

KLEMMELEMENT | ELEKTRISCH

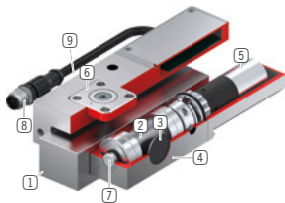
LKE1505AS1

► PRODUKTVORTEILE



- **Energieeffizient (bistabil)**
Öffnen und Schließen durch 24V Spannungsversorgung
- **Integrierte Elektronik**
Digitale Ansteuerung und Statussignale
- **Flexibler Kabelabgang**
Für maximale Bauraumnutzung

► TECHNISCHE DETAILS



- ① **Profilschienenführung**
 - für alle gängigen Profilschienenführungen erhältlich
- ② **Exzentergetriebe**
 - Kraftübersetzung zwischen Motor und Klemmbacken
- ③ **Klemmbacken**
 - werden an die Freiflächen der Profilschienenführung gepresst
- ④ **Gehäuse**
- ⑤ **elektrischer Antrieb**
 - zur Erzeugung der Klemmkraft
- ⑥ **Kulissenstein**
 - zur schwimmenden Lagerung
- ⑦ **Notbetätigung**
 - manuelles Öffnen bei Energieausfall möglich
- ⑧ **Elektrische Anschlussleitung**
 - Ansteuerung und Energieversorgung
- ⑨ **Einstellschraube**
 - Korrektur der Schienentoleranz

► INFORMATIONEN RUND UM DIE PRODUKTE

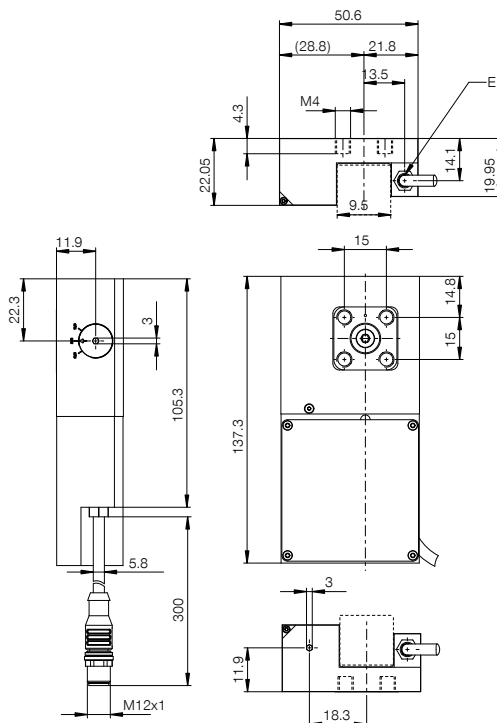
EINSATZMÖGLICHKEITEN

- **Achse mit elektrischer Positionierung**
- **Tischtraversen in der Medizintechnik**
- **Elektrisches Klemmen von Maschinentischen**

WEITERE INFORMATIONEN

- **Distanzplatte**
Je nach Höhe des Führungswagens (Maß D) ist zusätzlich eine Distanzplatte als Höhenausgleich zu bestellen.

► TECHNISCHE ZEICHNUNGEN



① Elektrische Anschlussleitung



► TECHNISCHE DATEN

Bestell-Nr.	LKE1505AS1
Betätigung	elektrisch
Haltekraft [N]	600
Theoretische Haltekraft ($\mu=0,1$) [N]	750
Spannung [V]	24
Stromaufnahme max. [A]	1,0
Schutzart nach IEC 60529	IP64
B10d-Wert	500.000
Positioniergenauigkeit +/- [mm]	0,05
Öffnungszeit [s]	0,5
Schließzeit [s]	0,5
Betriebstemperatur [°C]	+5 ... +50
Gewicht [kg]	0,62
Funktion	klemmen
Zustand	N (bistabil) Verharrt in der aktuellen Position
Montagerichtung	von vorne
Signalspannung [V DC]	24
Signalstrom [mA]	400
Kabellänge [m]	0,3
Zulassungen	CE / UKCA / LABS / REACH / RoHS

Zeichnung schematisch. Allgemeintoleranzen nach DIN ISO 2768 T1-f/T2-H. Kanten nach ISO 13715. Element bietet keine Führungseigenschaften. Führung muss extern erfolgen. Die Haltekraft ist die Kraft, die in axialer Richtung maximal aufgebracht werden kann. Jedes Klemm- und Bremsselement wird in einer 100%-Kontrolle vor der Auslieferung auf die angegebenen Haltekräfte auf einer gehärteten Stahlschiene mit leicht geölter Schmierschicht (ISO-VG 68) getestet. Der Einsatz von anderen Schmierstoffen oder Schienenbeschichtungen kann die Reibungszahl beeinflussen. Vor Inbetriebnahme ist die Betriebsanleitung zu beachten. Im Zuge der Weiterentwicklung bleiben technische Änderungen vorbehalten. Aktuellste und weitere Daten online und in der Betriebsanleitung unter www.zimmer-group.com abrufbar.