

KLEMMELEMENT | PNEUMATISCH

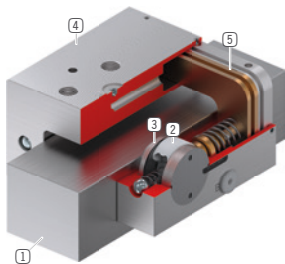
LKP2514DS2-A

► PRODUKTVORTEILE



- **breites Produktsortiment**
für alle gängigen Profilschienenführungen
- **energielos geöffnet (NO)**
mit Druck schließend
- **hohe Standzeit**
5 Mio. statische Klemmzyklen
- **schmale und niedrige Bauform**
durch den Einsatz von U-Form Kolben
- **Größtmögliche Flexibilität**
Zusätzlicher Luftanschluss von vorne

► TECHNISCHE DETAILS



- ① **Profilschienenführung**
- für alle gängigen Profilschienenführungen erhältlich
- ② **Keilgetriebe**
- Kraftübersetzung zwischen Kolben und Klemmbacken
- ③ **Klemmbacken**
- werden an die Freiflächen der Profilschienenführung gepresst
- ④ **schmales Gehäuse**
- ⑤ **Pneumatikkolben**
- der Kolben bewegt das Keilgetriebe in Längsrichtung

► INFORMATIONEN RUND UM DIE PRODUKTE

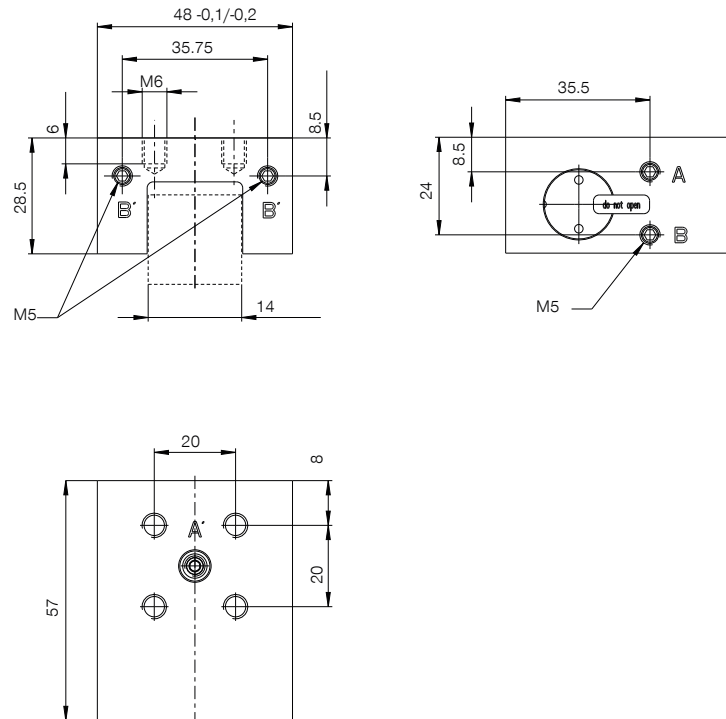
EINSATZMÖGLICHKEITEN

- **Klemmen von Maschinentischen**
- **Positionieren von Achsen**
- **Festsetzen von Vertikalachsen in der Ruhestellung**

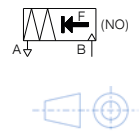
WEITERE INFORMATIONEN

- **Distanzplatte**
Je nach Höhe des Führungswagens (Maß D) ist zusätzlich eine Distanzplatte als Höhenausgleich zu bestellen.
- **Sondervarianten auf Anfrage z.B.**
aus Edelstahl

TECHNISCHE ZEICHNUNGEN



- Ⓐ Entlüftungsfilter (einseitig)
- Ⓐ Anschluss alternativ Entlüftung
- Ⓑ Luftanschluss (schließen)
- Ⓑ Anschluss alternativ Schließen



TECHNISCHE DATEN

Bestell-Nr.	LKP2514DS2-A
Betätigung	pneumatisch
Haltekraft [N]	1100
Theoretische Haltekraft ($\mu=0,1$) [N]	1.375
PLUS-Anschluss möglich	Nein
Betriebsdruck [bar]	2 ... 6,5
Nennbetriebsdruck [bar]	6
B10d-Wert	5.000.000
Positioniergenauigkeit +/- [mm]	0,02
Öffnungszeit [s]	0,045
Schließzeit [s]	0,015
Betriebstemperatur [°C]	-10 ... +70
Gewicht [kg]	0,33
Funktion	klemmen
Zustand	NO (normally open) Drucklos geöffnet
Montagerichtung	von vorne
Zylindervolumen pro Zyklus [cm ³]	5
Anschlussart	Gewinde stirnseitig
Zulassungen	LABS / REACH / RoHS

Zeichnung schematisch. Allgemeintoleranzen nach DIN ISO 2768 T1-f/T2-H. Kanten nach ISO 13715. Element bietet keine Führungseigenschaften. Führung muss extern erfolgen. Die Haltekraft ist die Kraft, die in axialer Richtung maximal aufgebracht werden kann. Jedes Klemm- und Bremsenelement wird in einer 100%-Kontrolle vor der Auslieferung auf die angegebenen Haltekräfte auf einer gehärteten Stahlschiene mit leicht geölter Schmierschicht (ISO-VG 68) getestet. Der Einsatz von anderen Schmierstoffen oder Schienenbeschichtungen kann die Reibungszahl beeinflussen. Vor Inbetriebnahme ist die Betriebsanleitung zu beachten. Im Zuge der Weiterentwicklung bleiben technische Änderungen vorbehalten. Aktuellste und weitere Daten online und in der Betriebsanleitung unter www.zimmer-group.com abrufbar.