

# LUFTDÄMPFER SERIE PICCOLO

## ▶ PRODUKTSPEZIFIKATIONEN



Piccolo eignet sich hervorragend zur Integration in einen Schubladenbeschlag. Bei der Konzeptionierung wurde Wert auf Wirtschaftlichkeit gelegt ohne Kompromisse bezüglich der Leistung einzugehen.

## ▶ ANWENDUNGSBEREICHE



Klappe



Schiebetür



Schublade

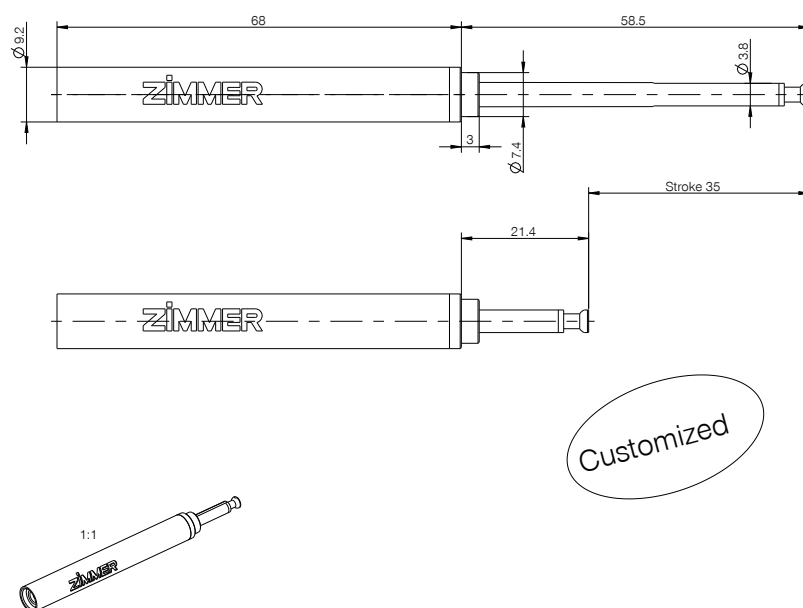


Scharnier

## ▶ SERIENMERKMALE

Serie	Hub [mm]	Medium	Wirkrichtung
Piccolo	35,0	Luft	Druckdämpfer

## ▶ TECHNISCHE ZEICHNUNG



## ► TECHNISCHE DATEN

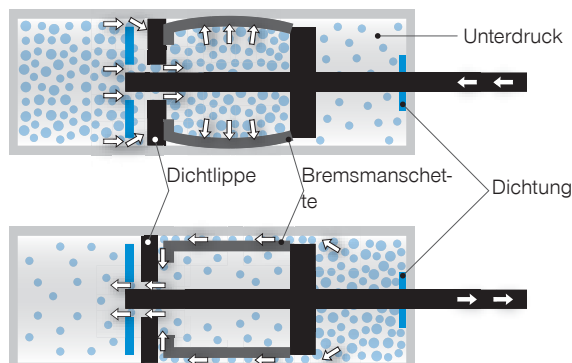
Bestell-Nr.	A035-09-019
Abzubremsende Masse [kg]	15,0
Dämpfer Ø Gehäuse [mm]	9,2
Dämpfer Gehäuselänge [mm]	68,0
Dämpfer Ø Kolbenstange [mm]	4,0
Dämpfer Anbindung Gehäuse	Bund
Dämpfer Anbindung Kolbenstange	Pilzkopf
Freilauf	Ja
Freilauf Länge [mm]	5,0
Dämpfer Wendepunkt [mm]	18,0
Dämpfer Wendepunkt Toleranz [mm]	+5/-5
Dämpfer Schließzeit [s]	0,9
Dämpfer Schließzeit Toleranz [s]	+0,4/-0,4
Dämpfer Farbe Gehäuse	grau RAL7016
Dämpfer Deckelfarbe	grau RAL7016

# EINZELDÄMPFER

## LUFTREIBUNGSDÄMPFER

### FUNKTIONSPRINZIP

- ▶ In einem Hohlzylinder befindet sich ein Kolben, der sich vor und zurück bewegen kann. Beim Schließen drückt die Bremsmanschette gegen den Zylinder. Dadurch entsteht zur Dämpfung nötigen Reibungsenergie.
- ▶ Keine Leckage von Öl möglich
- ▶ Bremsmanschette bremst bei hohem Druck stärker ab



### DÄMPFER MIT UND OHNE SELBSTSTÄNDIGER RÜCKSTELLUNG

Dämpfer **ohne** Rückstellung brauchen eine Kopplung, sie müssen manuell ausgezogen werden.



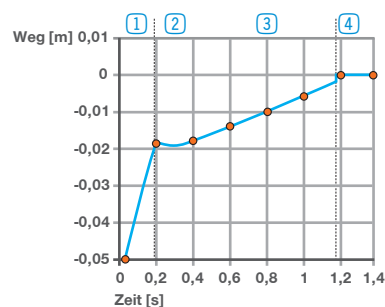
Dämpfer **mit** integrierter Rückstellung können ohne Kopplung in einen Beschlag eingesetzt werden, sie fahren selbständig aus.



### CHARAKTERISTIK LUFTREIBUNGSDÄMPFER IN SELBSTEINZÜGEN

#### Kennlinie Luftreibungsdämpfer

- Phase ① : starke Abbremsphase
- Phase ② : kurzer Halt/Wendepunkt
- Phase ③ : gedämpfte Einzugsphase/Schließzeit
- Phase ④ : Einzug geschlossen



## PRODUKTRANGE LUFTREIBUNGSDÄMPFER

- ▶ Gehäusegrößen (l): 56 mm bis 164 mm
- ▶ Gehäusedurchmesser (d): 9 mm bis 16,6 mm
- ▶ Hub (s): 19 mm bis 110 mm

