

DOCIĄG SAMOCZYNNY

SERIA SILENTO FORTE 2.0

► SPECYFIKACJE PRODUKTOWE



Jednostka dociągu samoczynnego jest przeznaczona przede wszystkim do amortyzacji ruchu drzwi przesuwnych. Może stanowić dodatkowe wyposażenie systemów bez amortyzacji oraz zastąpić wiele oferowanych na rynku jednostek amortyzujących.

► OBSZARY ZASTOSOWAŃ



Kłapa



Drzwi przesuwne



Szufflady

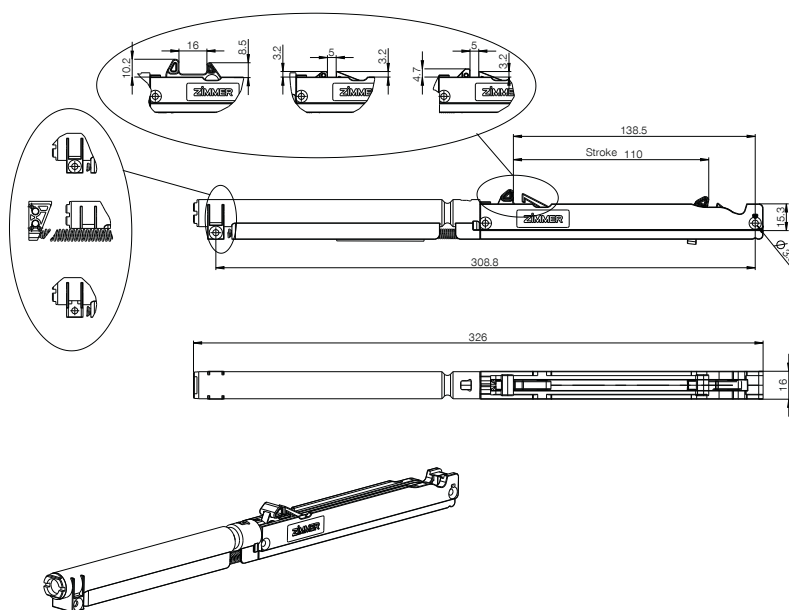


Zawias

► CECHY SERII

Seria	Skok [mm]	Medium	Kierunek działania
Silento Forte 2.0	110.0	Powietrze	Zamykające wewnątrz

► RYSUNEK TECHNICZNY



► DANE TECHNICZNE

Nr katalogowy	E110-15-136	E110-15-137	E110-15-139	E110-15-143
Masa do wyhamowania [kg]	15.0	35.0	50.0	50.0
Kierunek działania	Zamykające wewnątrz	Zamykające wewnątrz	Zamykające wewnątrz	Zamykające wewnątrz
Skok jałowy	Tak	Tak	Nie	Tak
Wolny bieg długość [mm]	15.0	15.0	0.0	15.0
Technologia	Tarcie	Tarcie	Tarcie	Tarcie
Długość całkowita maks. [mm]	326.0	326.0	326.0	326.0
SEZ kolor obudowa	Szary RAL7035	Szary RAL7035	Szary RAL7035	Szary RAL7035
SEZ kolor dźwignia zapadkowa	Czarny RAL9005	Czarny RAL9005	Czarny RAL9005	Czarny RAL9005
SEZ Ø otworów [mm]	3.5	3.5	3.5	3.5
SEZ szerokość [mm]	16.0	16.0	16.0	16.0
SEZ wysokość [mm]	22.8	22.8	22.8	22.8
SEZ wersja z dźwignią zapadkową	Typ A	Typ A	Typ B	Typ A

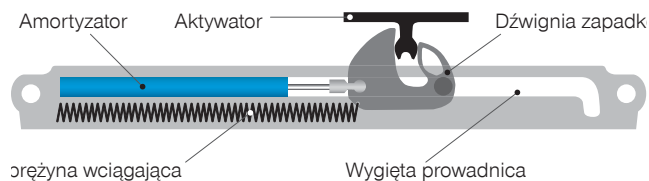
Nr katalogowy	E110-15-145	E110-15-146	E110-15-147	E110-15-148
Masa do wyhamowania [kg]	15.0	35.0	50.0	50.0
Kierunek działania	Zamykające wewnątrz	Zamykające wewnątrz	Zamykające wewnątrz	Zamykające wewnątrz
Skok jałowy	Tak	Tak	Tak	Nie
Wolny bieg długość [mm]	15.0	15.0	15.0	0.0
Technologia	Tarcie	Tarcie	Tarcie	Tarcie
Długość całkowita maks. [mm]	326.0	326.0	326.0	326.0
SEZ kolor obudowa	Szary RAL7035	Szary RAL7035	Szary RAL7035	Szary RAL7035
SEZ kolor dźwignia zapadkowa	Czarny RAL9005	Czarny RAL9005	Czarny RAL9005	Czarny RAL9005
SEZ Ø otworów [mm]	3.5	3.5	3.5	3.5
SEZ szerokość [mm]	16.0	16.0	16.0	16.0
SEZ wysokość [mm]	22.8	22.8	22.8	22.8
SEZ wersja z dźwignią zapadkową	Typ A	Typ A	Typ B	Typ B

JEDNOSTKI ZAMYKAJĄCE DOCIĄGI SAMOCZYNNE

ZASADA DZIAŁANIA

Automatyczny dociąg samoczynny jest mocowany np. na skrzyni szuflady, a zabierak (aktywator) bezpośrednio na szufladzie.

Aktywator zazębia się przy tym z dźwignią zapadkową, a sprężyna wciąga szufladę, która jest jednocześnie łagodnie wyhamowywana przez amortyzator.



WERSJE



Zamykające do wewnątrz



zamykające na zewnątrz



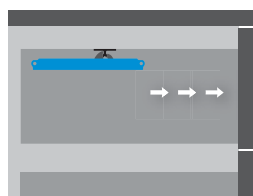
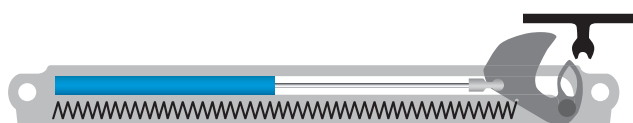
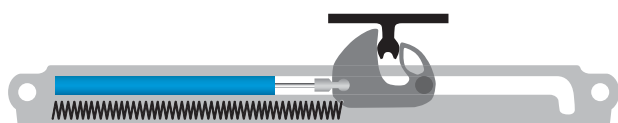
o podwójnym działaniu

DOCIĄGI SAMOCZYNNE ZAMYKAJĄCE DO WEWNĄTRZ

Przy otwieraniu szuflady aktywator pociąga za sobą dźwignię zapadkową, napinając w ten sposób sprężynę wciągającą.

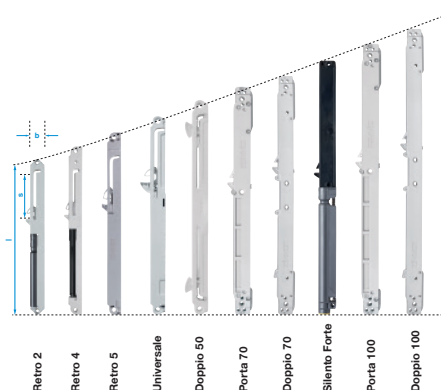
Na końcu rowka dźwignia zapadkowa odsuwa się, zwalniając w ten sposób aktywator i tym samym szufladę.

Przy zamykaniu aktywator zwalnia dźwignię zapadkową, a sprężyna wciąga szufladę przy jednoczesnej amortyzacji.



ZAKRES PRODUKTÓW – DOCIĄG (ZAMYKAJĄCY DO WEWNĄTRZ)

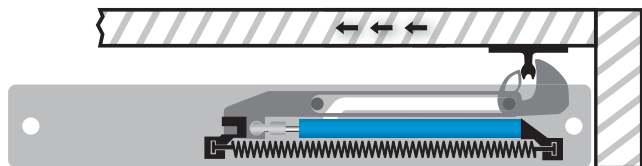
- ▶ Długość obudowy (l): od 200 do 385 mm
- ▶ Szerokość obudowy (b): od 18 do 25 mm
- ▶ Głębokość obudowy (t): od 10,4 do 18 mm
- ▶ Skok (s): od 50 do 100 mm



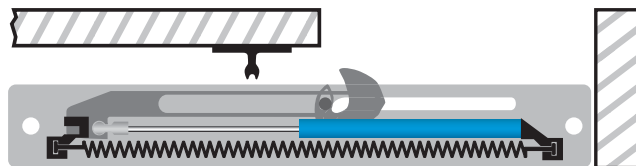
DOCIĄGI SAMOCZYNNE ZAMYKAJĄCE NA ZEWNĄTRZ

Jeśli w systemie okuć, którego ruch ma być amortyzowany, nie ma wystarczającej ilości miejsca do zamontowania aktywatora, można zastosować dociąg samoczynny zamykający na zewnątrz.

Taki system posiada suwak, który przenosi siłę, aby amortyzator działał przy nacisku.



Drzwi zamknięte

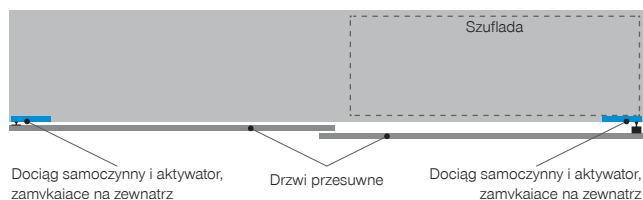


Drzwi otwarte

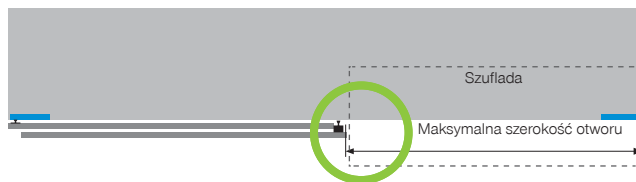
ZASTOSOWANIE DOCIĄGÓW SAMOCZYNNYCH

Przykład pokazuje szafę z dwójgim drzwiami przesuwanych z góry, aktywatory muszą zostać zamontowane na drzwiach maksymalnie na zewnątrz, ponieważ w przeciwnym razie grozi kolizja z drugimi drzwiami lub ścianką środkową.

Dociąg samoczynny musi zamykać się na zewnątrz.



Szafa, zamknięta



Szafa, otwarta

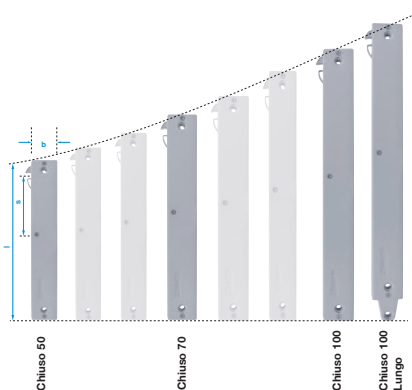
ZAKRES PRODUKTÓW – DOCIĄG (ZAMYKAJĄCY NA ZEWNĄTRZ)

Długość obudowy (l): od 222 do 345 mm

Szerokość obudowy (b): 37 mm

Głębokość obudowy (t): 16 mm

Skok (s): od 50 do 100 mm



DOCIĄGI SAMOCZYNNE O PODWÓJNYM DZIAŁANIU

W celu zapewnienia amortyzacji drzwi przesuwanych podczas ruchu w obie strony stosuje się dociągi samoczynne o podwójnym działaniu.

Aktywator jest montowany do korpusu, a dociąg samoczynny do drzwi przesuwanych.



Drzwi przesuwane amortyzowane w prawo



Drzwi przesuwane amortyzowane w lewo