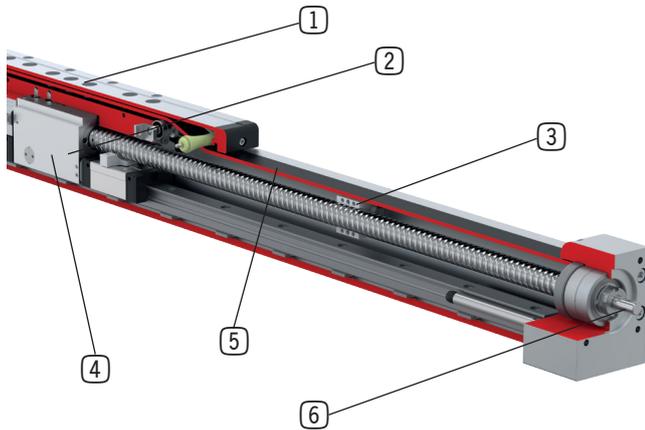
▶ Elemento de sujeción integrado

Con un elemento de sujeción integrado opcional en el diseño NC, los ejes de husillo ofrecen elevadas fuerzas de sujeción sin interferir en los contornos, lo que aumenta la flexibilidad y la seguridad en la aplicación.

▶ CARACTERÍSTICAS DE LA SERIE

| | Serie | |
|---|-------|-----|
| | AMB | AMS |
|  Guía lineal | • | • |
|  Alta velocidad de recorrido | • | • |
|  Potente | • | • |
|  IP40 | • | • |
|  Longitudes de carro S/M/L | • | |
|  Longitudes de carro S-/L | | • |
|  Accionamiento (opcional) | • | • |
|  Segundo carro (opcional) | • | • |
|  Abdeckband (optional) | • | • |
|  Detector magnético (opcional) | • | • |
|  Sensor inductivo (opcional) | • | • |

▶ DETALLE DE LOS BENEFICIOS



1 Carro

- dos longitudes de carro y hasta dos carros por eje, así como orificios roscados y de centraje para una fijación rápida y fiable de las cargas útiles

2 Accionamiento de husillo

- adaptación óptima de los ejes a la aplicación correspondiente gracias a hasta cuatro pasos de husillo

3 Apoyo de husillo (opcional)

- evita eficazmente que el husillo se abra
- velocidad de recorrido máxima incluso con carreras largas

4 Elemento de sujeción (opcional)

- perfectamente integrado para mayor seguridad
- elevadas fuerzas de sujeción gracias al diseño NC

5 Cinta de protección (opcional)

- garantiza una protección fiable y maximiza la vida útil

6 Powertrain (opcional)

- bajo pedido incluido powertrain completo, con placas adaptadoras, motores, reguladores de accionamiento y otros accesorios

▶ DATOS TÉCNICOS SOBRE TAMAÑOS

EJES CON ACCIONAMIENTO DE HUSILLO

| tamaño | Carrera máx. [mm] | Velocidad máx. [m/s] | Aceleración máx. [m/s ²] | Fuerza de sujeción máx. [N] |
|--------|----------------------|-------------------------|---|--------------------------------|
| AMS040 | 900 | 0,5 | 30 | - |
| AMS060 | 1970 | 1,5 | 30 | 250 |
| AMS080 | 2100 | 2 | 30 | 500 |
| AMS120 | 2300 | 3,2 | 30 | 1000 |

▶ MÁS INFORMACIÓN DISPONIBLE EN LÍNEA

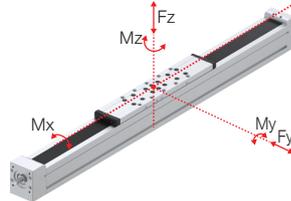


Todas las informaciones a un clic: www.zimmer-group.com. Encuentre mediante la referencia los datos, los dibujos, los modelos 3D y la instrucciones de servicio del producto que desea según su tamaño. Rápido, claro y siempre actualizado.

▶ ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO



▶ Fuerzas y momentos



▶ Datos de carga

Valor de referencia de por vida: 10 000 km

| Longitud del carro | S | L |
|--------------------|-------|-------|
| Fy [N] | 1.105 | 1.105 |
| Fz [N] | 1.240 | 1.240 |
| Mx [Nm] | 9 | 9 |
| My [Nm] | 95 | 127 |
| Mz [Nm] | 43 | 57 |

▶ ACCESORIOS RECOMENDADOS



SENSORES



ZUB188454

Detector magnético
incl. ángulo de retención



CONEXIONES/OTROS



CNOR0094

Tuercas de inserción tamaño
5/M4



CNOR0099

Tuercas de inserción tamaño
5/M5



DST40800

Casquillo de centrado



ZUB187816

Garras de sujeción incl. tornillos



C71412061009

Racor de lubricación cónico



CNOR02558

Racor de lubricación de la tolva

▶ ACCESORIOS RECOMENDADOS PARA EL ACCIONAMIENTO*



Acoplamientos



Motores



Líneas



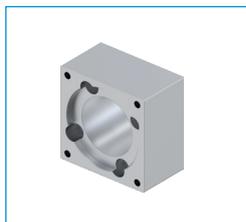
Resistencias de frenado



Regulador de accionamiento



Carcasas de acoplamiento



Placa adaptadora para motores

*Para más información, diríjase a su persona de contacto de Zimmer Group.

► DATOS TÉCNICOS

| | ► Datos técnicos | |
|---|----------------------|----------------------|
| | Longitud del carro S | Longitud del carro L |
| Anchura del perfil [mm] | 40 | 40 |
| Carrera máx. [mm] | 900 | 860 |
| Reserva de carrera [mm] | 15 | 15 |
| Diámetro del husillo [mm] | 12 | 12 |
| Pasos de husillo [mm] | 5/10 | 5/10 |
| Apoyos de husillo | - | - |
| Longitud del carro sin cinta de protección [mm] | 180 | 220 |
| Longitud del carro con cinta de protección [mm] | 290 | 330 |
| Velocidad máx. [m/s] | 0,5 | 0,5 |
| Aceleración máx. [m/s ²] | 30 | 30 |
| Valor de referencia de por vida [km] | 10.000 | 10.000 |
| Fy máx [N] | 1.105 | 1.105 |
| Fz máx [N] | 1.240 | 1.240 |
| Factor de carga din. de la guía lineal [N] | 5.590 | 5.590 |
| Factor de carga estát. de la guía lineal [N] | 6.780 | 6.780 |
| Factor de carga din. del husillo de bolas [N] | 5.000/3.300 | 5.000/3.300 |
| Factor de carga estát. del husillo de bolas [N] | 7.000/4.250 | 7.000/4.250 |
| Par Mx máx [Nm] | 9 | 9 |
| Par My máx [Nm] | 95 | 127 |
| Par Mz máx [Nm] | 43 | 57 |
| Carga útil típica [kg] | 10 | 10 |
| Distancia borde superior del carro - centro del carril guía [mm] | 45,40 | 45,40 |
| Precisión de repetición [mm] | +/- 0,02 | +/- 0,02 |
| Temperatura de servicio [°C] | 5 ... +60 | 5 ... +60 |
| Fuerza de avance máx. [N] | 840/690 | 840/690 |
| Par de accionamiento máx. [Nm] | 0,7/1,1 | 0,7/1,1 |
| Fuerza de sujeción estática del elemento de sujeción [N] | - | - |
| Presión de servicio del elemento de sujeción variante estándar/LP [bar] | - | - |
| Número de ciclos de sujeción del elemento de sujeción | - | - |
| Peso adicional del elemento de sujeción [kg] | - | - |
| Masa del carro [kg] | 0,66 | 0,69 |
| Peso adicional de la desviación de la cinta de protección [kg] | 0,10 | 0,10 |
| Masa del segundo carro [kg] | 0,46 | 0,49 |
| Masa con carrera cero [kg] | 1,89 | 2,13 |
| Masa por 1 m de carrera [kg] | 4,18 | 4,18 |
| Clase de protección según IEC60529 (sin/con cinta de protección) | IP20 / IP40 | IP20 / IP40 |

DIBUJO TÉCNICO

- ① Fijación unidad lineal
- ③ Fijación aplicación del cliente
- ⑥ Ranura para detectores magnéticos
- ⑧ Fijación para placa adaptadora
- ⑪ Carrera
- ⑳ Lubricación del husillo de bolas
- ㉔ Lubricación de la guía lineal
- ㉓ Ranura para garras de sujeción
- ㉒ Conexión del interruptor de leva
- ㉑ Distancia mínima entre carros

