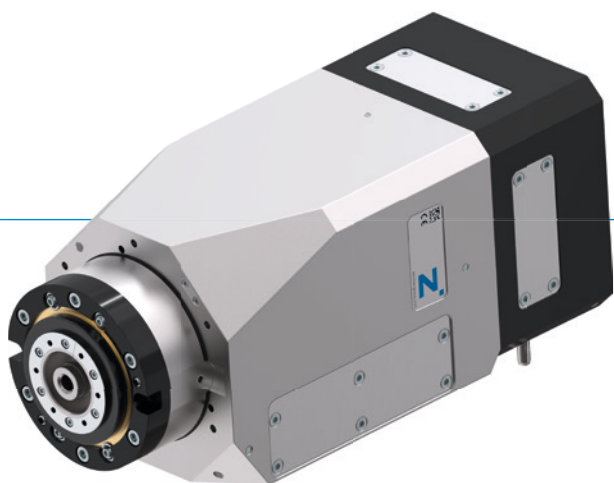


# BROCHES MOTORISÉES

## HF150-005-001

### ▶ AVANTAGES PRODUIT



- ▶ **Puissance nominale S1 : 20 kW**  
**Couple nominal S1 : 18,5 Nm**  
**Vitesse de rotation max. : 24 000 tr/min**
- ▶ Refroidissement de l'eau
- ▶ Des performances optimales grâce à l'utilisation de roulements hybrides
- ▶ Très haute densité de puissance (moteur synchrone)
- ▶ Couple très élevé (moteur synchrone)
- ▶ Adapté à l'utilisation dans une tête angulaire
- ▶ Convient au travail des métaux légers, des composites, du bois et du plastique

### ▶ ÉQUIPEMENT



Nettoyage par cône de l'interface outils



Joint à labyrinthe



Surveillance logement de l'outil



Air de barrage



Surveillance de la vitesse de rotation



Changement d'outil automatique



Connexions commandables



Réglable par vecteur/Guidage arrière



IO-Link

### ▶ OPTIONS



Interface pour groupes



Capteur de température de stockage

### ▶ ACCESSOIRES

Nous vous accompagnons dans le choix et la conception des bons accessoires. N'hésitez pas à nous contacter.

## ► CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### ► HF150-005-001

Moteur synchrone triphasé, 4 pôles

|                                     |             |
|-------------------------------------|-------------|
| <b>Puissance nominale S1 [kW]</b>   | 20.0        |
| <b>Couple nominal S1 [Nm]</b>       | 18.5        |
| <b>Courant nominal S1 [A]</b>       | 50.0        |
| <b>Vitesse de rotation nominale</b> | 10.300      |
| <b>Vitesse de rotation maximale</b> | 24000       |
| <b>Interface outils</b>             | HSK-F63     |
| <b>Technologie de moteur</b>        | Synchrone   |
| <b>Nombre de pôles</b>              | 4           |
| <b>Unité de desserrage</b>          | Pneumatique |
| <b>Refroidissement</b>              | Eau         |
| <b>Poids [kg]</b>                   | 36          |

### ► Plan d'affectation

|             |   |
|-------------|---|
|             | Connexions  |
| <b>A</b>    | Desserrer l'outil                                   |
| <b>E, F</b> | Système de refroidissement guidage avant et arrière |
| <b>Hx</b>   | Connexion commandable                               |
| <b>KR</b>   | Nettoyage par cône                                  |
| <b>SPL</b>  | Air de barrage                                      |
| <b>XD1</b>  | Connexion d'alimentation et de signal               |

