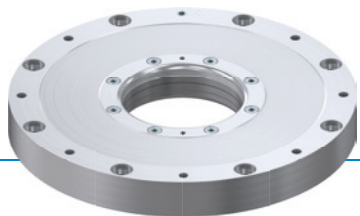


ELÉMENT DE SERRAGE | PNEUMATIQUE

DKPS1160-10-A

► AVANTAGES PRODUIT



► Couple de maintien élevé sans ajout d'air

Sécurité augmentée grâce à la sécurisation de l'axe de rotation

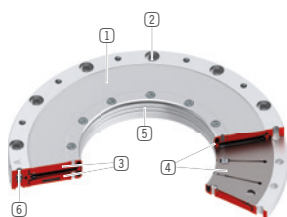
► Détecteur d'état simple

Interrogation de la position du piston avec un capteur de champ magnétique

► Nombre de cycles le plus élevé du marché

Antifuite grâce au joint de piston éprouvé

► CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



① Boîtier

② Raccordement du boîtier

- Raccord fileté sur la structure de raccordement

③ Piston

- Forme spéciale pour une déflexion optimale du ressort

④ Rondelles coniques/accumulateurs à ressort

- pour générer un couple de maintien sans pression par précontrainte

⑤ Plage de serrage

- serrage direct de l'axe de rotation

⑥ Raccord pneumatique

► INFORMATIONS SUR LES PRODUITS

DOMAINES
D'UTILISATION

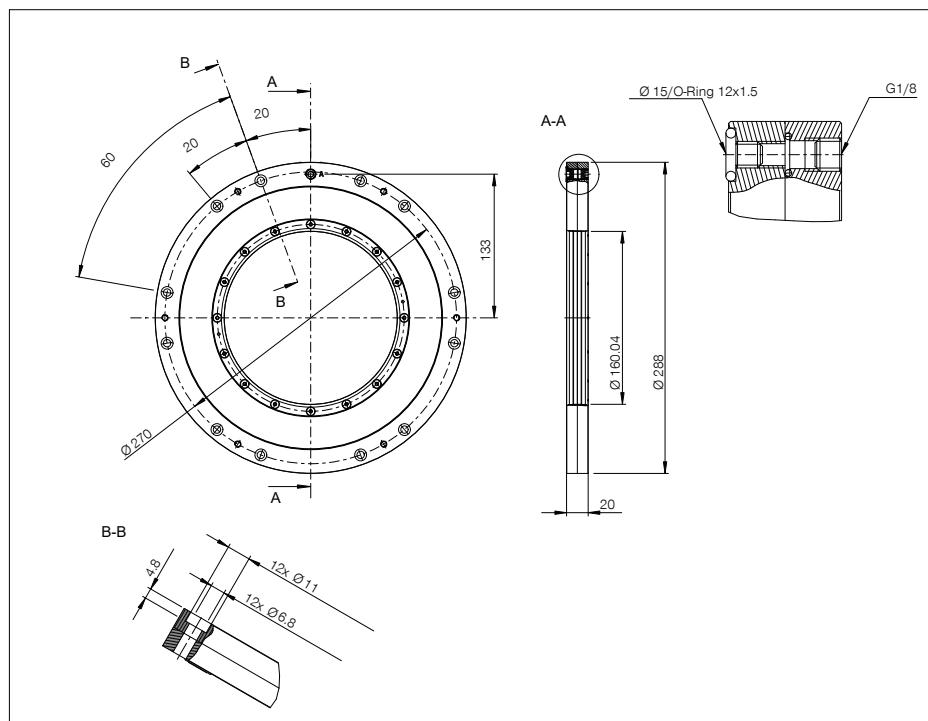
- Absorption du couple des arbres
- Serrage de sécurité du moteur couple
- Serrage de l'essieu C
- Fixation et sécurisation du pont pivotant
- Serrage de l'axe de pivotement de la broche
- Serrage de l'axe de pivotement des portiques

► ACCESSOIRES RECOMMANDÉS



ZDKPS1000-SH
Kit de montage du capteur

► DESSINS TECHNIQUES



Ⓐ Connexion Ouvrir



► CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

N° de commande	DKPS1160-10-A
Actionnement	pneumatique
Couple au repos [Nm]	660
Couple au repos théorique ($\mu=0,1$) [N]	825
Pression de service [bar]	4 ... 6.5
Valeur B10d	3000000
Temps d'ouverture [s]	0.1
Temps de fermeture [s]	0.1
Température de service [°C]	
Poids [kg]	5.6
Ø arbre [mm]	160
Fonction	serrage
État	NC (Normally Closed) éléments fermés hors pression
Sens du montage	de face
Volume du vérin par cycle [cm³]	70
Raccordement des capteurs	En option
Autorisations	CE / UKCA / LABS / REACH / RoHS

Plan schématique. Tolérances générales selon DIN ISO 2768 T1-f/T2-H. Arêtes selon ISO 13715. Le couple de maintien représente le couple maximal applicable en rotation. Chaque élément de serrage rotatif est soumis à un contrôle à 100 % avant la livraison visant à tester le couple de maintien indiqué avec une légère couche d'huile de lubrification (ISO-VG 68). L'utilisation d'autres lubrifiants peut avoir une incidence sur le coefficient de frottement. Tenir compte des instructions de service avant la mise en service. Nous nous réservons le droit de procéder à des modifications techniques au fur et à mesure de l'évolution du produit. Vous trouverez des données plus récentes et d'autres données en ligne et dans les instructions de service à l'adresse www.zimmer-group.com.