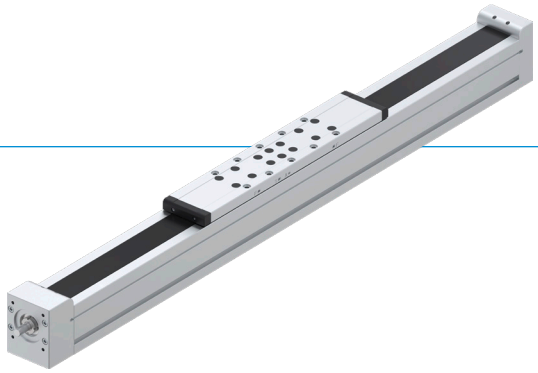
ASSI A CORSA LUNGA
DIMENSIONI COSTRUTTIVE AMS120

▶ VANTAGGI DEL PRODOTTO



▶ Elevata precisione e forza di avanzamento

Gli assi a vite offrono una precisione eccezionale e forze di avanzamento elevate, che li rendono ideali per le applicazioni che richiedono sia precisione sia capacità di carico.

▶ Gruppo motopropulsore opzionale

Su richiesta, possiamo anche fornire componenti di azionamento personalizzati per la vostra applicazione, dal giunto al motore al sistema di controllo dell'azionamento.

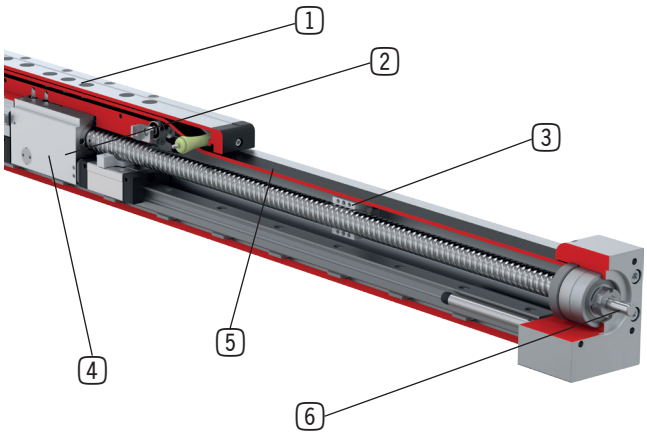
▶ Elemento di bloccaggio integrato

Con un elemento di bloccaggio integrabile su richiesta nella versione NC, gli assi a vite offrono forze di serraggio elevate senza bordi che interferiscono, aumentando la flessibilità e la sicurezza durante l'applicazione.

▶ CARATTERISTICHE DI SERIE

	Serie	
	AMB	AMS
Guida profilata	●	●
Elevata velocità di traslazione	●	●
Potente	●	●
IP40	●	●
Lunghezze della slitta S/M/L	●	
Lunghezze della slitta S/-/L		●
Trasmissione (facoltativa)	●	●
Seconda slitta (facoltativa)	●	●
Nastro di copertura (facoltativo)	●	●
Elemento di bloccaggio integrato (facoltativo)	●	●
Supporto per la vite (facoltativo)		●
Sensore magnetico (facoltativo)	●	●
Sensore induttivo (facoltativo)	●	●

▶ I VANTAGGI IN DETTAGLIO



1 **Slitte**
- slitte di due lunghezze diverse e fino a due slitte per asse, nonché fori filettati e di centraggio per un fissaggio rapido e affidabile dei carichi utili

2 **Trasmissione a vite**
- adattamento ottimale degli assi all'applicazione desiderata grazie a un massimo di quattro passi della vite

3 **Supporto per la vite (facoltativo)**
- impedisce efficacemente l'oscillazione della vite
- massima velocità di traslazione anche con grandi corse

4 **Elemento di bloccaggio (facoltativo)**
- perfettamente integrato per una maggiore sicurezza
- forze di tenuta elevate grazie alla versione NC

5 **Nastro di copertura (facoltativo)**
- garantisce una protezione affidabile e massimizza la durata di servizio

6 **Gruppo motopropulsore (facoltativo)**
- gruppo motopropulsore completo su richiesta con piastre di adattamento, motori, sistemi di controllo dell'azionamento e altri accessori inclusi

▶ DATI TECNICI SU DIMENSIONI COSTRUTTIVE

ASSI CON TRASMISSIONE A VITE

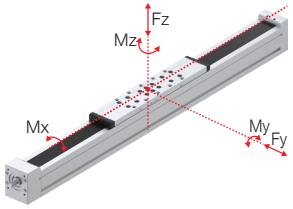
Dimensioni costruttive	Corsa max. [mm]	Velocità max. [m/s]	Accelerazione max. [m/s²]	Forza di tenuta max. [N]
AMS040	900	0,5	30	-
AMS060	1.970	1,5	30	250
AMS080	2.100	2	30	500
AMS120	2.300	3,2	30	1.000

▶ ULTERIORI INFORMAZIONI DISPONIBILI ONLINE

Tutte le informazioni con un clic: www.zimmer-group.com. Con il numero d'ordine potete accedere a dati, disegni, modelli 3D e istruzioni per l'uso del prodotto desiderato per le dimensioni costruttive più adatte a voi. Veloce, semplice e sempre attuale.

▶ SPECIFICHE PRODOTTO

▶ Forze e momenti



▶ Dati di carico

Valore di riferimento della durata: 10.000 km

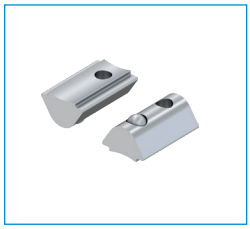
Lunghezza della slitta	S	L
Fy [N]	11.770	11.770
Fz [N]	11.770	11.770
Mx [Nm]	118	118
My [Nm]	1.750	2.930
Mz [Nm]	1.322	2.209

▶ ACCESSORI CONSIGLIATI

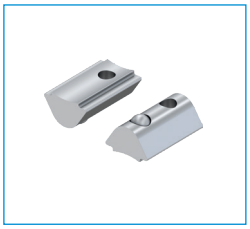
SENSORI

ZUB188454
Sensore magnetico
con supporto di montaggio

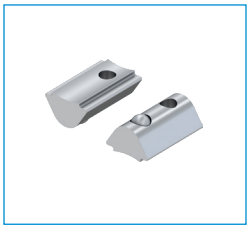
COLLEGAMENTI / ALTRO



CNOR02220
Tasselli per scanalatura, misura 8 / M5

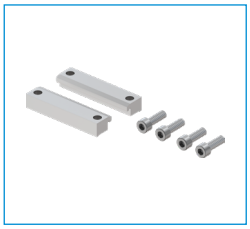


CPRO01348
Tasselli per scanalatura, misura 8 / M6

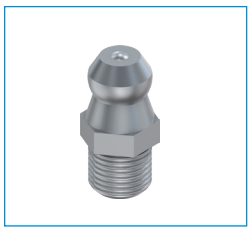


CNOR03044
Tasselli per scanalatura, misura 8 / M8

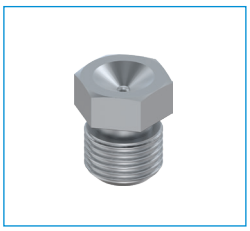
030529
Boccola di centraggio



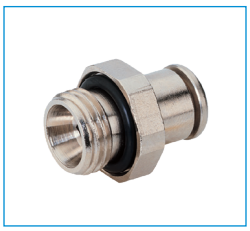
ZUB187819
Staffe di fissaggio con viti



C71412061009
Ingrassatore conico



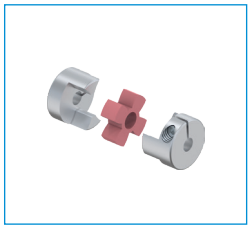
CNOR02558
Ingrassatore a imbuto



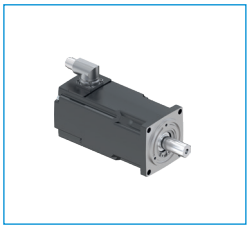
GVM5
Raccordo pneumatico lineare

WVM5
Raccordo pneumatico angolare

▶ ACCESSORI CONSIGLIATI PER AZIONAMENTO



Giunti

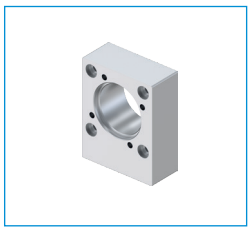


Motori

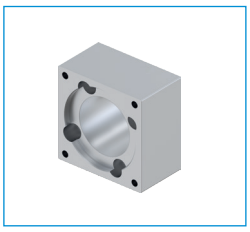
Linee

Resistenze di frenata

Sistema di controllo dell'azionamento



Alloggiamento del giunto

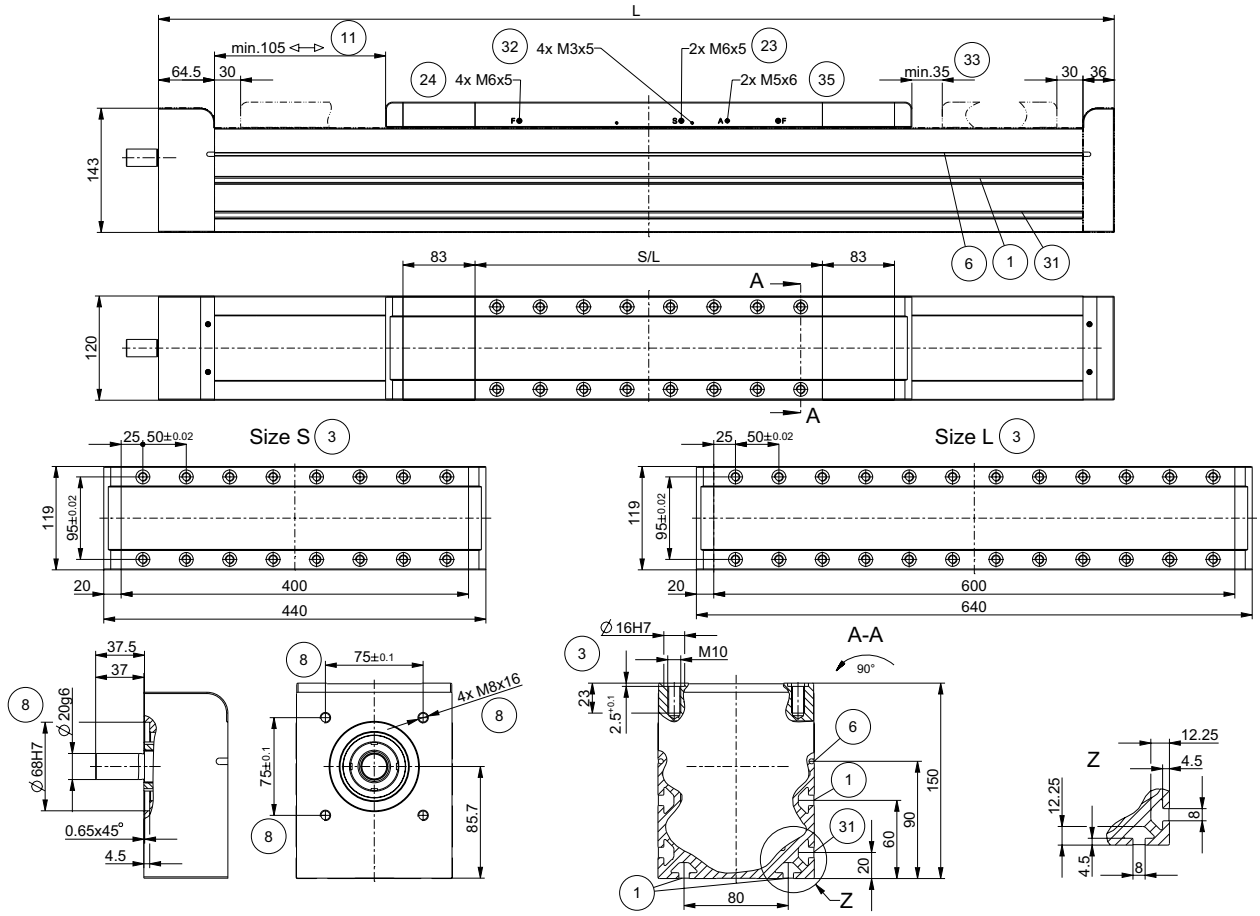


Piastra di adattamento per motori

*Per ulteriori informazioni, contattate il vostro referente di Zimmer Group.

▶ DATI TECNICI

	▶ Dati tecnici	
	Lunghezza della slitta S	**Lunghezza della slitta L**
Larghezza del profilo [mm]	120	120
Corsa max. [mm]	2.300	2.100
Corsa di riserva [mm]	15	15
Diametro della vite [mm]	31	31
Passi della vite [mm]	10/20/32/64	10/20/32/64
Supporti per la vite	opzionale	opzionale
Lunghezza della slitta senza nastro di copertura [mm]	440	640
Lunghezza della slitta con nastro di copertura [mm]	606	806
Velocità max. [m/s]	3,2	3,2
Accelerazione max. [m/s²]	30	30
Valore di riferimento della durata [km]	10.000	10.000
Fy max [N]	11.770	11.770
Fz max [N]	11.770	11.770
Din. Carico nominale della guida profilata [N]	40.500	40.500
Stat. Carico nominale della guida profilata [N]	53.700	53.700
Din. Carico nominale vite a ricircolo di sfere [N]	54.700/53.900/22.100/17.300	54.700/53.900/22.100/17.300
Stat. Carico nominale vite a ricircolo di sfere [N]	99.700/95.100/35.400/26.300	99.700/95.100/35.400/26.300
Coppia Mx max [Nm]	118	118
Coppia My max [Nm]	1.750	2.930
Coppia Mz max [Nm]	1.322	2.209
Carico utile tipico [kg]	120	120
Distanza bordo superiore slitta - centro del binario di guida [mm]	117,70	117,70
Ripetibilità [mm]	+/- 0,02	+/- 0,02
Temperatura di esercizio [°C]	5 ... +60	5 ... +60
Forza di avanzamento max. [N]	8.810/9.830/4.115/1.605	8.810/9.830/4.115/1.605
Coppia massima di azionamento [Nm]	14,0/31,3/21,0/16,3	14,0/31,3/21,0/16,3
Forza di tenuta statica dell'elemento di bloccaggio [N]	800-1.000	800-1.000
Pressione di esercizio dell'elemento di bloccaggio variante standard/LP [bar]	5,5-6,5 / 4,0-6,5	5,5-6,5 / 4,0-6,5
Numero di cicli di serraggio dell'elemento di bloccaggio	5.000.000	5.000.000
Peso aggiuntivo dell'elemento di bloccaggio [kg]	1,20	1,20
Massa della slitta [kg]	11,13	12,50
Peso aggiuntivo della deflessione del nastro di copertura [kg]	0,82	0,82
Massa della seconda slitta [kg]	7,34	8,71
Massa a corsa 0 [kg]	25,88	31,21
Massa per ogni 1 m di corsa [kg]	27,66	27,66
Grado di protezione secondo IEC60529 (senza / con nastro di copertura)	IP20 / IP40	IP20 / IP40

▶ DISEGNO TECNICO

① Fissaggio dell'unità lineare
③ Fissaggio dell'applicazione del cliente
⑥ Scanalatura per rilevamento del sensore magnetico
⑧ Fissaggio per piastra di adattamento
⑪ Corsa
㉓ Lubrificazione della vite a ricircolo di sfere
㉔ Lubrificazione della guida lineare
㉛ Scanalatura per staffa di fissaggio
㉜ Collegamento della linguetta di rilevamento
㉝ Distanza minima tra slitte
㉟ Alimentazione dell'elemento di bloccaggio