

# AMORTYZATOR PNEUMATYCZNY

## SERIA BAJO

### ► SPECYFIKACJE PRODUKTOWE



Możliwość wszechstronnego zastosowania, wytrzymały amortyzator. Dzięki technologii pneumatycznej może być stosowany w pomieszczeniach czystych.

### ► OBSZARY ZASTOSOWAŃ



Kłapa



Drzwi przesuwne



Szufflada

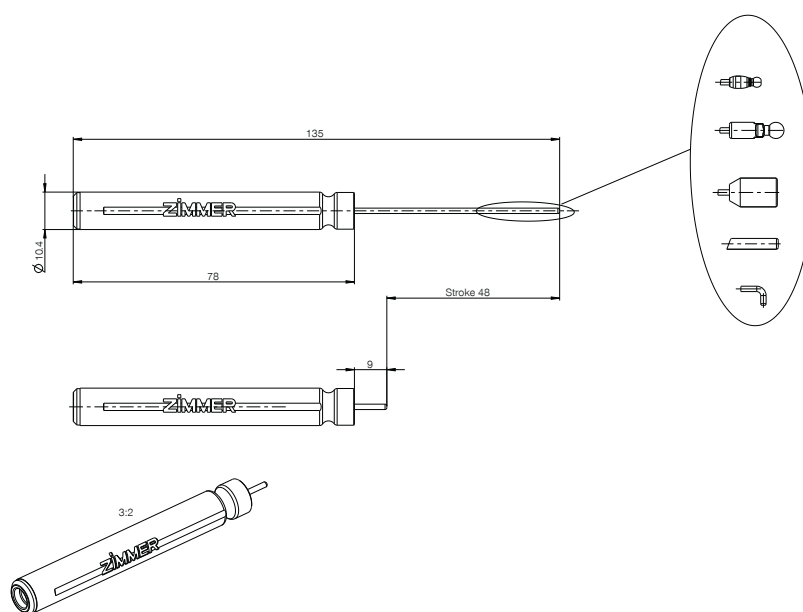


Zawias

### ► CECHY SERII

Seria	Skok [mm]	Medium	Kierunek działania
Bajo	48.0	Powietrze	Amortyzator ciśnieniowy

### ► RYSUNEK TECHNICZNY



## ► DANE TECHNICZNE

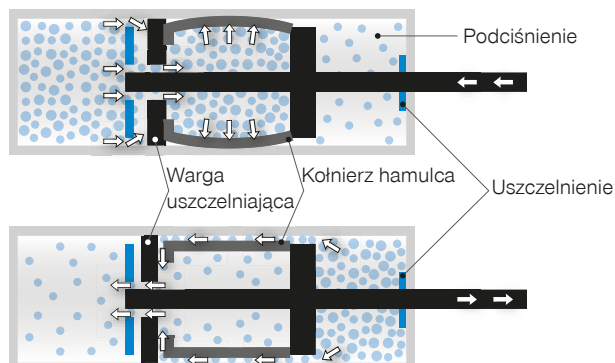
Nr katalogowy	A048-10-000	A048-10-009	A048-10-018
Masa do wyhamowania [kg]	25.0	25.0	25.0
Amortyzator Ø obudowy [mm]	10.4	10.4	10.4
Amortyzator długość obudowy [mm]	78.1	86.1	78.1
Amortyzator Ø tłoczyska [mm]	1.5	3.0	1.5
Amortyzator połączenie obudowa	Bez połączenia	Bez połączenia	Bez połączenia
Amortyzator połączenie tłoczysko	Głowica kulowa	Głowica magnetyczna	Głowica kulowa
Skok jałowy	Tak	Tak	Tak
Wolny bieg długość [mm]	5.0	5.0	5.0
Amortyzator punkt zwrotny [mm]	21.0	25.0	21.0
Amortyzator punkt zwrotny tolerancja [mm]	+4/-3	+5/-4	+4/-3
Amortyzator czas zamknięcia [s]	1.0	1.3	1.0
Amortyzator czas zamknięcia tolerancja [s]	+0.3/-0.2	+0.5/-0.5	+0.3/-0.2
Amortyzator kolor obudowa	Beżowy RAL1001	Szary RAL7016	Szary RAL7016
Amortyzator kolor pokrywy	Szary RAL7035	Szary RAL7035	Szary RAL7035

# POJEDYNCZE AMORTYZATORY

## AMORTYZATORY PNEUMATYCZNE

### ZASADA DZIAŁANIA

- ▶ W pustym cylindrze znajduje się tłok, który może się poruszać do przodu i do tyłu. Podczas zamykania kołnierz hamulca naciska na cylinder. W ten sposób powstaje energia tarcia potrzebna do amortyzacji.
- ▶ Nie ma ryzyka wycieku oleju
- ▶ Przy silniejszym nacisku kołnierz hamulca działa mocniej



### AMORTYZATORY Z SAMOCZYNNYM COFANIEM I BEZ NIEGO

Amortyzatory **bez** cofania wymagają połączenia, muszą być wysuwane ręcznie.



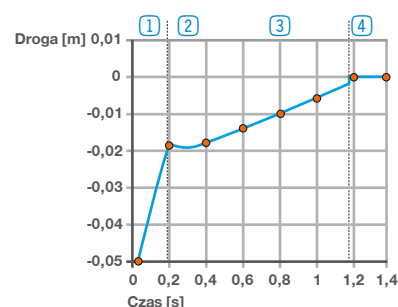
Amortyzatory **ze** zintegrowanym cofaniem mogą być stosowane w okuciu bez połączenia, wysuwają się samoczynnie.



### CHARAKTERYSTYKA TŁUMIKA TARCIA W DOCIĄGACH SAMOCZYNNYCH

#### Charakterystyka tłumika tarcia

- Faza ① : faza mocnego hamowania
- Faza ② : krótkie zatrzymanie/punkt zwrotny
- Faza ③ : faza domykania z amortyzacją/czas zamknięcia
- Faza ④ : domykanie zakończone



## ZAKRES PRODUKTÓW – TŁUMIKI TARCIA

- ▶ Wielkości obudowy (l): 56 mm do 164 mm
- ▶ Średnica obudowy (d): 9 mm do 16,6 mm
- ▶ Skok (s): 19 mm do 110 mm

