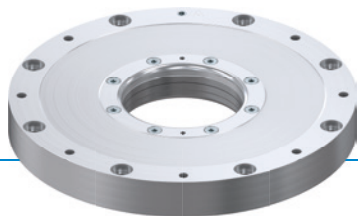
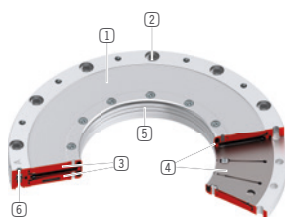


► VENTAJAS DE PRODUCTO



► DETALLES TÉCNICOS



► INFORMACIONES EN TORNO A LOS PRODUCTOS

POSIBILIDADES DE USO

- Absorción de par de giro de los ejes
- Fijación de seguridad del motor de par
- Fijación del eje C
- Sujeción y protección del puente giratorio
- Fijación del eje giratorio del husillo
- Fijación del eje giratorio en portales

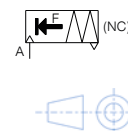
► ACCESORIOS RECOMENDADOS



ZDKPS1000-SH
Kit de montaje del sensor

► DIBUJOS TÉCNICOS

Ⓐ Conexión abierta



► DATOS TÉCNICOS

Referencia	DKPS1180-00-A
Accionamiento	neumáticos
Momento de sujeción [Nm]	1250
Momento de sujeción teórico ($\mu=0,1$) [N]	1563
Presión de servicio [bar]	5.5 ... 6.5
Valor B10d	3000000
Tiempo de apertura [s]	0.1
Tiempo de cierre [s]	0.1
Temperatura de servicio [°C]	5 ... +80
Peso [kg]	6.2
Ø eje [mm]	180
Función	Frenado
Estado	NC (Normally Closed) los elementos están cerrados sin presión
Dirección de montaje	desde el frente
Volumen de cilindro por ciclo [cm³]	70
Conexión de sensores	Opcional
Homologaciones	CE / UKCA / LABS / REACH / RoHS

Esquema. Tolerancias generales según DIN ISO 2768 T1-f/T2-H. Bordes según ISO 13715. El par de sujeción es el par de giro máximo que puede aplicarse rotativamente. Se comprueba el par de sujeción de cada elemento de sujeción rotatorio antes de ser entregado, al 100 % en una guía cilíndrica templada ligeramente engrasada (ISO VG 68). El uso de otros lubricantes puede influir sobre el coeficiente de fricción. Antes de la puesta en marcha se debe tener en cuenta el manual de instrucciones. Reservado el derecho a modificaciones técnicas en el marco de futuras mejoras. Puede acceder en línea a los datos más actuales y a datos adicionales en www.zimmer-group.com.