

LUFTDÄMPFER

SERIE BAJO

▶ PRODUKTSPEZIFIKATIONEN



Vielseitig integrierbarer, langlebiger Dämpfer. Durch die Luftreibungstechnologie problemlos in Reinräumen einsetzbar.

▶ ANWENDUNGSBEREICHE



Klappe



Schiebetür



Schublade



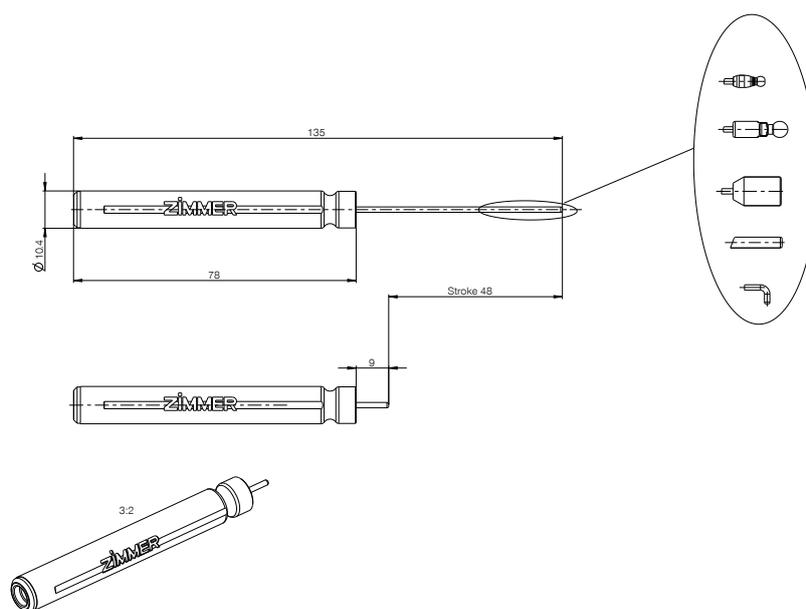
Scharnier



▶ SERIENMERKMALE

Serie	Hub [mm]	Medium	Wirkrichtung
Bajo	48,0	Luft	Druckdämpfer

▶ TECHNISCHE ZEICHNUNG



► TECHNISCHE DATEN

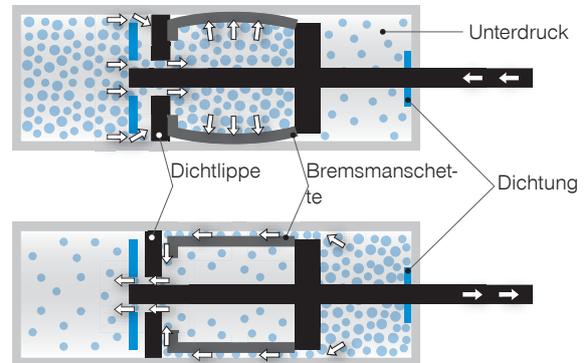
Bestell-Nr.	A048-10-000	A048-10-009	A048-10-018
Abzubremsende Masse [kg]	25,0	25,0	25,0
Dämpfer Ø Gehäuse [mm]	10,4	10,4	10,4
Dämpfer Gehäuselänge [mm]	78,1	86,1	78,1
Dämpfer Ø Kolbenstange [mm]	1,5	3,0	1,5
Dämpfer Anbindung Gehäuse	ohne Anbindung	ohne Anbindung	ohne Anbindung
Dämpfer Anbindung Kolbenstange	Kugelkopf	Magnetkopf	Kugelkopf
Freilauf	Ja	Ja	Ja
Freilauf Länge [mm]	5,0	5,0	5,0
Dämpfer Wendepunkt [mm]	21,0	25,0	21,0
Dämpfer Wendepunkt Toleranz [mm]	+4/-3	+5/-4	+4/-3
Dämpfer Schließzeit [s]	1,0	1,3	1,0
Dämpfer Schließzeit Toleranz [s]	+0,3/-0,2	+0,5/-0,5	+0,3/-0,2
Dämpfer Farbe Gehäuse	beige RAL1001	grau RAL7016	grau RAL7016
Dämpfer Deckelfarbe	grau RAL7035	grau RAL7035	grau RAL7035

EINZELDÄMPFER

LUFTTREIBUNGSDÄMPFER

FUNKTIONSPRINZIP

- ▶ In einem Hohlzylinder befindet sich ein Kolben, der sich vor und zurück bewegen kann. Beim Schließen drückt die Bremsmanschette gegen den Zylinder. Dadurch entsteht zur Dämpfung nötigen Reibungsenergie.
- ▶ Keine Leckage von Öl möglich
- ▶ Bremsmanschette bremst bei hohem Druck stärker ab



DÄMPFER MIT UND OHNE SELBSTSTÄNDIGER RÜCKSTELLUNG

Dämpfer **ohne** Rückstellung brauchen eine Kopplung, sie müssen manuell ausgezogen werden.



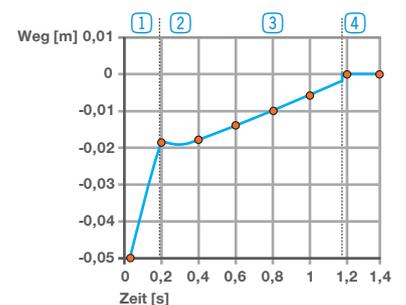
Dämpfer **mit** integrierter Rückstellung können ohne Kopplung in einen Beschlag eingesetzt werden, sie fahren selbständig aus.



CHARAKTERISTIK LUFTTREIBUNGSDÄMPFER IN SELBSTEINZÜGEN

Kennlinie Lufttreibungsdämpfer

- Phase ① : starke Abbremsphase
- Phase ② : kurzer Halt/Wendepunkt
- Phase ③ : gedämpfte Einzugsphase/Schließzeit
- Phase ④ : Einzug geschlossen



PRODUKTRANGE LUFTREIBUNGSDÄMPFER

- ▶ Gehäusegrößen (l): 56 mm bis 164 mm
- ▶ Gehäusedurchmesser (d): 9 mm bis 16,6 mm
- ▶ Hub (s): 19 mm bis 110 mm

