

LUFTDÄMPFER SERIE PIANO

► PRODUKTSPEZIFIKATIONEN



Universell einsetzbarer Lufttreibungsdämpfer der nach Betätigung wieder automatisch ausfährt. Kann zur Montage in eine Bohrung gesteckt oder mithilfe des Adapters befestigt werden.

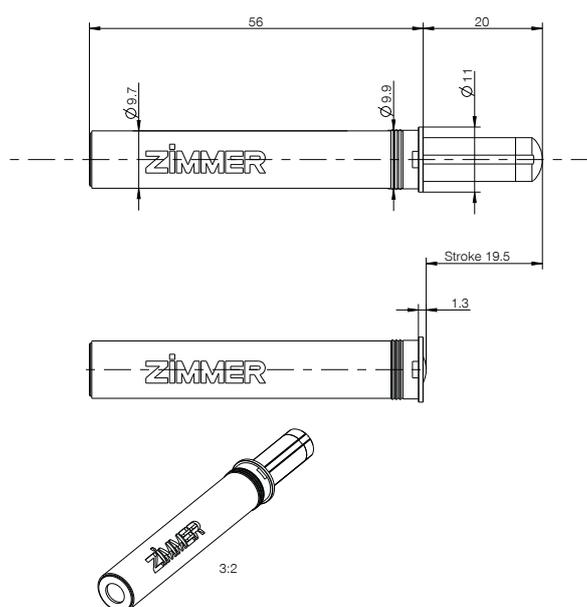
► ANWENDUNGSBEREICHE

 Klappe	
 Schiebetür	
 Schublade	•
 Scharnier	•

► SERIENMERKMALE

Serie	Hub [mm]	Medium	Wirkrichtung
Piano	19,0	Luft	Druckdämpfer

► TECHNISCHE ZEICHNUNG



▶ TECHNISCHE DATEN

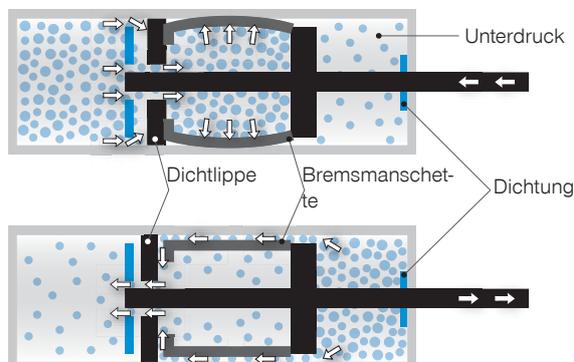
Bestell-Nr.	A019-10-002
Abzubremsende Masse [kg]	6,0
Dämpfer Ø Gehäuse [mm]	9,9
Dämpfer Gehäuselänge [mm]	56,0
Dämpfer Ø Kolbenstange [mm]	1,5
Dämpfer Anbindung Gehäuse	ohne Anbindung
Dämpfer Anbindung Kolbenstange	Bumper
Freilauf	Ja
Freilauf Länge [mm]	5,0
Dämpfer Wendepunkt [mm]	5,0
Dämpfer Wendepunkt Toleranz [mm]	+2/-1,6
Dämpfer Schließzeit [s]	1,0
Dämpfer Schließzeit Toleranz [s]	+0,4/-0,3
Dämpfer Farbe Gehäuse	grau RAL7016
Dämpfer Deckelfarbe	grau RAL7035

EINZELDÄMPFER

LUFTTREIBUNGSDÄMPFER

FUNKTIONSPRINZIP

- ▶ In einem Hohlzylinder befindet sich ein Kolben, der sich vor und zurück bewegen kann. Beim Schließen drückt die Bremsmanschette gegen den Zylinder. Dadurch entsteht zur Dämpfung nötigen Reibungsenergie.
- ▶ Keine Leckage von Öl möglich
- ▶ Bremsmanschette bremst bei hohem Druck stärker ab



DÄMPFER MIT UND OHNE SELBSTSTÄNDIGER RÜCKSTELLUNG

Dämpfer **ohne** Rückstellung brauchen eine Kopplung, sie müssen manuell ausgezogen werden.



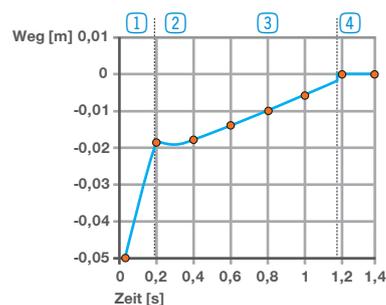
Dämpfer **mit** integrierter Rückstellung können ohne Kopplung in einen Beschlag eingesetzt werden, sie fahren selbständig aus.



CHARAKTERISTIK LUFTTREIBUNGSDÄMPFER IN SELBSTEINZÜGEN

Kennlinie Lufttreibungsdämpfer

- Phase ① : starke Abbremsphase
- Phase ② : kurzer Halt/Wendepunkt
- Phase ③ : gedämpfte Einzugsphase/Schließzeit
- Phase ④ : Einzug geschlossen



PRODUKTRANGE LUFTREIBUNGSDÄMPFER

- ▶ Gehäusegrößen (l): 56 mm bis 164 mm
- ▶ Gehäusedurchmesser (d): 9 mm bis 16,6 mm
- ▶ Hub (s): 19 mm bis 110 mm

