

ELEMENTO DE SUJECIÓN Y FRENADO | NEUMÁTICOS

CBPS2080-A

► VENTAJAS DE PRODUCTO



► detección segura para el proceso

Detección de estado abierto/cerrado (opcional)

Ranura en C y ranura en T para la detección mediante un sensor de campo magnético

► cerrado sin energía (NC)

Mediante acumulador de energía por resorte

► Elevados tiempos en servicio

5 millones de ciclos de enclavamiento estáticos

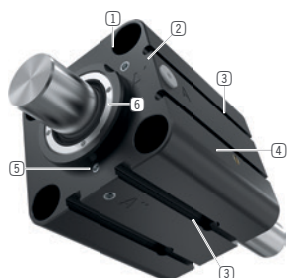
► Elemento de seguridad

Enclavamiento seguro en caso de caída de energía

► Interfaz estándar

Apto para cilindros compactos según la norma DIN EN ISO 21287

► DETALLES TÉCNICOS



① Opciones de montaje

- Interfaz de fijación estandarizada para una integración sencilla

② Suministro energético

- Conexiones de aire laterales y frontales para una flexibilidad máxima

③ Consulta de estado

- Detección de «abierto»/«cerrado» mediante sensores de campo magnético
- Ranuras en C y en T integradas

④ Purgado

- para un funcionamiento rápido y seguro

⑤ Accesibilidad

- Desbloqueo manual de emergencia para liberarlo en caso de corte de corriente

⑥ Protección

- Los rascadores evitan la entrada de cuerpos extraños o suciedad

► INFORMACIONES EN TORNO A LOS PRODUCTOS

POSIBILIDADES DE USO

- Fijación de cilindros neumáticos
- Protección del cilindro neumático frente a fuerzas externas
- Posicionamiento de ejes
- Protección contra caídas

OTRAS INFORMACIONES

- La serie CBPS es un elemento de sujeción y frenado extremadamente compacto para cilindros neumáticos de cualquier tipo. Destaca por su elevada fuerza de sujeción, su larga vida útil y su auténtica función de frenado, lo que la hace ideal para soluciones seguras y que ahorran espacio.

► ACCESORIOS RECOMENDADOS



ZCBPS0080-SC
Tornillo de fijación especial



ZCBPS2080-VA
Prolongación de rosca exterior



ZCBPS2080-VI
Prolongación de rosca interior



ZCBPS2080-ZE
Anillo de centrado



MFS02-K-KHC-P1-PNP
Detector magnético recto, cable de 5 m



MFS02-S-KHC-P1-PNP
Detector magnético recto, cable de 0,3 m - conector M8

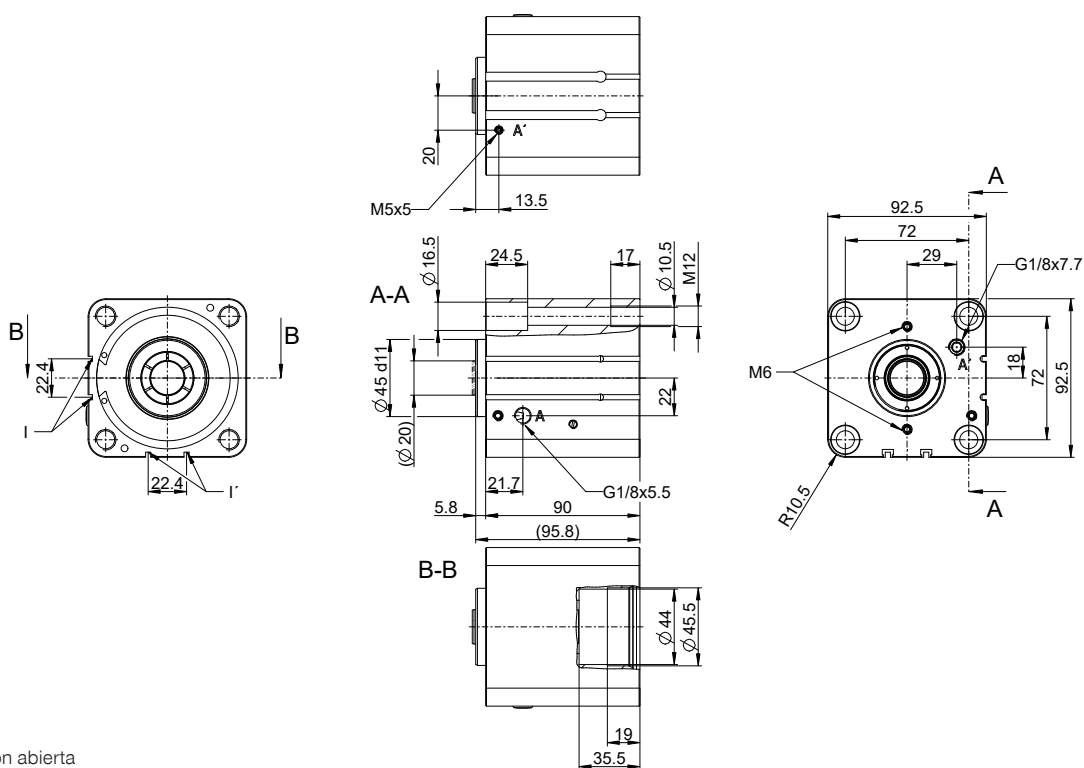


MFS01-K-KHC-P1-PNP
Detector magnético angular, cable de 5 m



MFS01-S-KHC-P1-PNP
Detector magnético angular, cable de 0,3 m - conector M8

► DIBUJOS TÉCNICOS



Ⓐ Conexión abierta

Conexión Ⓐ•Ⓐ• abierta alternativamente

Ⓘ Sensor de campo magnético de ranura (C-Nut)

Ⓟ Ranura de conexión para sensor de campo magnético (ranura en T)



► DATOS TÉCNICOS

Referencia	CBPS2080-A
Accionamiento	neumáticos
Fuerza de sujeción [N]	5420
Fuerza de retención teórica ($\mu=0,1$) [N]	6775
posibilidad de conexión PLUS	No
Presión de servicio [bar]	4 ... 6.5
Valor B10d	5000000
Precisión de posicionamiento +/- [mm]	0,100
Tiempo de apertura [s]	0.065
Tiempo de cierre [s]	0.08
Temperatura de servicio [°C]	-10 ... +70
Peso [kg]	2.4
Ø eje [mm]	20
Función	sujeción y frenado
Estado	NC (Normally Closed) los elementos están cerrados sin presión
Dirección de montaje	desde el frente
Rascador	sí
Volumen de cilindro por ciclo [cm³]	48
Conexión de sensores	ranura para detectores magnéticos
Homologaciones	CE / UKCA / LABS / REACH / RoHS

Esquema. Tolerancias generales según DIN ISO 2768 T1-f/T2-H. Bordes según ISO 13715. Solo está permitido utilizar el elemento en el sentido de movimiento axial. Para el uso rotativo es necesario consultar previamente al departamento técnico. El elemento no aporta función de guía. El guiado debe ser externo. La fuerza de sujeción es la fuerza máxima que puede aplicarse en sentido axial. Se comprueba la fuerza de sujeción especificada de cada elemento de sujeción y de frenado antes de ser entregado, al 100 % en un control sobre una guía cilíndrica templada, ligeramente engrasada (ISO VG 68). El uso de otros lubricantes u otros tratamientos de superficie de la guía puede influir sobre el coeficiente de fricción. Antes de la puesta en marcha se debe tener en cuenta el manual de instrucciones. Reservado el derecho a modificaciones técnicas en el marco de futuras mejoras. Puede acceder en línea a los datos más actuales y a datos adicionales en www.zimmer-group.com.