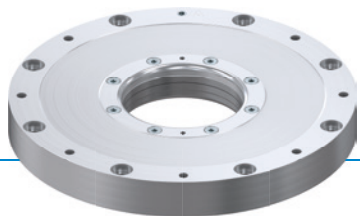


OBROTOWY ELEMENT ZACISKOWY | PNEUMATYCZNA

DKPS1200-10-A

► ZALETY PRODUKTU



► Wysokie momenty trzymania bez dodatkowego powietrza

Większe bezpieczeństwo dzięki zabezpieczeniu osi obrotowej

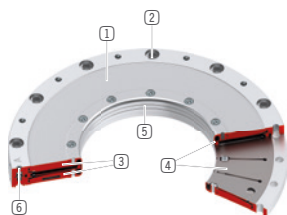
► Łatwa kontrola stanu

Zapytanie o pozycję tłoka za pomocą czujnika pola magnetycznego

► Liczba cykli najwyższa wśród urządzeń dostępnych na rynku

Brak wycieków dzięki sprawdzonemu uszczelnieniu tłoka

► DANE TECHNICZNE



① Obudowa

② Połączenie obudowy

- Połączenie skręcane z konstrukcją przyłączy

③ Tłok

- Specjalny kształt dla optymalnego ugięcia sprężyny

④ Sprężyny talerzowe / akumulator sprężynowy

- do bezpośredniego wytwarzania momentu trzymania przez naprężenie wstępne

⑤ Obszar zaciskania

- Bezpośrednie zaciskanie osi rotacyjnej

⑥ Złącze pneumatyczne

► INFORMACJE O PRODUKTACH

MOŻLIWOŚCI ZASTOSOWANIA

► Mocowanie wałków momentem obrotowym

► Zacisk bezpieczeństwa silnika momentowego

► Zaciskanie osi C

► Ustalanie i zabezpieczanie mostka wychylnego

► Zaciskanie osi wychylnej wrzeciona

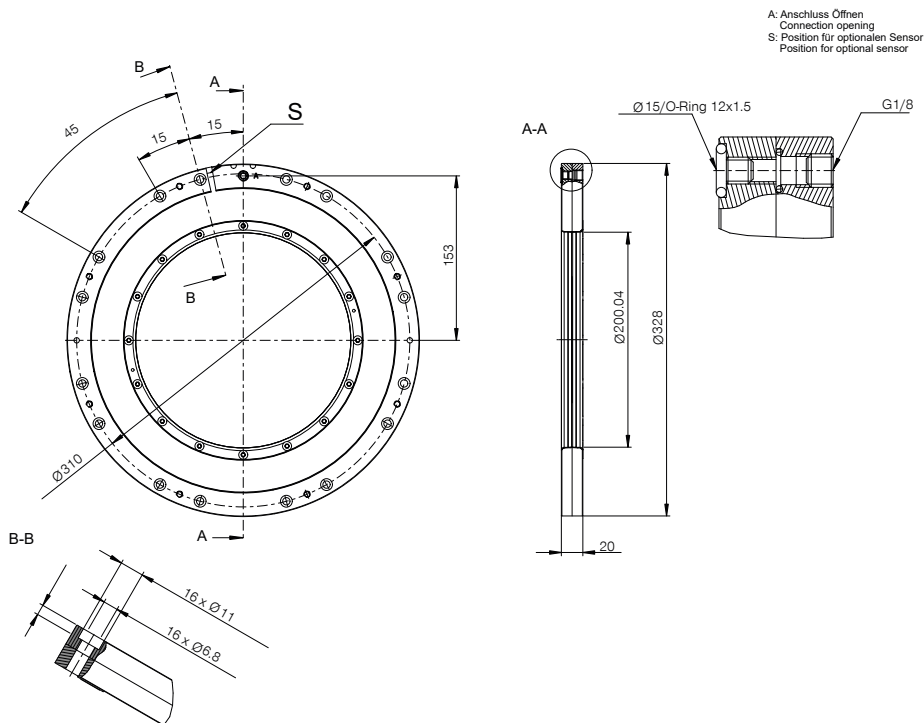
► Zaciskanie osi wychylnej w portalach

► ZALECANE WYPOSAŻENIE DODATKOWE

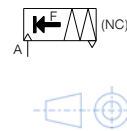


ZDKPS1000-SH
Zestaw do montażu czujników

► RYSUNKI TECHNICZNE



Otwarte połączenie



► DANE TECHNICZNE

Nr katalogowy	DKPS1200-10-A
Obsługa	pneumatyczna
Moment utrzymujący [Nm]	1060
Teoretyczna moment trzymający ($\mu=0,1$) [Nm]	1325
Ciśnienie robocze [bar]	4 ... 6.5
Wartość B10d	3000000
Czas otwierania [s]	0.1
Czas zamykania [s]	0.1
Temperatura robocza [°C]	5 ... +80
Masa [kg]	6.6
Wielkość wałka [mm]	200
Funkcja	zaciskanie
Stan	NC (Normally Closed) Zamykanie bezciśnieniowe
Kierunek montażu	od przodu
Pojemność cylindra na cykl [cm³]	80
Podłączenie techniki sensorowej	Opcjonalnie
Dopuszczenia	CE / UKCA / LABS / REACH / RoHS

Rysunek ma charakter schematyczny. Tolerancje ogólne zgodnie z DIN ISO 2768 T14/T2-H. Krawędzie zgodnie z ISO 13715. Moment trzymania to maksymalny moment obrotowy, jaki może działać obrotowo. Każdy obrotowy element zaciskowy jest testowany przed dostawą pod kątem określonego momentu trzymania z lekko naoliwioną warstwą smarującą (ISO-VG 68) w ramach 100% kontroli. Używanie innych środków smarnych może mieć wpływ na współczynnik tarcia. Przed uruchomieniem należy przeczytać instrukcję obsługi. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych w ramach dalszego rozwoju. Aktualnie i dodatkowo dane można znaleźć w Internecie oraz w instrukcji obsługi na stronie www.zimmer-group.com.