

ELEMENTO DI SERRAGGIO E FRENATURA | PNEUMATICA

CBPS2040-A

► VANTAGGI DEL PRODOTTO



► rilevamento sicuro dal punto di vista del processo

Rilevamento stato aperto/chiuso (opzionale)

Scanalature a C e a T per il rilevamento tramite sensore di campo magnetico

► chiusura senza energia (NC)

con l'accumulatore di energia a molla

► lunga durata

5 milioni di cicli di bloccaggio statici

► elemento di sicurezza

frenatura sicura in caso di caduta di energia

► Interfaccia standard

Adatto per cilindri compatti DIN EN ISO 21287

► DETTAGLI TECNICI



① Opzioni di montaggio

- Interfaccia di fissaggio standardizzata per una facile integrazione

② Approvvigionamento energetico

- Raccordi dell'aria laterali e frontali per la massima flessibilità

③ Interrogazione dello stato

- Rilevamento della posizione aperta/chiusa tramite sensori di campo magnetico
- Scanalature a C e a T integrate

④ Sfiato

- per un funzionamento rapido e sicuro

⑤ Accessibilità

- Sblocco manuale di emergenza per l'azionamento in caso di interruzione di corrente

⑥ Protezione

- I raschiatori impediscono la penetrazione di corpi estranei o sporcizia

► INFORMAZIONI SUI PRODOTTI

POSSIBILITÀ
D'IMPIEGO

- Fissaggio dei cilindri pneumatici
- Protezione del cilindro pneumatico dalle forze esterne
- Posizionamento degli assi
- Protezione anticaduta

ULTERIORI
INFORMAZIONI

- La serie CBPS è un elemento di bloccaggio e frenatura estremamente compatto per cilindri pneumatici di qualsiasi tipo. Si contraddistingue per l'elevata forza di tenuta, la lunga durata e la vera e propria funzione di frenatura: ideale per soluzioni sicure e poco ingombranti.

► ACCESSORI CONSIGLIATI



ZCBPS0040-SC
Vite di fissaggio speciale



ZCBPS2040-VA
Prolunga con filettatura esterna



ZCBPS2040-VI
Prolunga con filettatura interna



ZCBPS2040-ZE
Anello di centraggio



MFS02-K-KHC-P1-PNP
Sensore magnetico lineare, cavo 5 m



MFS02-S-KHC-P1-PNP
Sensore magnetico lineare, cavo 0,3 m - spina M8

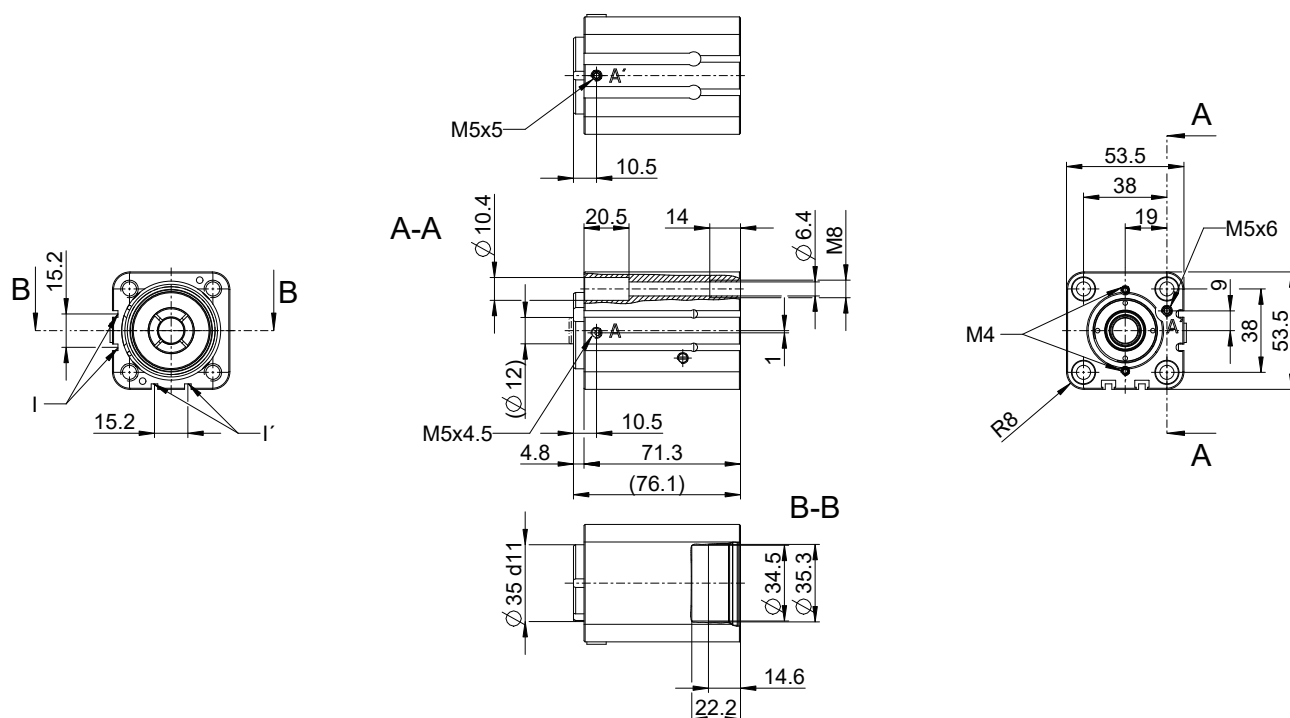


MFS01-K-KHC-P1-PNP
Sensore magnetico angolato, cavo 5 m



MFS01-S-KHC-P1-PNP
Sensore magnetico angolato, cavo 0,3 m - spina M8

► DISEGNI TECNICI



Ⓐ Connessione aperta

Collegamento Ⓐ•Ⓐ• alternativamente aperto

Ⓛ Sensore di campo magnetico a scanalatura (C-Nut)

Ⓜ Scanalatura di rilevamento per sensore di campo magnetico (scanalatura a T)



► DATI TECNICI

Numero d'ordine	CBPS2040-A
Azionamento	pneumatica
Forza di tenuta [N]	1360
Forza di tenuta teorica ($\mu=0,1$) [N]	1700
Collegamento PLUS possibile	No
Pressione di esercizio [bar]	4 ... 6.5
Valore B10d	5000000
Precisione di posizionamento +/- [mm]	0,100
Tempo di apertura [s]	0.035
Tempo di chiusura [s]	0.035
Temperatura di esercizio [°C]	-10 ... +70
Peso [kg]	0.59
Ø albero [mm]	12
Funzione	bloccaggio e frenatura
Condizione	NC (Normally Closed) Gli elementi sono chiusi senza pressione
Direzione di montaggio	dal davanti
Raschiatore	Sì
Volume del cilindro per ciclo [cm³]	11
Collegamento sensori	Scanalatura per rilevamento
Certificazioni	CE / UKCA / LABS / REACH / RoHS

Disegno schematico. Tolleranze generali secondo la norma DIN ISO 2768 T1-f/T2-H. Bordi secondo la norma ISO 13715. L'elemento può essere impiegato esclusivamente con una direzione di movimento assiale. Un eventuale utilizzo rotativo va definito con il personale tecnico. L'elemento non presenta le caratteristiche delle guide. La guida deve essere esterna. La forza di tenuta è la forza massima che può essere applicata in direzione assiale. Le forze di tenuta indicate per ogni elemento di bloccaggio e frenatura vengono testate in un controllo completo prima della consegna su una guida tonda temprata con un leggero strato di lubrificante oleoso (ISO VG 68). L'utilizzo di altri lubrificanti o rivestimenti delle guide può influire sull'attrito. Prima dell'attivazione, consultare le istruzioni per l'uso. Nell'ambito dello sviluppo del prodotto, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche tecniche. Ulteriori dati aggiornati sono disponibili online e nelle istruzioni per l'uso all'indirizzo www.zimmer-group.com.