▶ VENTAJAS DE PRODUCTO



- **Amplia gama de productos**

  Para todas las guías lineales precisas y rígidas de uso corriente

- **Elemento de seguridad, cerrado sin energía (NC)**

  Enclavamiento seguro en caso de caída de energía, mediante acumulador de energía por resorte

- **Elevados tiempos en servicio**

  5 millones de ciclos de enclavamiento estáticos

- **Forma constructiva fina y pequeña**

  Mediante el uso de émbolos en forma de U

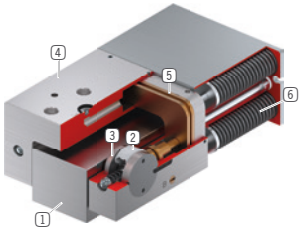
- **Máxima flexibilidad**

  Conexión de aire adicional desde arriba

- **Fácil detección del estado**

  Consulta de la posición del pistón con sensor de campo magnético

▶ DETALLES TÉCNICOS



1 **Guía lineal precisa y rígida**
- Disponible para todas las guías lineales precisas y rígidas de uso corriente

2 **Mecanismo de cuña**
- Multiplicación de fuerza entre émbolos y zapatas de freno y mordazas de sujeción

3 **Zapatas de freno y mordazas de sujeción**
- Se comprime en las superficies libres de la guía lineal precisa y rígida

4 **Carcasa estrecha**

5 **Émbolo neumático**
- El émbolo mueve el mecanismo de cuña en sentido longitudinal

6 **Acumulador de energía por resorte**
- Para el cierre sin presión de la unidad de enclavamiento

▶ INFORMACIONES EN TORNO A LOS PRODUCTOS

POSIBILIDADES DE USO

- **Enclavamiento en caso de caída de presión**
- **Frenado de motores lineales**
- **Enclavamiento sin necesidad de energía**

OTRAS INFORMACIONES

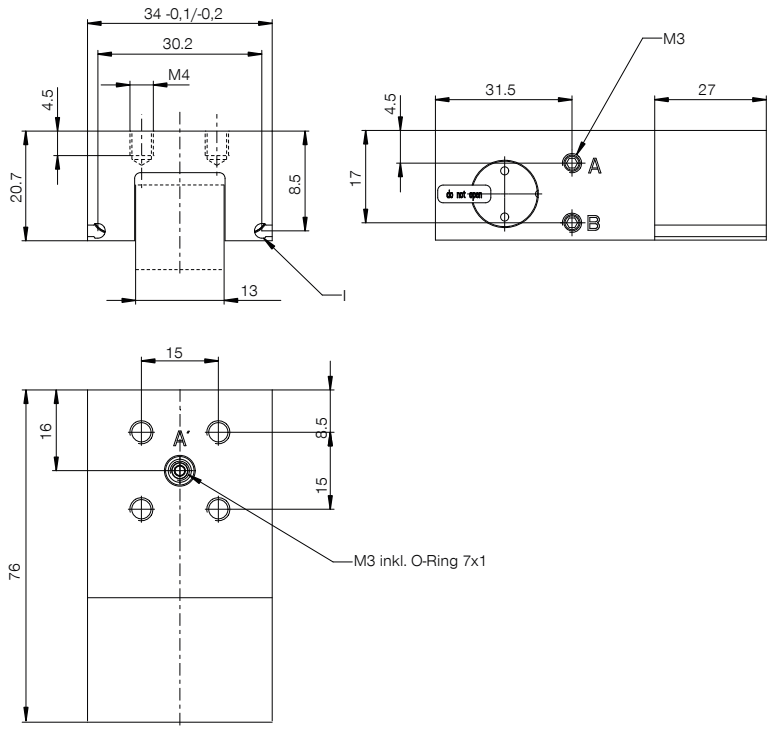
- **Placa distanciadora**

  En función de la altura del patín (medida D) debe pedirse adicionalmente una placa distanciadora para compensar la altura.

- **Variantes especiales bajo demanda, p. ej.**

  Con presión de apertura baja (3,0 bar)

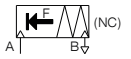
▶ DIBUJOS TÉCNICOS



Ⓐ Conexión abierta (posible en ambos lados, sólo es necesaria una conexión)

Ⓑ Filtro de ventilación (unilateral)

Ⓘ' Sensor de campo magnético de la ranura de interrogación (ambos lados)





▶ DATOS TÉCNICOS

Referencia	LBPS1514DS2-A
Accionamiento	neumáticos
Fuerza de sujeción [N]	400
Fuerza de retención teórica (µ=0,1) [N]	500
posibilidad de conexión PLUS	No
Presión de servicio [bar]	5.5 ... 6.5
Valor B10d	5000000
Precisión de posicionamiento +/- [mm]	0,02
Tiempo de apertura [s]	0.035
Tiempo de cierre [s]	0.015
Temperatura de servicio [°C]	-10 ... +70
Peso [kg]	0.18
Función	sujeción y frenado
Estado	NC (Normally Closed) los elementos están cerrados sin presión
Dirección de montaje	desde el frente
Volumen de cilindro por ciclo [cm³]	3
Conexión de sensores	Ranura para detectores magnéticos en ambos lados
Tipo de conexión	Reflejo en la parte superior
Homologaciones	CE / UKCA / LABS / REACH / RoHS

Esquema. Tolerancias generales según DIN ISO 2768 T1-f/T2-H. Bordes según ISO 13715. El elemento no aporta funciónde guía. El guiado debe ser externo La fuerza de sujeción es la fuerza máxima que puede aplicarse en sentido axial. Se comprueba la fuerza de sujeción especificada de cada elemento de sujeción y de frenado antes de ser entregado, al 100% en un control sobre una guía de acero templado ligeramente engrasada (ISO VG 68). El uso de otros lubricantes u otros tratamientos de superficie de la guía puede influir sobre el coeficiente de fricción. Antes de la puesta en marcha se debe tener en cuenta el manual de instrucciones. Reservado el derecho a modificaciones técnicas en el marco de futuras mejoras. Puede acceder en línea a los datos más actuales y a datos adicionales en www.zimmer-group.com.