

에어 댐퍼

시리즈 BAJO

▶ 제품 규격



다양한 통합 가능성과 긴 수명을 제공하는 댐퍼입니다. 공압 기술이 적용되어 클린룸에서도 문제 없이 사용할 수 있습니다.

▶ 적용 범위



플랩



미닫이문



서랍

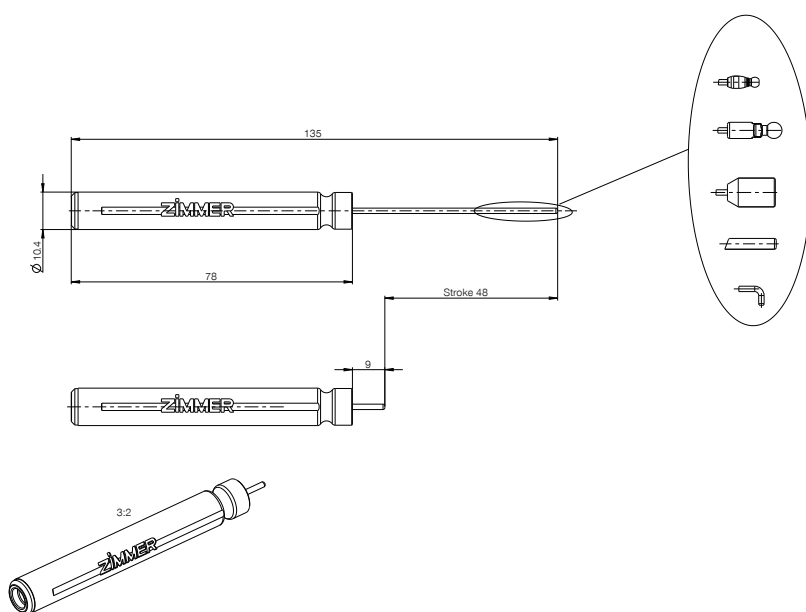


힌지

▶ 시리즈 특징

| 시리즈 | 스트로크 [mm] | Medium | 작용 방향 |
|------|--------------|--------|-------|
| Bajo | 48.0 | 공기 | 압력 댐퍼 |

▶ 기술 도면



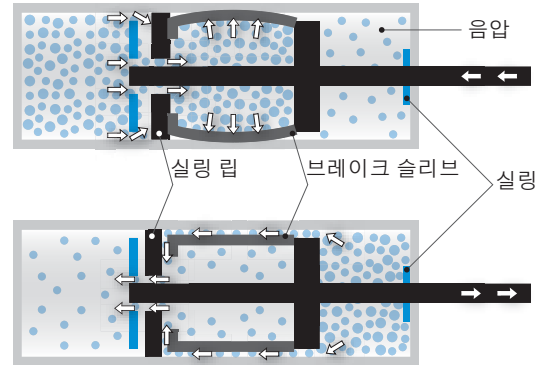
▶ 기술 데이터

| 주문번호 | A048-10-000 | A048-10-009 | A048-10-018 |
|------------------|-------------|-------------|-------------|
| 제동 접지 [kg] | 25.0 | 25.0 | 25.0 |
| 댐퍼 Ø 하우징 [mm] | 10.4 | 10.4 | 10.4 |
| 댐퍼 하우징 길이 [mm] | 78.1 | 86.1 | 78.1 |
| 댐퍼 Ø 피스톤 로드 [mm] | 1.5 | 3.0 | 1.5 |
| 댐퍼 하우징 연결 | 연결되지 않음 | 연결되지 않음 | 연결되지 않음 |
| 댐퍼 피스톤 로드 연결 | 볼 헤드 | 마그넷 헤드 | 볼 헤드 |
| 프리런 | 예 | 예 | 예 |
| 프리휠 길이 [mm] | 5.0 | 5.0 | 5.0 |
| 댐퍼 전환점 [mm] | 21.0 | 25.0 | 21.0 |
| 댐퍼 전환점 공차 [mm] | +4/-3 | +5/-4 | +4/-3 |
| 댐퍼 폐쇄 시간 [s] | 1.0 | 1.3 | 1.0 |
| 댐퍼 폐쇄 시간 공차 [s] | +0.3/-0.2 | +0.5/-0.5 | +0.3/-0.2 |
| 댐퍼 하우징 색상 | 베이지 RAL1001 | 회색 RAL7016 | 회색 RAL7016 |
| 댐퍼 커버 색상 | 회색 RAL7035 | 회색 RAL7035 | 회색 RAL7035 |

개별 댐퍼 공압용 댐퍼

기능 원리

- ▶ 중공 실린더에는 앞뒤로 움직일 수 있는 피스톤이 있습니다. 닫을 때 브레이크 슬리브가 실린더를 누릅니다. 이로 인해 댐핑에 필요한 마찰 에너지가 생깁니다.
- ▶ 오일 유출 불가능
- ▶ 브레이크 슬리브는 고압에서 더 세게 감속함



자체 리턴 장치 포함/미포함 댐퍼

댐퍼는 **미장착된** 리턴 장치로 커플링이 필요하며 수동으로 당겨 빼내야 합니다.

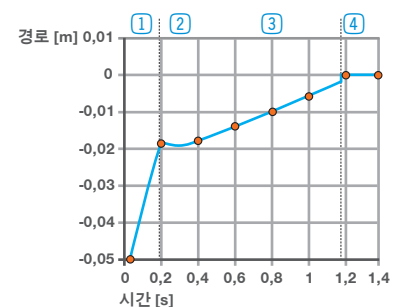


댐퍼는 **장착된** 통합 리턴 장치로 커플링 없이 피팅에 사용할 수 있으며 스스로 확장됩니다.

자동 인입 유닛에서 공압 댐퍼 특성

공압용 댐퍼 특성 곡선

- 단계① : 강한 제동 단계
- 단계② : 짧은 정지/전환점
- 단계③ : 댐핑된 인입 단계/폐쇄 시간
- 단계④ : 인입 완료



공압 댐퍼 제품 범위

- ▶ 하우징 사이즈(l):
56mm~164mm
- ▶ 하우징 직경(d):
9mm~16.6mm
- ▶ 스트로크(s): 19mm~110mm

