

AMORTISSEUR PNEUMATIQUE

SÉRIE PICCOLO

► SPÉCIFICATIONS PRODUIT



Piccolo est parfait pour être intégré dans une charnière de tiroir. Lors de la conception, l'accent a été mis sur la rentabilité, sans toutefois faire de compromis en matière de performance.

► DOMAINES D'APPLICATION



Clapet



Porte coulissante



Tiroir

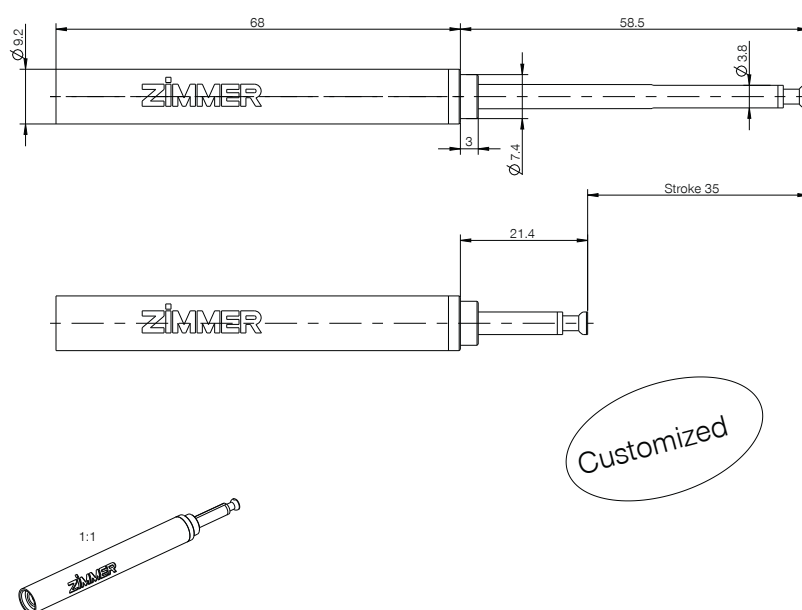


Charnière

► CARACTÉRISTIQUES DE LA SÉRIE

Série	Course [mm]	Medium	Direction de travail
Piccolo	35.0	Air	Amortisseur de pression

► DESSIN TECHNIQUE



► CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

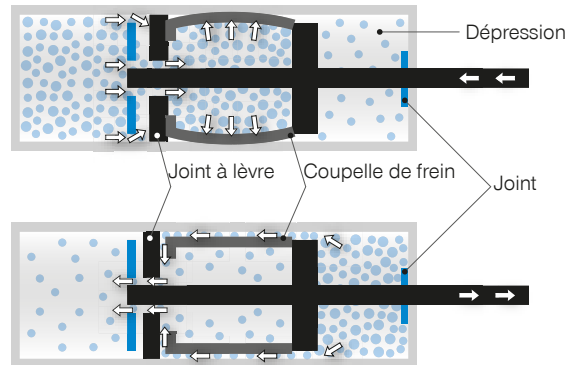
N° de commande	A035-09-019
Masse à freiner [kg]	15.0
Ø du corps de l'amortisseur [mm]	9.2
Longueur du corps de l'amortisseur [mm]	68.0
Ø de la tige de piston de l'amortisseur [mm]	4.0
Raccordement du corps de l'amortisseur	Épaulement
Raccordement de la tige de piston de l'amortisseur	Tête champignon
Course libre	Oui
Longueur de la course libre [mm]	5.0
Point de transition de l'amortisseur [mm]	18.0
Tolérance du point de transition de l'amortisseur [mm]	+5/-5
Temps de fermeture de l'amortisseur [s]	0.9
Tolérance du temps de fermeture de l'amortisseur [s]	+0.4/-0.4
Couleur du corps de l'amortisseur	Gris RAL7016
Couleur du couvercle de l'amortisseur	Gris RAL7016

AMORTISSEURS SÉPARÉS

AMORTISSEURS À FRICTION

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

- ▶ Un vérin vide contient un piston qui peut bouger d'avant en arrière. À la fermeture, la coupelle de frein appuie contre le vérin, générant ainsi l'énergie de friction nécessaire à l'amortissement.
- ▶ Fuites d'huile impossibles
- ▶ En cas de pression élevée, la coupelle de frein freine plus fort



AMORTISSEURS AVEC ET SANS RETOUR AUTOMATIQUE À LA POSITION INITIALE

Les amortisseurs **sans** retour à la position initiale nécessitent une liaison et doivent être sortis manuellement.



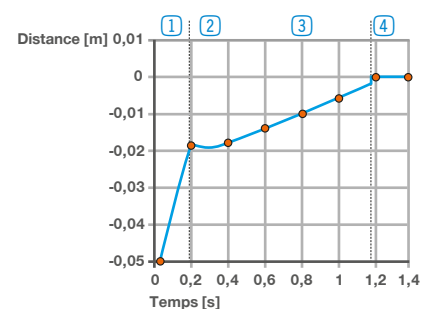
Les amortisseurs **avec** retour à la position initiale intégré peuvent être utilisés sans liaison dans une charnière et sortent automatiquement.



CARACTÉRISTIQUE DES AMORTISSEURS À FRICTION DANS LES DISPOSITIFS DE RENTRAGE AUTOMATIQUE

Courbe de fonctionnement d'un amortisseur à friction

- Phase ① : phase de freinage puissante
- Phase ② : arrêt bref/point de transition
- Phase ③ : phase de rentrage automatique amortie/temps de fermeture
- Phase ④ : rentrage terminé



GAMME DE PRODUITS AMORTISSEURS À FRICTION

- ▶ Dimensions du corps (l) : de 56 mm à 164 mm
- ▶ Diamètre du corps (d) : de 9 mm à 16,6 mm
- ▶ Course (s) : de 19 mm à 110 mm

