

AMMORTIZZATORE AD ARIA

SERIE SILENTO

► SPECIFICHE PRODOTTO



Per il montaggio nel binario e nella cerniera. Il deceleratore può essere integrato nel sistema mediante l'accoppiatore sullo stelo del pistone di acciaio inossidabile. Per classi di peso superiori.

► CAMPI DI APPLICAZIONE



Aletta



Porta scorrevole



Cassetto

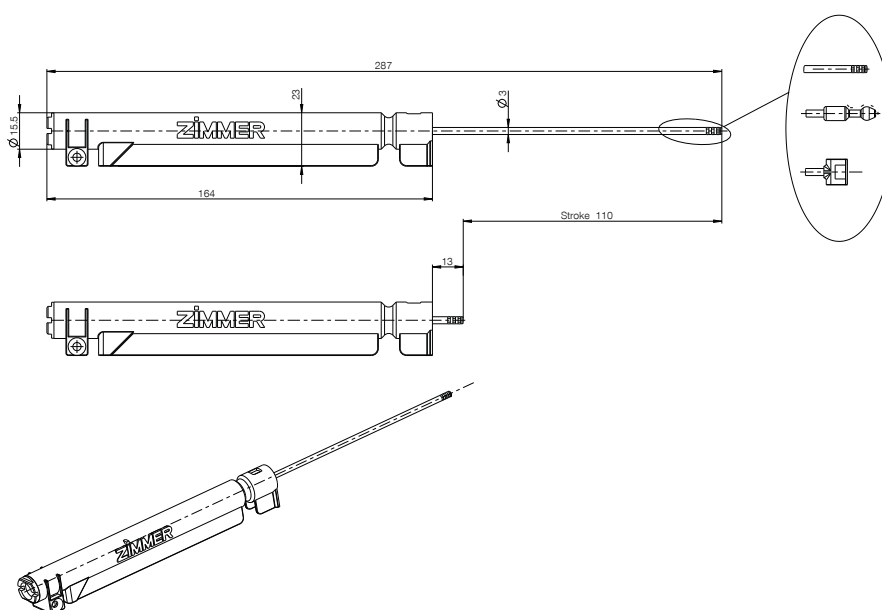


Cerniera

► CARATTERISTICHE DELLA SERIE

Serie	Corsa [mm]	Medium	Direzione operativa
Silento	110.0	Aria	Deceleratore a pressione

► DISEGNO TECNICO



► DATI TECNICI

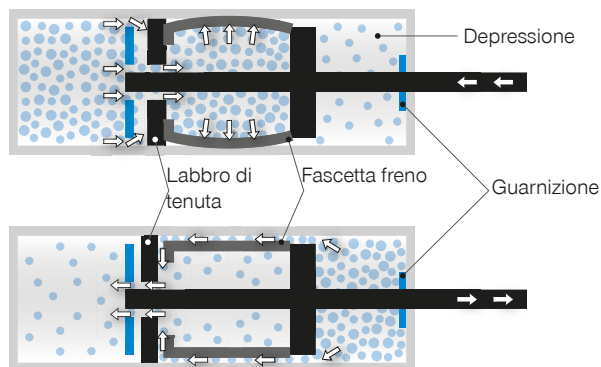
Numero d'ordine	A110-15-006	A110-15-007
Massa da frenare [kg]	50.0	80.0
Ø carcassa deceleratore [mm]	15.5	15.5
Lunghezza carcassa deceleratore [mm]	164.0	164.0
Ø stelo del pistone deceleratore [mm]	3.0	3.0
Raccordo carcassa deceleratore	Finestra	Finestra
Raccordo stelo del pistone deceleratore	Accoppiatore	Accoppiatore
Corsa libera	Sì	No
Lunghezza ruota libera [mm]	15.0	0.0
Punto di virata deceleratore [mm]	65.0	65.0
Tolleranza punto di virata deceleratore [mm]	+10/-10	+10/-10
Tempo di chiusura deceleratore [s]	2.0	2.0
Tolleranza tempo di chiusura deceleratore [s]	+0.8/-0.8	+0.8/-0.8
Colore carcassa deceleratore	Grigio RAL7016	Grigio RAL7016
Colore coperchio deceleratore	Giallo PMS135C	Grigio RAL7035

AMMORTIZZATORI SINGOLI

AMMORTIZZATORE AD ARIA

PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO

- ▶ In un cilindro cavo si trova un pistone che può essere mosso avanti e indietro. Durante la chiusura, la fascetta freno preme contro il cilindro. In questo modo viene generata l'energia cinetica necessaria per la decelerazione.
- ▶ Qualsiasi perdita di olio risulta impossibile
- ▶ La fascetta freno, in caso di pressione elevata, frena più intensamente



DECELERATORI CON E SENZA RITORNO AUTOMATICO

I deceleratori **senza** ritorno che presuppongono un accoppiamento devono essere estratti manualmente.



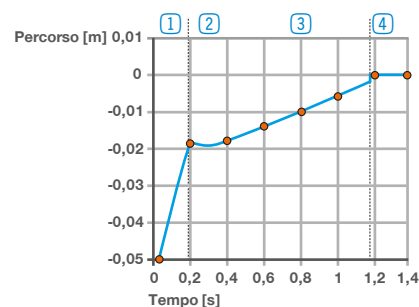
I deceleratori **con** ritorno integrato utilizzabili senza accoppiamento in una cerniera vengono estratti automaticamente.



CURVA CARATTERISTICA AMMORTIZZATORE AD ARIA IN DISPOSITIVI DI AUTOCHIUSURA

Curva caratteristica ammortizzatore ad aria

- Fase ① : fase di frenatura forte
- Fase ② : punto di arresto/virata breve
- Fase ③ : fase di ingresso/tempo di chiusura ammortizzati
- Fase ④ : dispositivo di chiusura chiuso



GAMMA PRODOTTI AMMORTIZZATORE AD ARIA

- ▶ Dimensioni carcassa (l): da 56 mm a 164 mm
- ▶ Diametro carcassa (d): da 9 mm a 16,6 mm
- ▶ Corsa (s): da 19 mm a 110 mm

