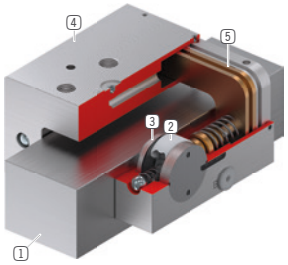
UPÍNACÍ PRVOK | PNEUMATICKÉ
LKP1505GS2-A

▶ VÝHODY VÝROBKU



- **široký sortiment výrobkov**
  pre všetky bežné vedenia profilovanými koľajničkami
- **otvorený bez energie (NO)**
  zatvárajúci s tlakom
- **dlhá životnosť**
  5 mil. statických upínacích cyklov
- **úzky a nízky tvar**
  použitím piesta tvaru U
- **Maximálna flexibilita**

▶ TECHNICKÉ DETAILY



1 **vedenie profilovanými koľajničkami**
- k dispozícii pre všetky bežné vedenia profilovanými koľajničkami

2 **Klinová prevodovka**
- Prevod sily medzi piestom a upínacími čeľusťami

3 **Upínacie čeľuste**
- sa pritlačia na voľné plochy vedenia profilovanými koľajničkami

4 **úzke teleso**

5 **Pneumatický piest**
- piest pohybuje klinovú prevodovku v pozdĺžnom smere

▶ INFORMÁCIE O VÝROBKOCH

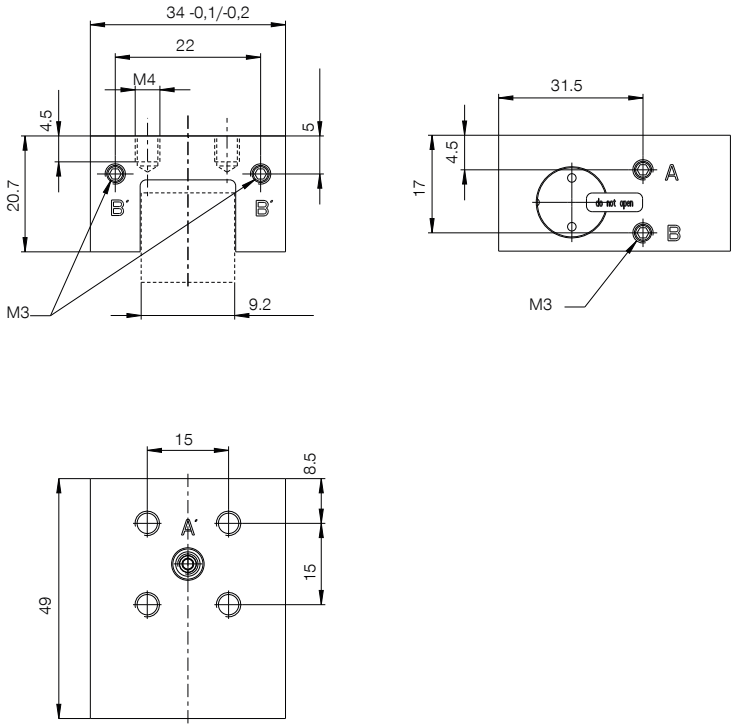
MOŽNOSTI POUŽITIA

- **Upínanie stolov strojov**
- **Polohovanie osí**
- **Usadenie vertikálnych osí v pokojovej polohe**

ĎALŠIE INFORMÁCIE

- **Dištančná platňa**
  V závislosti od výšky vodiaceho vozíka (rozmer D) treba navyše objednať dištančnú platňu na výškové vyrovnanie.
- **Špeciálne varianty na požiadanie, ako napr.**
  z ušľachtilej ocele

▶ TECHNICKÉ NÁKRESY

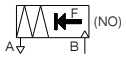


Ventilačný filter (9) jednostranný)

Prípojka (A) alternatívne odvzdušnenie

(B) Pripojenie vzduchu (blízko)

(B´) Pripojenie alternatívne Zatvoriť





▶ TECHNICKÉ ÚDAJE

Objednávacie č.	LKP1505GS2-A
Ovládanie	pneumatické
Prídržná sila [N]	550
Teoretická pridržiavacia sila (µ=0,1) [N]	688
pripojenie PLUS možné	Nie
Prevádzkový tlak [bar]	2 ... 6,5
Menovitý prevádzkový tlak [bar]	6
Hodnota B10d	5000000
Presnosť polohovania +/- [mm]	0,02
Doba otvárania [s]	0,035
Doba zatvárania [s]	0,015
Prevádzková teplota [°C]	-10 ... +70
Hmotnosť [kg]	0,15
Funkcia	upnutie
Stav	NO (Normally Open) Prvky sú otvorené bez pritlačenia
Smer montáže	z prednej strany
Objem valca na cyklus [cm³]	3
Druh pripojenia	Závit na prednej strane
Povolenia	LABS / REACH / RoHS

Schematický nákres. Všeobecné tolerancie podľa DIN ISO 2768 T1-f/T2-H. Hrany podľa ISO 13715. Prvok neumožňuje vedenie. Vedenie sa musí realizovať externe. Prídržná sila je maximálna sila, ktorou je možné pôsobiť v axiálnom smere. Každý upínací a brzdový prvok sa pred dodaním testuje na predpísané prídržné sily na kalenej oceľovej koľajnici s mierne naolejovanou mazacou vrstvou (ISO-VG 68) v rámci 100 % kontroly. Pri použití iných mazív alebo koľajníc s inou povrchovou úpravou môžu byť hodnoty trenia odlišné. Pred uvedením do prevádzky treba dodržiavať návod na obsluhu. Vzhľadom na ďalší vývoj sú technické zmeny vyhradené. Aktuálne a ďalšie údaje môžete zistiť online a v návode na obsluhu na stránke www.zimmer-group.com/sk.