

DOCIĄG SAMOCZYNNY





SERIA SILENTO PORTA 100

► SPECYFIKACJE PRODUKTOWE



Jednostka jest w stanie wyhamować obciążenia do 160 kg. System opracowany dla drzwi przesuwnych może znaleźć zastosowanie także w innych obszarach. Wyjątkowo długi skok zapewnia równomierną charakterystykę zamykania.

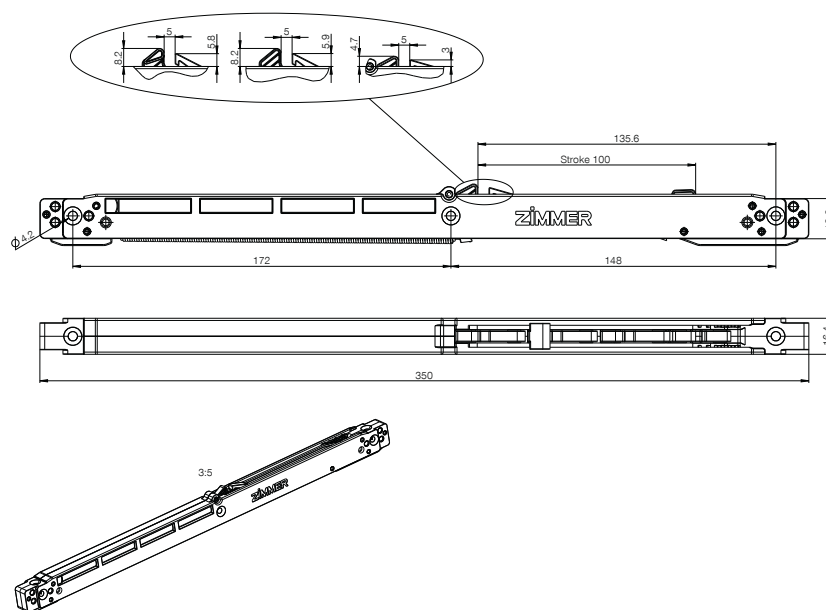
► OBSZARY ZASTOSOWAŃ

| | |
|---|---|
|  Klapa | |
|  Drzwi przesuwne | ● |
|  Szuflada | |
|  Zawias | |

► CECHY SERII

| Seria | Skok [mm] | Medium | Kierunek działania |
|-------------------|-----------|--------------|---------------------|
| Silento Porta 100 | 100.0 | Hydrauliczne | Zamykające wewnątrz |

► RYSUNEK TECHNICZNY



► DANE TECHNICZNE

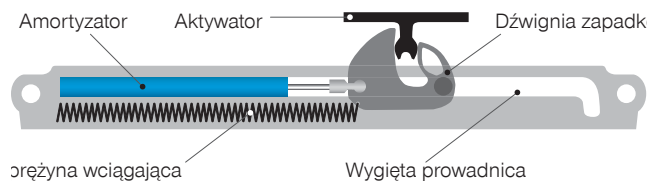
| Nr katalogowy | E100-08-062 | E100-08-065 | E100-08-068 | E100-08-151 |
|---------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Masa do wyhamowania [kg] | 160.0 | 120.0 | 100.0 | 160 |
| Kierunek działania | Zamykające wewnątrz | Zamykające wewnątrz | Zamykające wewnątrz | Zamykające wewnątrz |
| Skok jałowy | Nie | Nie | Nie | Nie |
| Wolny bieg długość [mm] | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Technologia | Defined Comfort | Defined Comfort | Defined Comfort | Smooth Comfort M |
| Długość całkowita maks. [mm] | 350.0 | 350.0 | 350.0 | 350.0 |
| SEZ kolor obudowa | Szary RAL7035 | Szary RAL7035 | Szary RAL7035 | Szary RAL7035 |
| SEZ kolor dźwignia zapadkowa | Szary RAL7035 | Szary RAL7035 | Szary RAL7035 | Szary RAL7035 |
| SEZ Ø otworów [mm] | 4.2 | 4.2 | 4.2 | 4.2 |
| SEZ szerokość [mm] | 16.4 | 16.4 | 16.4 | 16.4 |
| SEZ wysokość [mm] | 27.0 | 27.0 | 27.0 | 27.0 |
| SEZ wersja z dźwignią zapadkową | Typ S | Typ S | Typ S | Typ S |

JEDNOSTKI ZAMYKAJĄCE DOCIĄGI SAMOCZYNNE

ZASADA DZIAŁANIA

Automatyczny dociąg samoczynny jest mocowany np. na skrzyni szuflady, a zabierak (aktywator) bezpośrednio na szufladzie.

Aktywator zazębia się przy tym z dźwignią zapadkową, a sprężyna wciąga szufladę, która jest jednocześnie łagodnie wyhamowywana przez amortyzator.



WERSJE



Zamykające do wewnątrz



zamykające na zewnątrz



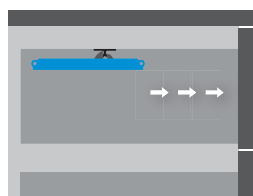
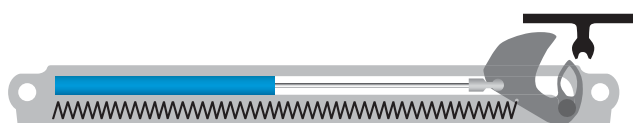
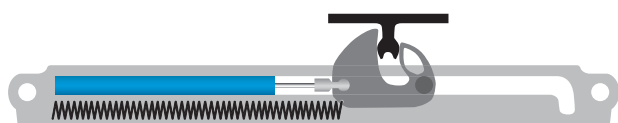
o podwójnym działaniu

DOCIĄGI SAMOCZYNNE ZAMYKAJĄCE DO WEWNĄTRZ

Przy otwieraniu szuflady aktywator pociąga za sobą dźwignię zapadkową, napinając w ten sposób sprężynę wciągającą.

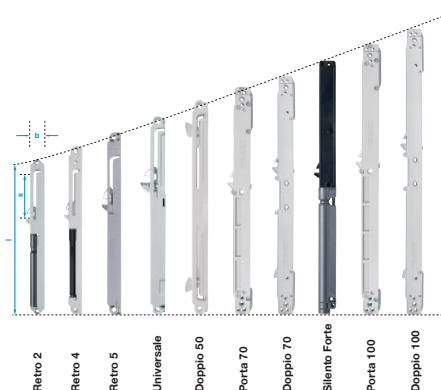
Na końcu rowka dźwignia zapadkowa odsuwa się, zwalniając w ten sposób aktywator i tym samym szufladę.

Przy zamykaniu aktywator zwalnia dźwignię zapadkową, a sprężyna wciąga szufladę przy jednoczesnej amortyzacji.



ZAKRES PRODUKTÓW – DOCIĄG (ZAMYKAJĄCY DO WEWNĄTRZ)

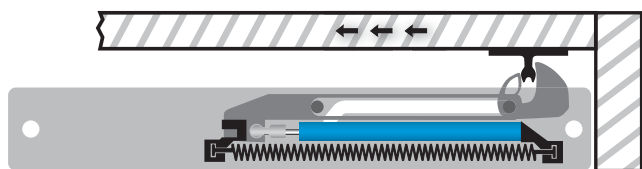
- ▶ Długość obudowy (l): od 200 do 385 mm
- ▶ Szerokość obudowy (b): od 18 do 25 mm
- ▶ Głębokość obudowy (t): od 10,4 do 18 mm
- ▶ Skok (s): od 50 do 100 mm



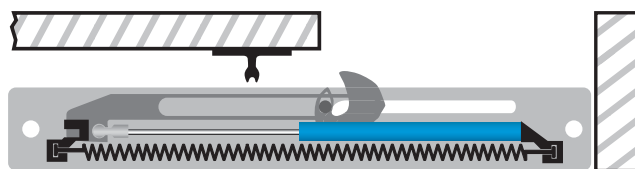
DOCIĄGI SAMOCZYNNE ZAMYKAJĄCE NA ZEWNĄTRZ

Jeśli w systemie okuć, którego ruch ma być amortyzowany, nie ma wystarczającej ilości miejsca do zamontowania aktywatora, można zastosować dociąg samoczynny zamykający na zewnątrz.

Taki system posiada suwak, który przenosi siłę, aby amortyzator działał przy nacisku.



Drzwi zamknięte

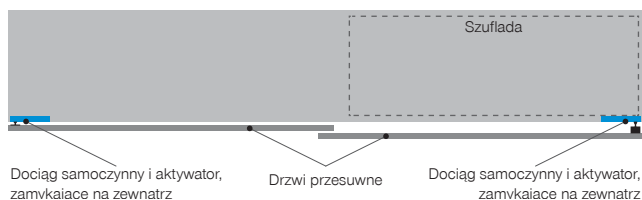


Drzwi otwarte

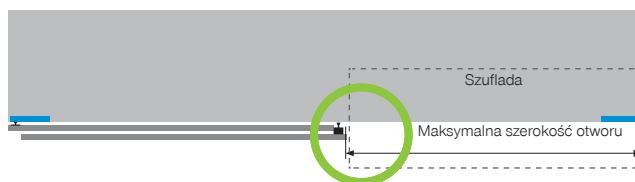
ZASTOSOWANIE DOCIĄGÓW SAMOCZYNNYCH

Przykład pokazuje szafę z dwójgiem drzwi przesuwnych z góry, aktywatory muszą zostać zamontowane na drzwiach maksymalnie na zewnątrz, ponieważ w przeciwnym razie grozi kolizja z drugimi drzwiami lub ścianką środkową.

Dociąg samoczynny musi zamykać się na zewnątrz.



Szafa, zamknięta



Szafa, otwarta

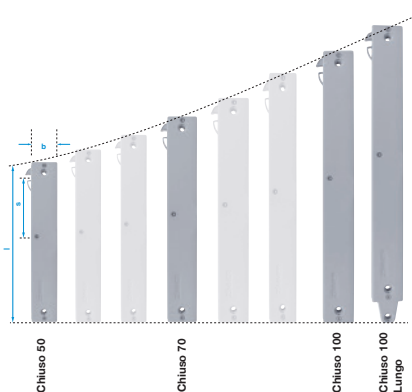
ZAKRES PRODUKTÓW – DOCIĄG (ZAMYKAJĄCY NA ZEWNĄTRZ)

Długość obudowy (l): od 222 do 345 mm

Szerokość obudowy (b): 37 mm

Głębokość obudowy (t): 16 mm

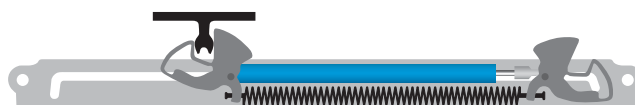
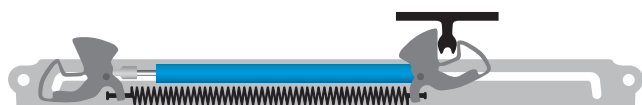
Skok (s): od 50 do 100 mm



DOCIĄGI SAMOCZYNNE O PODWÓJNYM DZIAŁANIU

W celu zapewnienia amortyzacji drzwi przesuwnych podczas ruchu w obie strony stosuje się dociągi samoczynne o podwójnym działaniu.

Aktywator jest montowany do korpusu, a dociąg samoczynny do drzwi przesuwnych.



Drzwi przesuwane amortyzowane w prawo



Drzwi przesuwane amortyzowane w lewo