

AMORTISSEUR PNEUMATIQUE

SÉRIE SILENTO

► SPÉCIFICATIONS PRODUIT



Convient au montage dans le rail ou dans la charnière. L'amortisseur peut être relié au système via le coupleur au niveau de la tige de piston en acier inoxydable. Convient pour des catégories de poids élevées.

► DOMAINES D'APPLICATION



Clapet



Porte coulissante



Tiroir



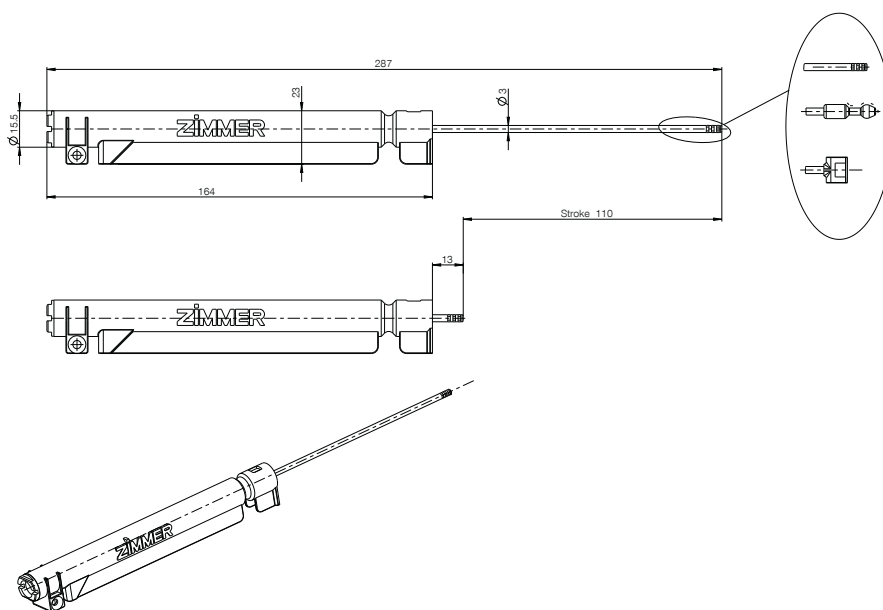
Charnière



► CARACTÉRISTIQUES DE LA SÉRIE

Série	Course [mm]	Medium	Direction de travail
Silento	110.0	Air	Amortisseur de pression

► DESSIN TECHNIQUE



► CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

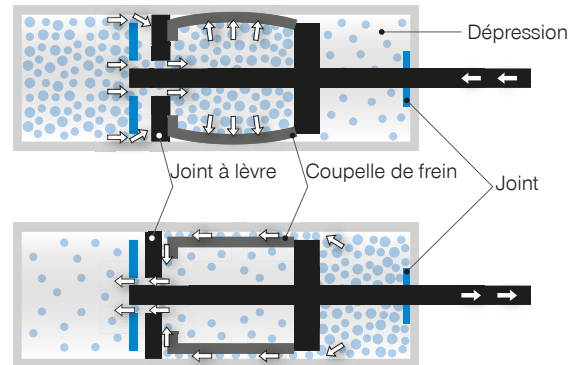
N° de commande	A110-15-006	A110-15-007
Masse à freiner [kg]	50.0	80.0
Ø du corps de l'amortisseur [mm]	15.5	15.5
Longueur du corps de l'amortisseur [mm]	164.0	164.0
Ø de la tige de piston de l'amortisseur [mm]	3.0	3.0
Raccordement du corps de l'amortisseur	Fenêtre	Fenêtre
Raccordement de la tige de piston de l'amortisseur	Coupleur	Coupleur
Course libre	Oui	Non
Longueur de la course libre [mm]	15.0	0.0
Point de transition de l'amortisseur [mm]	65.0	65.0
Tolérance du point de transition de l'amortisseur [mm]	+10/-10	+10/-10
Temps de fermeture de l'amortisseur [s]	2.0	2.0
Tolérance du temps de fermeture de l'amortisseur [s]	+0.8/-0.8	+0.8/-0.8
Couleur du corps de l'amortisseur	Gris RAL7016	Gris RAL7016
Couleur du couvercle de l'amortisseur	Jaune PMS135C	Gris RAL7035

AMORTISSEURS SÉPARÉS

AMORTISSEURS À FRICTION

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

- ▶ Un vérin vide contient un piston qui peut bouger d'avant en arrière. À la fermeture, la coupelle de frein appuie contre le vérin, générant ainsi l'énergie de friction nécessaire à l'amortissement.
- ▶ Fuites d'huile impossibles
- ▶ En cas de pression élevée, la coupelle de frein freine plus fort



AMORTISSEURS AVEC ET SANS RETOUR AUTOMATIQUE À LA POSITION INITIALE

Les amortisseurs **sans** retour à la position initiale nécessitent une liaison et doivent être sortis manuellement.



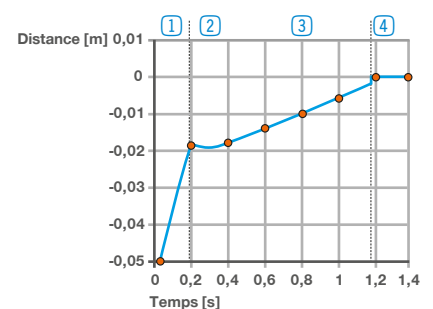
Les amortisseurs **avec** retour à la position initiale intégré peuvent être utilisés sans liaison dans une charnière et sortent automatiquement.



CARACTÉRISTIQUE DES AMORTISSEURS À FRICTION DANS LES DISPOSITIFS DE RENTRAGE AUTOMATIQUE

Courbe de fonctionnement d'un amortisseur à friction

- Phase ① : phase de freinage puissante
- Phase ② : arrêt bref/point de transition
- Phase ③ : phase de rentrage automatique amortie/temps de fermeture
- Phase ④ : rentrage terminé



GAMME DE PRODUITS AMORTISSEURS À FRICTION

- ▶ Dimensions du corps (l) : de 56 mm à 164 mm
- ▶ Diamètre du corps (d) : de 9 mm à 16,6 mm
- ▶ Course (s) : de 19 mm à 110 mm

