

AMORTISSEUR PNEUMATIQUE

SÉRIE CALMO

► SPÉCIFICATIONS PRODUIT



Pour un montage dans le rail. Peut être utilisé de manière optimale en tant qu'amortissement de fin de course, par exemple pour les tiroirs métalliques, grâce aux aimants au niveau de la pointe.

► DOMAINES D'APPLICATION



Clapet



Porte coulissante



Tiroir



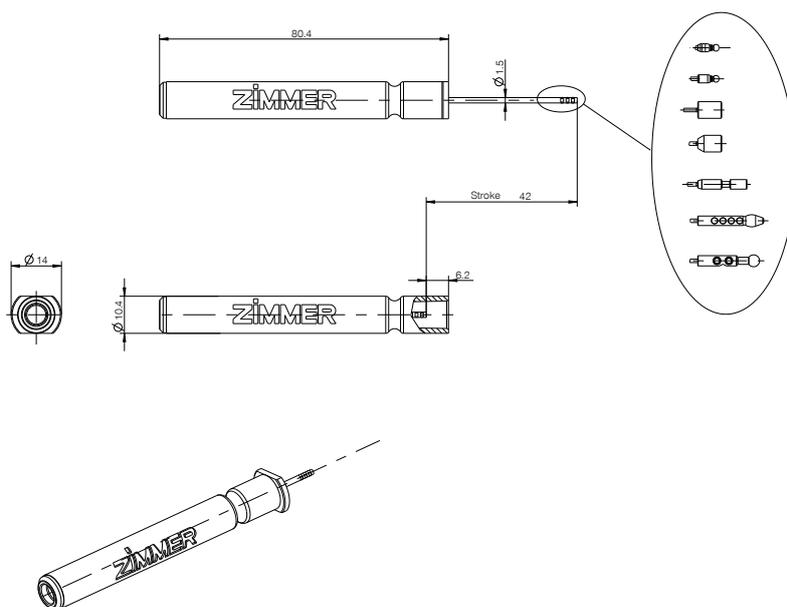
Charnière



► CARACTÉRISTIQUES DE LA SÉRIE

Série	Course [mm]	Medium	Direction de travail
Calmo	42.0	Air	Amortisseur de pression

► DESSIN TECHNIQUE



► CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

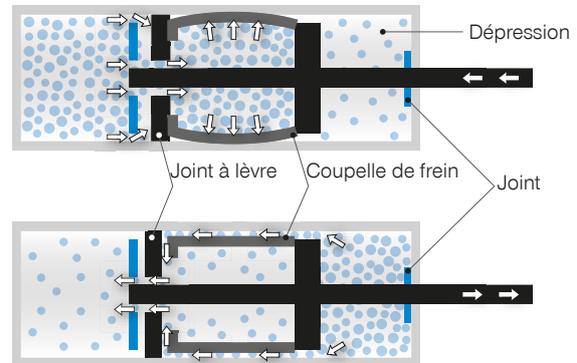
N° de commande	A042-10-006	A042-10-014
Masse à freiner [kg]	20.0	20.0
Ø du corps de l'amortisseur [mm]	10.4	10.4
Longueur du corps de l'amortisseur [mm]	69.6	69.6
Ø de la tige de piston de l'amortisseur [mm]	1.5	1.5
Raccordement du corps de l'amortisseur	Sans raccordement	Sans raccordement
Raccordement de la tige de piston de l'amortisseur	Tête aimantée	Tête aimantée
Course libre	Oui	Oui
Longueur de la course libre [mm]	5.0	5.0
Point de transition de l'amortisseur [mm]	18.0	19.0
Tolérance du point de transition de l'amortisseur [mm]	+4/-4	+5/-5
Temps de fermeture de l'amortisseur [s]	1.0	1.0
Tolérance du temps de fermeture de l'amortisseur [s]	+0.5/-0.5	+0.5/-0.5
Couleur du corps de l'amortisseur	Gris RAL7016	Gris RAL7016
Couleur du couvercle de l'amortisseur	Gris RAL7035	Gris RAL7035

AMORTISSEURS SÉPARÉS

AMORTISSEURS À FRICTION

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

- ▶ Un vérin vide contient un piston qui peut bouger d'avant en arrière. À la fermeture, la coupelle de frein appuie contre le vérin, générant ainsi l'énergie de friction nécessaire à l'amortissement.
- ▶ Fuites d'huile impossibles
- ▶ En cas de pression élevée, la coupelle de frein freine plus fort



AMORTISSEURS AVEC ET SANS RETOUR AUTOMATIQUE À LA POSITION INITIALE

Les amortisseurs **sans** retour à la position initiale nécessitent une liaison et doivent être sortis manuellement.



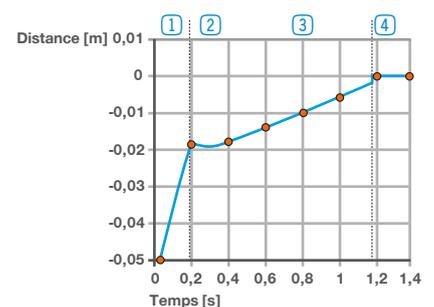
Les amortisseurs **avec** retour à la position initiale intégré peuvent être utilisés sans liaison dans une charnière et sortent automatiquement.



CARACTÉRISTIQUE DES AMORTISSEURS À FRICTION DANS LES DISPOSITIFS DE RENTRAGE AUTOMATIQUE

Courbe de fonctionnement d'un amortisseur à friction

- Phase ① : phase de freinage puissante
- Phase ② : arrêt bref/point de transition
- Phase ③ : phase de rentrage automatique amortie/temps de fermeture
- Phase ④ : rentrage terminé



GAMME DE PRODUITS AMORTISSEURS À FRICTION

- ▶ Dimensions du corps (l) : de 56 mm à 164 mm
- ▶ Diamètre du corps (d) : de 9 mm à 16,6 mm
- ▶ Course (s) : de 19 mm à 110 mm

