

UPÍNACIE A BRZDOVÉ PRVKY | PNEUMATICKÉ SÉRIA LBPS

► VÝHODY VÝROBKU



- **široký sortiment výrobkov**
pre všetky bežné vedenia profilovanými koľajničkami
- **zatvorený bez energie (NC)**
prostredníctvom pružinového zásobníka energie
- **dlhá životnosť**
až 5 mil. statických upínacích cyklov
- **úzky a nízky tvar**
použitím piesta tvaru U
- **bezpečnostný prvok**
bezpečné brzdenie pri výpadku energie
- **Maximálna flexibilita**
Prídavné pripojenie vzduchu zhora
- **Jednoduchá kontrola stavu**
Vyhľadávanie polohy piesta pomocou snímača magnetického poľa

► VHODNÝ VÝROBOK PRE VAŠU APLIKÁCIU

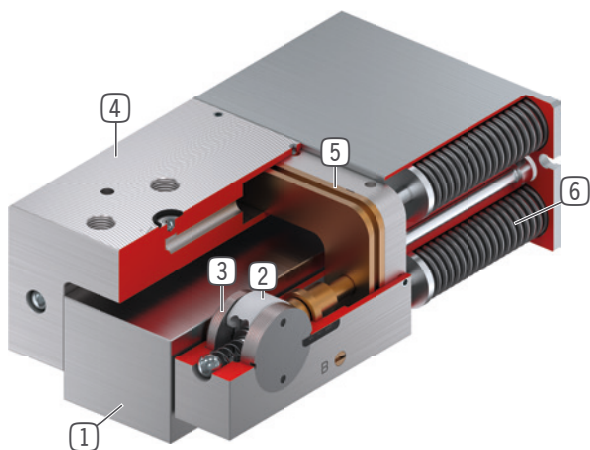
MOŽNOSTI POUŽITIA

- **Upínanie pri poklese tlaku**
- **Brzdy lineárnych motorov**
- **Upínanie bez potreby energie**

ĎALŠIE INFORMÁCIE

- **Dištančná platňa**
V závislosti od výšky vodiaceho vozíka (rozmer D) treba navyše objednať dištančnú platňu na výškové vyrovnanie.
- **Špeciálne varianty na požiadanie, ako napr.**
s nižším otváracím tlakom (3,0 bar)

► PREHĽAD VÝHOD



- 1 **vedenie profilovanými koľajničkami**
- k dispozícii pre všetky bežné vedenia profilovanými koľajničkami
- 2 **Klinová prevodovka**
- Prevod sily medzi piestom a upínacími a brzdivými čelustami
- 3 **Upínacie a brzdivé čeluste**
- sa pritlačia na voľné plochy vedenia profilovanými koľajničkami
- 4 **úzke teleso**
- 5 **Pneumatický piest**
- piest pohybuje klinovú prevodovku v pozdĺžnom smere
- 6 **pružinový zásobník energie**
- na beztlakové otváranie a zatváranie upínacieho prvku

► INFORMÁCIE O RADE

| Rad | ► Technické údaje | |
|----------------------------|-------------------|------------------|
| | LBPS | LBPS-LP |
| Veľkosť koľajnice | 15-55 mm | 15-55 mm |
| Pridržiavacia sila | 400-4500 N | 300-1800 N |
| Tlak min./max. | 5,5 / 6,5 | 4 / 6,5 |
| Pružinový zásobník energie | dostupný | dostupný |
| Prípojka PLUS | Nie | Nie |
| Hodnota B10d | až 5 mil. | až 5 mil. |
| Dynamické brzdivé cykly | až 500 | až 500 |
| Ovládanie | pneumatické | pneumatické |
| Prevádzková teplota | -10 ... +70 [°C] | -10 ... +70 [°C] |