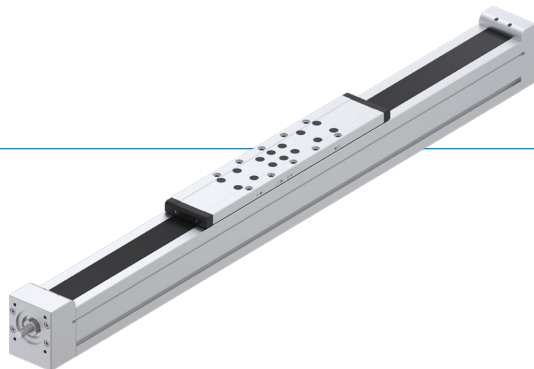


OSIE O DŁUGIM SKOKU

ROZMIAR AMS120

► ZALETY PRODUKTU



► Wysoka precyzja i duże siły posuwu

Osie śrubowe oferują wyjątkową dokładność i duże siły posuwu, dzięki czemu idealnie nadają się do zastosowań wymagających zarówno precyzji, jak i odporności na duże obciążenia.

► Opcjonalny układ napędowy

Na życzenie możemy również dostarczyć komponenty napędu dostosowane do danego zastosowania, od sprzęgła przez silnik po sterownik napędu.

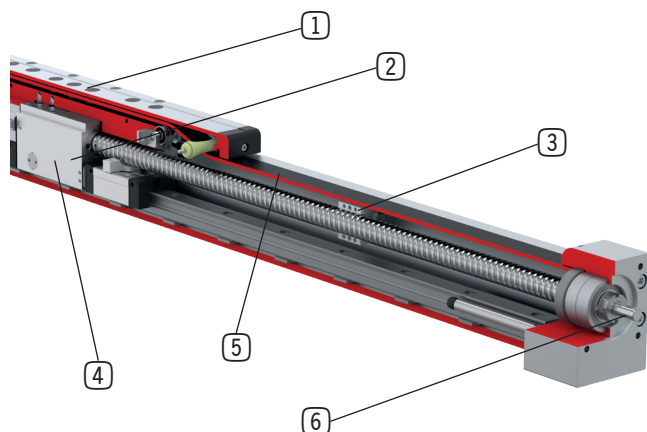
► Zintegrowany element zaciskowy

Dzięki opcjonalnemu zintegrowanemu elementowi zaciskowemu w konstrukcji NC, osie śrubowe oferują duże siły zaciskowe bez zakłócania konturów, co zwiększa elastyczność i bezpieczeństwo aplikacji.

► CECHY SERII

	Seria	
	AMB	AMS
 Prowadnica profilowa	•	•
 Wysoka prędkość ruchu	•	•
 Siła	•	•
 IP40	•	•
 Długość karetki S/M/L	•	
 Długość karetki S-/L		•
 Napęd (opcjonalny)	•	•
 Druga karetki (opcjonalnie)	•	•
 Taśma osłonowa (opcjonalna)	•	•
 Zintegrowany element zaciskowy (opcjonalny)	•	•
 Wspornik śruby (opcjonalny)		•
 Czujnik pola magnetycznego (opcjonalny)	•	•
 Czujnik indukcyjny (opcjonalny)	•	•

► KORZYŚCI



- 1 **Karetka**
 - dwie długości karetki i do dwóch karetek na oś, a także gwintowane i centrujące otwory do szybkiego i niezawodnego mocowania obciążeń
- 2 **Napęd śrubowy**
 - optymalne dostosowanie osi do danego zastosowania dzięki maksymalnie czterem skokom śruby
- 3 **Wspornik śruby (opcjonalny)**
 - skutecznie zapobiega otwieraniu się wrzeciona
 - maksymalne prędkości ruchu nawet przy dużych skokach
- 4 **Element zaciskowy (opcjonalny)**
 - doskonała integracja dla dodatkowego bezpieczeństwa
 - wysokie siły trzymania dzięki konstrukcji NC
- 5 **Taśma osłonowa (opcjonalna)**
 - zapewnia niezawodną ochronę i maksymalizuje żywotność
- 6 **Układ napędowy (opcjonalny)**
 - kompletny układ napędowy, obejmujący płyty adaptera, silniki, sterowniki napędu i inne akcesoria

► DANE TECHNICZNE ROZMIARÓW

OSIE Z NAPĘDEM ŚRUBOWYM

Wielkość	Skok maks. [mm]	Prędkość maks. [m/s]	Przyspieszenie maks. [m/s ²]	Siła trzymania maks. [N]
AMS040	900	0,5	30	-
AMS060	1 970	1,5	30	250
AMS080	2 100	2	30	500
AMS120	2 300	3,2	30	1 000

► WIĘCEJ INFORMACJI MOŻNA ZNALEŹĆ W INTERNECIE

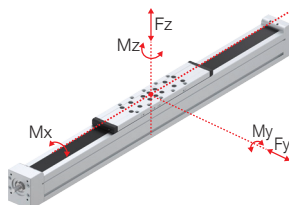


Tu znajdziesz szybko wszystkie informacje: www.zimmer-group.com. Na podstawie numeru katalogowego produktu można znaleźć dane, rysunki, modele 3D i instrukcje obsługi szukanej wielkości. Szybki dostęp do aktualnych informacji.

► SPECYFIKACJE PRODUKTU



► Siły i momenty



► Dane obciążenia

Żywotność referencyjna:
10 000 km

Długość karetki	S	L
Fy [N]	11 770	11 770
Fz [N]	11 770	11 770
Mx [Nm]	118	118
My [Nm]	1 750	2 930
Mz [Nm]	1 322	2 209

► ZALECANE WYPOSAŻENIE DODATKOWE



CZUJNIKI



ZUB188454

Czujnik pola magnetycznego
z uchwytem montażowym



PRZYŁĄCZA/POZOSTAŁE



CNOR02220

Nakrętki teowe rozmiar 8 / M5



CPRO01348

Nakrętki teowe rozmiar 8 / M6



CNOR03044

Nakrętki teowe rozmiar 8 / M8



030529

Tuleja centrująca



ZUB187819

Łapy mocujące ze śrubami



C71412061009

Smarownicza stożkowa



CNOR02558

Smarownicza lejkowa



GVM5

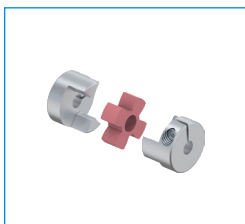
Złączka pneumatyczna prosta



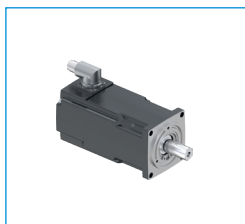
WVM5

Złączka pneumatyczna kątowa

► ZALECANE AKCESORIA DO NAPĘDU*



Sprzęgła



Silniki



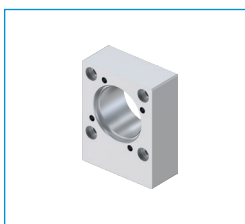
Przewody



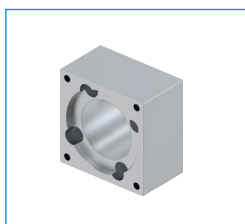
Rezystory hamowania



Sterowniki napędu



Obudowy sprzęgła



Płyta adaptera do silników

* Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z osobą kontaktową w Zimmer Group.

► DANE TECHNICZNE

	► Dane techniczne	
	Długość karetki S	Długość karetki L
Szerokość profilu [mm]	120	120
Skok maks. [mm]	2 300	2 100
Rezerwa skoku [mm]	15	15
Średnica śruby [mm]	31	31
Skoki śruby [mm]	10/20/32/64	10/20/32/64
Wsporniki śruby	opcjonalnie	opcjonalnie
Długość karetki bez taśmy osłonowej [mm]	440	640
Długość karetki z taśmą osłonową [mm]	606	806
Prędkość maks. [m/s]	3,2	3,2
Przyspieszenie maks. [m/s ²]	30	30
Żywotność referencyjna [km]	10 000	10 000
F _y maks. [N]	11 770	11 770
F _z maks. [N]	11 770	11 770
Dyn. obciążalność prowadnicy profilowej [N]	40 500	40 500
Stat. obciążalność prowadnicy profilowej [N]	53 700	53 700
Dyn. obciążalność śruby kulowej [N]	54 700/53 900/22 100/17 300	54 700/53 900/22 100/17 300
Stat. obciążalność śruby kulowej [N]	99 700/95 100/35 400/26 300	99 700/95 100/35 400/26 300
Moment M _x maks. [Nm]	118	118
Moment M _y maks. [Nm]	1 750	2 930
Moment M _z maks. [Nm]	1 322	2 209
Typowe dopuszczalne obciążenie [kg]	120	120
Odległość od górnej krawędzi karetki do środka prowadnicy [mm]	117,70	117,70
Powtarzalność [mm]	+/- 0,02	+/- 0,02
Temperatura robocza [°C]	5 ... +60	5 ... +60
Siła posuwu maks. [N]	8 810/9 830/4 115/1 605	8 810/9 830/4 115/1 605
Moment napędu maks. [Nm]	14,0/31,3/21,0/16,3	14,0/31,3/21,0/16,3
Statyczna siła trzymania elementu zaciskowego [N]	800–1 000	800–1 000
Ciśnienie robocze elementu zaciskowego w wersji standard/LP [bar]	5,5-6,5 / 4,0-6,5	5,5-6,5 / 4,0-6,5
Liczba cykli mocowania elementu zaciskowego	5 000 000	5 000 000
Dodatkowa waga elementu zaciskowego [kg]	1,20	1,20
Masa karetki [kg]	11,13	12,50
Dodatkowy ciężar przeprowadzania taśmy osłonowej [kg]	0,82	0,82
Masa drugiej karetki [kg]	7,34	8,71
Masa przy skoku zerowym [kg]	25,88	31,21
Masa na 1 m skoku [kg]	27,66	27,66
Stopień ochrony zgodnie z IEC60529 (bez taśmy/z taśmą osłonową)	IP20 / IP40	IP20 / IP40

► RYSUNEK TECHNICZNY

- ① Mocowanie jednostki liniowej
- ③ Mocowanie aplikacji klienta
- ⑥ Rowek na czujnik pola magnetycznego
- ⑧ Mocowanie na płytę adaptera
- ⑪ Skok
- ⑲ Smarowanie śruby kulowej
- ⑳ Smarowanie przewodnicy liniowej
- ㉑ Rowek na łapy mocujące
- ㉒ Łącznik elementu przełączającego
- ㉓ Minimalna odległość między karetkami
- ㉔ Zasilanie elementu zaciskowego

