

AMORTYZATOR PNEUMATYCZNY





SERIA QUIETO

► SPECYFIKACJE PRODUKTOWE



Ta jednostka została opracowana do trudnych zastosowań. Tylko jeden amortyzator może przyjąć obciążenia nawet do 50 kg.

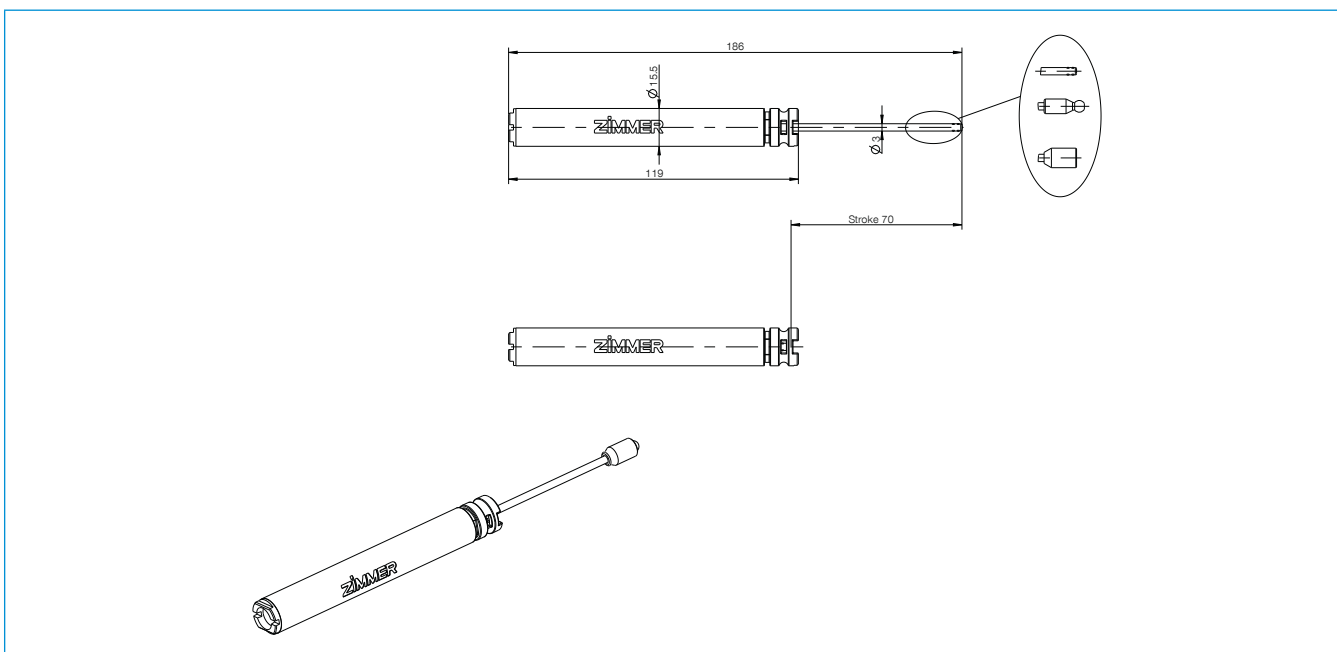
► OBSZARY ZASTOSOWAŃ

 Klapa	
 Drzwi przesuwne	•
 Szuflada	•
 Zawias	

► CECHY SERII

Seria	Skok [mm]	Medium	Kierunek działania
Quieto	70.0	Powietrze	Amortyzator ciśnieniowy

► RYSUNEK TECHNICZNY



► DANE TECHNICZNE

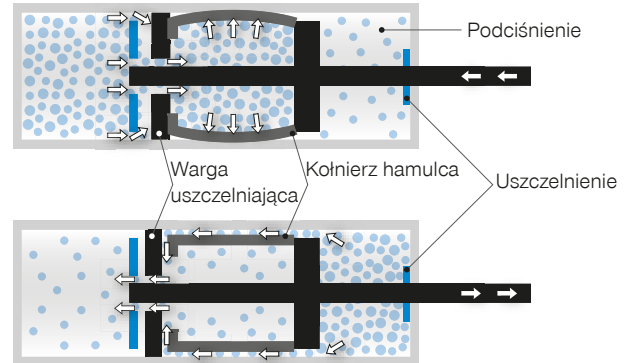
Nr katalogowy	A070-15-005
Masa do wyhamowania [kg]	60.0
Amortyzator Ø obudowy [mm]	15.5
Amortyzator długość obudowy [mm]	118.7
Amortyzator Ø tłoczyska [mm]	3.0
Amortyzator połączenie obudowa	Okna
Amortyzator połączenie tłoczysko	Głowica kulowa
Skok jałowy	Nie
Wolny bieg długość [mm]	0.0
Amortyzator punkt zwrotny [mm]	41.0
Amortyzator punkt zwrotny tolerancja [mm]	+9/-8
Amortyzator czas zamknięcia [s]	1.9
Amortyzator czas zamknięcia tolerancja [s]	+0.6/-0.5
Amortyzator kolor obudowa	Szary RAL7016
Amortyzator kolor pokrywy	Szary RAL7035

POJEDYNCZE AMORTYZATORY

AMORTYZATORY PNEUMATYCZNE

ZASADA DZIAŁANIA

- ▶ W pustym cylindrze znajduje się tłok, który może się poruszać do przodu i do tyłu. Podczas zamykania kołnierz hamulca naciska na cylinder. W ten sposób powstaje energia tarcia potrzebna do amortyzacji.
- ▶ Nie ma ryzyka wycieku oleju
- ▶ Przy silniejszym nacisku kołnierz hamulca działa mocniej



AMORTYZATORY Z SAMOCZYNNYM COFANIEM I BEZ NIEGO

Amortyzatory **bez** cofania wymagają połączenia, muszą być wysuwane ręcznie.



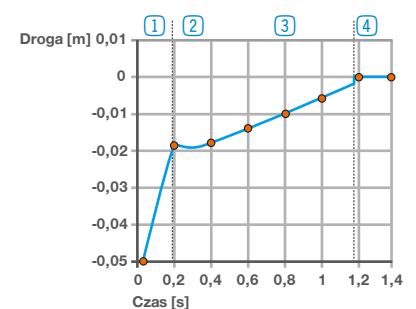
Amortyzatory **ze** zintegrowanym cofaniem mogą być stosowane w okuciu bez połączenia, wysuwają się samoczynnie.



CHARAKTERYSTYKA TŁUMIKA TARCIA W DOCIĄGACH SAMOCZYNNYCH

Charakterystyka tłumika tarcia

- Faza ① : faza mocnego hamowania
- Faza ② : krótkie zatrzymanie/punkt zwrotny
- Faza ③ : faza domykania z amortyzacją/czas zamknięcia
- Faza ④ : domykanie zakończone



ZAKRES PRODUKTÓW – TŁUMIKI TARCIA

- ▶ Wielkości obudowy (l): 56 mm do 164 mm
- ▶ Średnica obudowy (d): 9 mm do 16,6 mm
- ▶ Skok (s): 19 mm do 110 mm

