

# LUFTDÄMPFER

## SERIE CALMO

### ► PRODUKTSPEZIFIKATIONEN



Zur Montage in der Schiene. Kann durch den Magneten an der Spitze optimal als Endlagendämpfung für beispielsweise Metallschubladen verwendet werden.

### ► ANWENDUNGSBEREICHE



Klappe



Schiebetür



Schublade

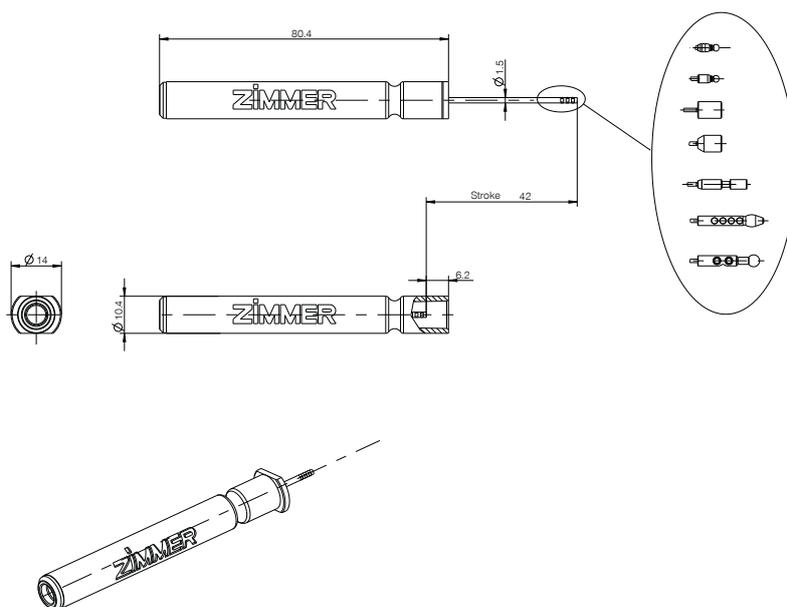


Scharnier

### ► SERIENMERKMALE

Serie	Hub [mm]	Medium	Wirkrichtung
Calmo	42,0	Luft	Druckdämpfer

### ► TECHNISCHE ZEICHNUNG



## ► TECHNISCHE DATEN

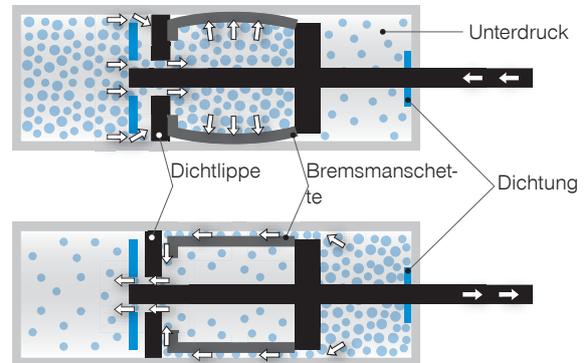
Bestell-Nr.	A042-10-006	A042-10-014
Abzubremsende Masse [kg]	20,0	20,0
Dämpfer Ø Gehäuse [mm]	10,4	10,4
Dämpfer Gehäuselänge [mm]	69,6	69,6
Dämpfer Ø Kolbenstange [mm]	1,5	1,5
Dämpfer Anbindung Gehäuse	ohne Anbindung	ohne Anbindung
Dämpfer Anbindung Kolbenstange	Magenetkopf	Magenetkopf
Freilauf	Ja	Ja
Freilauf Länge [mm]	5,0	5,0
Dämpfer Wendepunkt [mm]	18,0	19,0
Dämpfer Wendepunkt Toleranz [mm]	+4/-4	+5/-5
Dämpfer Schließzeit [s]	1,0	1,0
Dämpfer Schließzeit Toleranz [s]	+0,5/-0,5	+0,5/-0,5
Dämpfer Farbe Gehäuse	grau RAL7016	grau RAL7016
Dämpfer Deckelfarbe	grau RAL7035	grau RAL7035

# EINZELDÄMPFER

## LUFTTREIBUNGSDÄMPFER

### FUNKTIONSPRINZIP

- ▶ In einem Hohlzylinder befindet sich ein Kolben, der sich vor und zurück bewegen kann. Beim Schließen drückt die Bremsmanschette gegen den Zylinder. Dadurch entsteht zur Dämpfung nötigen Reibungsenergie.
- ▶ Keine Leckage von Öl möglich
- ▶ Bremsmanschette bremst bei hohem Druck stärker ab



### DÄMPFER MIT UND OHNE SELBSTSTÄNDIGER RÜCKSTELLUNG

Dämpfer **ohne** Rückstellung brauchen eine Kopplung, sie müssen manuell ausgezogen werden.



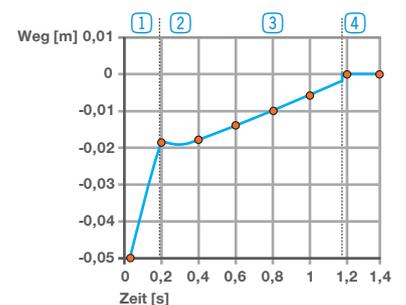
Dämpfer **mit** integrierter Rückstellung können ohne Kopplung in einen Beschlag eingesetzt werden, sie fahren selbständig aus.



### CHARAKTERISTIK LUFTTREIBUNGSDÄMPFER IN SELBSTEINZÜGEN

#### Kennlinie Lufttreibungsdämpfer

- Phase ① : starke Abbremsphase
- Phase ② : kurzer Halt/Wendepunkt
- Phase ③ : gedämpfte Einzugsphase/Schließzeit
- Phase ④ : Einzug geschlossen



## PRODUKTRANGE LUFTREIBUNGSDÄMPFER

- ▶ Gehäusegrößen (l): 56 mm bis 164 mm
- ▶ Gehäusedurchmesser (d): 9 mm bis 16,6 mm
- ▶ Hub (s): 19 mm bis 110 mm

