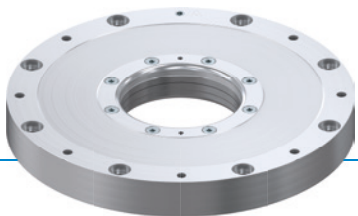


ELEMENT ZACISKOWY | PNEUMATYCZNA

DKPS1100-10-A

► ZALETY PRODUKTU



► Wysokie momenty trzymania bez dodatkowego powietrza

Większe bezpieczeństwo dzięki zabezpieczeniu osi obrotowej

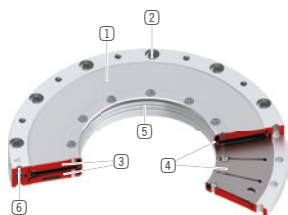
► Łatwa kontrola stanu

Zapytanie o pozycję tłoka za pomocą czujnika pola magnetycznego

► Liczba cykli najwyższa wśród urządzeń dostępnych na rynku

Brak wycieków dzięki sprawdzonemu uszczelnieniu tłoka

► DANE TECHNICZNE



1 Obudowa

2 Połączenie obudowy

- Połączenie skręcane z konstrukcją przyłączy

3 Tłok

- Specjalny kształt dla optymalnego ugięcia sprężyny

4 Sprężyny talerzowe / akumulator sprężynowy

- do bezpośredniego wytwarzania momentu trzymania przez naprężenie wstępne

5 Obszar zaciskania

- Bezpośrednie zaciskanie osi rotacyjnej

6 Złącze pneumatyczne

► INFORMACJE O PRODUKTACH

MOŻLIWOŚCI ZASTOSOWANIA

► Mocowanie wałków momentem obrotowym

► Zacisk bezpieczeństwa silnika momentowego

► Zaciskanie osi C

► Ustalanie i zabezpieczanie mostka wychylnego

► Zaciskanie osi wychylnej wrzeciona

► Zaciskanie osi wychylnej w portalach

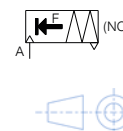
► ZALECANE WYPOSAŻENIE DODATKOWE



ZDKPS1000-SH
Zestaw do montażu czujników

► RYSUNKI TECHNICZNE

Otwarte połączenie



► DANE TECHNICZNE

Nr katalogowy	DKPS1100-10-A
Obsługa	pneumatyczna
Moment utrzymujący [Nm]	265
Teoretyczna moment trzymający ($\mu=0,1$) [N]	331
Ciśnienie robocze [bar]	4 ... 6.5
Wartość B10d	3000000
Czas otwierania [s]	0.1
Czas zamykania [s]	0.1
Temperatura robocza [°C]	
Masa [kg]	4.1
Wielkość wałka [mm]	100
Funkcja	zaciskanie
Stan	NC (Normally Closed) Zamykanie bezciśnieniowe
Kierunek montażu	od przodu
Pojemność cylindra na cykl [cm ³]	45
Podłączenie techniki sensorowej	Opcjonalnie
Dopuszczenia	CE / UKCA / LABS / REACH / RoHS

Rysunek ma charakter schematyczny. Tolerancje ogólne zgodnie z DIN ISO 2768 T14/T2-H. Krawędzie zgodnie z ISO 13715. Moment trzymania to maksymalny moment obrotowy, jaki może działać obrotowo. Każdy obrotowy element zaciskowy jest testowany przed dostawą pod kątem określonego momentu trzymania z lekko naoliwioną warstwą smarującą (ISO-VG 68) w ramach 100% kontroli. Użycie innych środków smarnych może mieć wpływ na współczynnik tarcia. Przed uruchomieniem należy przeczytać instrukcję obsługi. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych w ramach dalszego rozwoju. Aktualne i dodatkowe dane można znaleźć w Internecie oraz w instrukcji obsługi na stronie www.zimmer-group.com.