

# ELEMENTO DE SUJECCIÓN | HIDRÁULICA

## KBH12505BS1A

### ► VENTAJAS DE PRODUCTO



#### ► Amplia gama de productos

Para todas las guías lineales precisas y rígidas de uso corriente

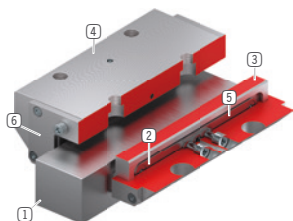
#### ► Abierto sin energía (NO)

De cierre con presión

#### ► Vida útil extremadamente larga

10 millones de ciclos de enclavamiento estáticos

### ► DETALLES TÉCNICOS



#### ① Guía lineal precisa y rígida

- Disponible para todas las guías lineales precisas y rígidas de uso corriente

#### ② Muelle de recuperación

- Integrado en unión positiva en las pinzas

#### ③ Zapatas de freno y mordazas de sujeción

- Se comprime en las superficies libres de la guía lineal precisa y rígida

#### ④ Carcasa

#### ⑤ Membrana

- Para la aplicación de presión

#### ⑥ Rascador

- Puede solicitarse de forma opcional

### ► INFORMACIONES EN TORNO A LOS PRODUCTOS

#### POSIBILIDADES DE USO

- Enclavamiento de mesa de centros de mecanizado con gran desprendimiento de virutas
- Enclavamiento y frenado de sistemas de manipulación pesados
- Frenado

#### OTRAS INFORMACIONES

#### ► Placa distanciadora

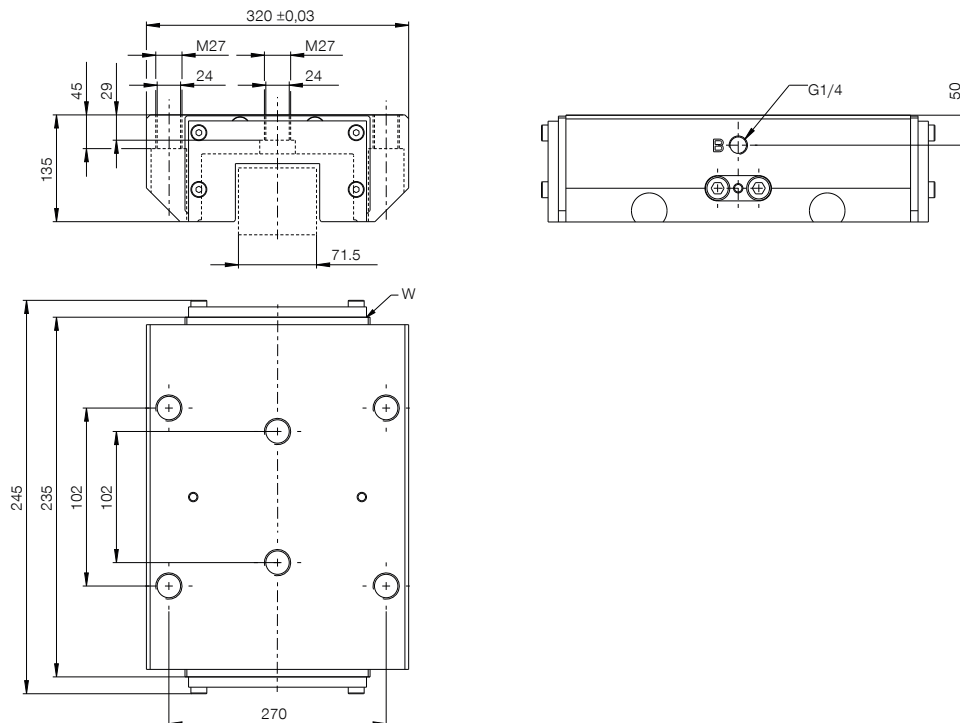
En función de la altura del patín (medida D) debe pedirse adicionalmente una placa distanciadora para compensar la altura.

#### ► Variantes especiales bajo demanda, p. ej.

Con conexión hidráulica adicional (desde arriba, desde delante)

#### ► También disponible para carril 85/100/125

## ► DIBUJOS TÉCNICOS



Ⓑ Cierre de la conexión (posible en ambos lados, sólo es necesaria una conexión)



## ► DATOS TÉCNICOS

| Referencia                                    | KBH12505BS1A                                                |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Accionamiento                                 | hidráulica                                                  |
| Fuerza de sujeción [N]                        | 46000                                                       |
| Fuerza de retención teórica ( $\mu=0,1$ ) [N] | 57500                                                       |
| posibilidad de conexión PLUS                  | No                                                          |
| Presión de servicio [bar]                     | 5 ... 160                                                   |
| Presión de servicio nominal [bar]             | 150.0                                                       |
| Valor B10d                                    | 10000000                                                    |
| Precisión de posicionamiento +/- [mm]         | 0,02                                                        |
| Temperatura de servicio [°C]                  | -10 ... +70                                                 |
| Peso [kg]                                     | 54                                                          |
| Función                                       | Enclavamiento y frenado                                     |
| Estado                                        | NO (Normally Open) los elementos están abiertos sin presión |
| Dirección de montaje                          | desde el frente                                             |
| Volumen de desplazamiento [cm³]               | 8                                                           |
| Homologaciones                                | LABS / REACH / RoHS                                         |

Esquema. Tolerancias generales según DIN ISO 2768 T1-f/T2-H. Bordes según ISO 13715. Se puede utilizar la superficie de ambas caras. Es obligatorio utilizar los taladros de fijación del centro. El elemento no aporta función de guía. El guiado debe ser externo. La fuerza de sujeción es la fuerza máxima que puede aplicarse en sentido axial. Se comprueba la fuerza de sujeción especificada de cada elemento de sujeción y de frenado antes de ser entregado, al 100% en un control sobre una guía de acero templado ligeramente engrasada (ISO VG 68). El uso de otros lubricantes u otros tratamientos de superficie de la guía puede influir sobre el coeficiente de fricción. Antes de la puesta en marcha se debe tener en cuenta el manual de instrucciones. Reservado el derecho a modificaciones técnicas en el marco de futuras mejoras. Puede acceder en línea a los datos más actuales y a datos adicionales en [www.zimmer-group.com](http://www.zimmer-group.com).