

LUFTDÄMPFER SERIE SILENTO

► PRODUKTSPEZIFIKATIONEN



Geeignet zur Montage in der Schiene beziehungsweise im Beschlag. Der Dämpfer kann über den Koppler an der Edelstahlkolbenstange an das System angebunden werden. Für höhere Gewichtsklassen geeignet.

► ANWENDUNGSBEREICHE



Klappe



Schiebetür



Schublade

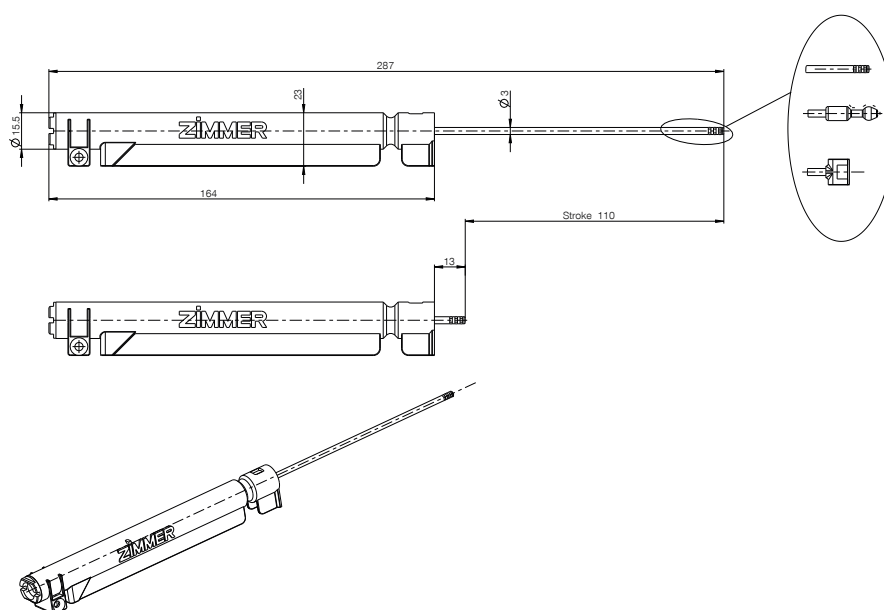


Scharnier

► SERIENMERKMALE

Serie	Hub [mm]	Medium	Wirkrichtung
Silento	110,0	Luft	Druckdämpfer

► TECHNISCHE ZEICHNUNG



► TECHNISCHE DATEN

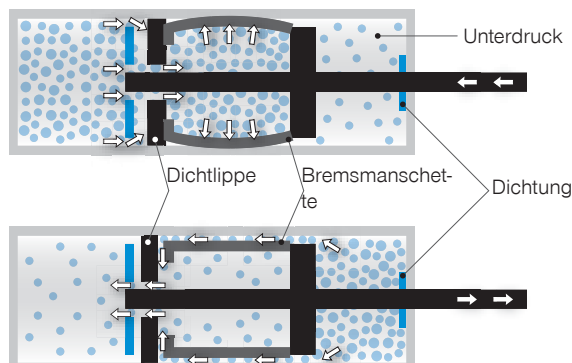
Bestell-Nr.	A110-15-006	A110-15-007
Abzubremsende Masse [kg]	50,0	80,0
Dämpfer Ø Gehäuse [mm]	15,5	15,5
Dämpfer Gehäuselänge [mm]	164,0	164,0
Dämpfer Ø Kolbenstange [mm]	3,0	3,0
Dämpfer Anbindung Gehäuse	Fenster	Fenster
Dämpfer Anbindung Kolbenstange	Koppler	Koppler
Freilauf	Ja	Nein
Freilauf Länge [mm]	15,0	0,0
Dämpfer Wendepunkt [mm]	65,0	65,0
Dämpfer Wendepunkt Toleranz [mm]	+10/-10	+10/-10
Dämpfer Schließzeit [s]	2,0	2,0
Dämpfer Schließzeit Toleranz [s]	+0,8/-0,8	+0,8/-0,8
Dämpfer Farbe Gehäuse	grau RAL7016	grau RAL7016
Dämpfer Deckelfarbe	gelb PMS135C	grau RAL7035

EINZELDÄMPFER

LUFTREIBUNGSDÄMPFER

FUNKTIONSPRINZIP

- ▶ In einem Hohlzylinder befindet sich ein Kolben, der sich vor und zurück bewegen kann. Beim Schließen drückt die Bremsmanschette gegen den Zylinder. Dadurch entsteht zur Dämpfung nötigen Reibungsenergie.
- ▶ Keine Leckage von Öl möglich
- ▶ Bremsmanschette bremst bei hohem Druck stärker ab



DÄMPFER MIT UND OHNE SELBSTSTÄNDIGER RÜCKSTELLUNG

Dämpfer **ohne** Rückstellung brauchen eine Kopplung, sie müssen manuell ausgezogen werden.



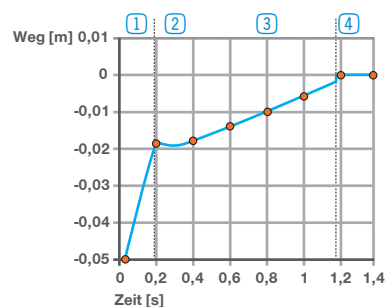
Dämpfer **mit** integrierter Rückstellung können ohne Kopplung in einen Beschlag eingesetzt werden, sie fahren selbständig aus.



CHARAKTERISTIK LUFTREIBUNGSDÄMPFER IN SELBSTEINZÜGEN

Kennlinie Luftreibungsdämpfer

- Phase ① : starke Abbremsphase
- Phase ② : kurzer Halt/Wendepunkt
- Phase ③ : gedämpfte Einzugsphase/Schließzeit
- Phase ④ : Einzug geschlossen



PRODUKTRANGE LUFTREIBUNGSDÄMPFER

- ▶ Gehäusegrößen (l): 56 mm bis 164 mm
- ▶ Gehäusedurchmesser (d): 9 mm bis 16,6 mm
- ▶ Hub (s): 19 mm bis 110 mm

