

ELEMENTO DI SERRAGGIO | PNEUMATICA

LKP3510BS2-A

► VANTAGGI DEL PRODOTTO



► ampio assortimento prodotti

per tutte le guide profilate in uso

► apertura senza energia (NO)

chiude con pressione

► lunga durata

5 milioni di cicli di bloccaggio statici

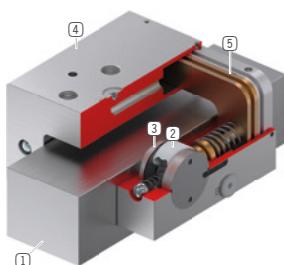
► forma sottile e bassa

utilizzando pistoni a U

► Massima flessibilità

Attacco aria supplementare dal lato anteriore

► DETTAGLI TECNICI



① guida profilata

- disponibile per tutte le guide profilate in uso

② ingranaggio a cuneo

- trasmissione della forza tra pistone e ganasce

③ ganasce di serraggio

- pressati sulle superfici libere della guida profilata

④ carcassa sottile

⑤ pistone pneumatico
- il pistone muove l'ingranaggio a cuneo in senso longitudinale

► INFORMAZIONI SUI PRODOTTI

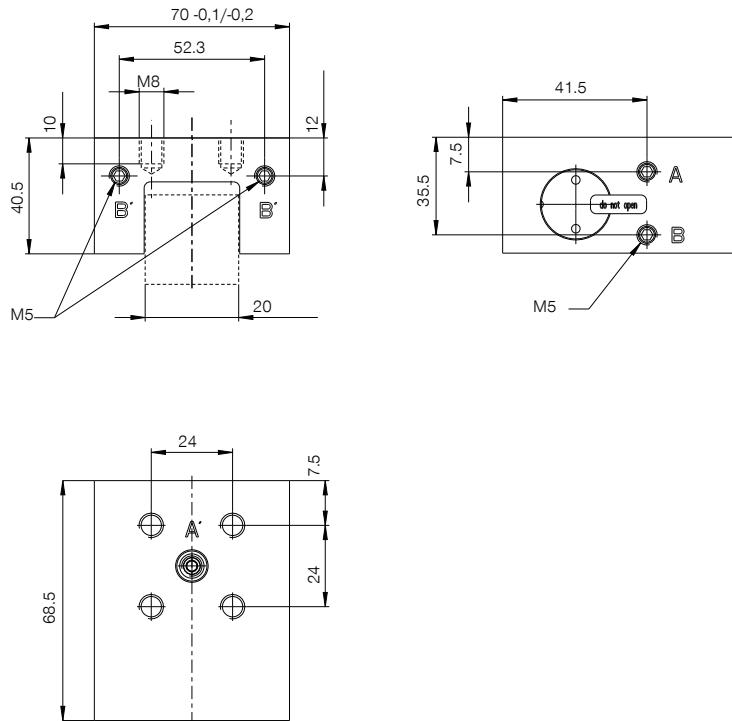
POSSIBILITÀ D'IMPIEGO

- Serraggio dei banchi macchina
- Posizionamento degli assi
- Fissaggio degli assi verticali in posizione di riposo

ULTERIORI INFORMAZIONI

- Piastra distanziatrice
- A seconda dell'altezza del carrello di guida (quota D) si deve ordinare anche una piastra distanziatrice come compensazione in altezza.
- Varianti speciali su richiesta es.
in acciaio inox

► DISEGNI TECNICI

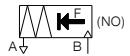


(B) filtro di sfiato (unilaterale)

Raccordo (A) in alternativa allo sfiato

(B) Attacco aria (chiuso)

(B) Collegamento in alternativa Chiudere



► DATI TECNICI

Numero d'ordine	LKP3510BS2-A
Azionamento	pneumatica
Forza di tenuta [N]	2500
Forza di tenuta teorica ($\mu=0,1$) [N]	3125
Collegamento PLUS possibile	No
Pressione di esercizio [bar]	2 ... 6.5
Pressione di esercizio nominale [bar]	6
Valore B10d	5000000
Precisione di posizionamento +/- [mm]	0,02
Tempo di apertura [s]	0,07
Tempo di chiusura [s]	0,02
Temperatura di esercizio [°C]	-10 ... +70
Peso [kg]	0,79
Funzione	bloccaggio
Condizione	NO (Normally Open) Gli elementi sono aperti senza pressione
Direzione di montaggio	dal davanti
Volume del cilindro per ciclo [cm³]	12
Tipo di connessione	Filettatura sul lato anteriore
Certificazioni	LABS / REACH / RoHS

Disegno schematico. Tolleranze generali secondo la norma DIN ISO 2768 T1-f/T2-H. Bordi secondo la norma ISO 13715. L'elemento non presenta le caratteristiche delle guide. La guida deve essere esterna. La forza di tenuta è la forza massima che può essere applicata in direzione assiale. Ogni elemento di bloccaggio o frenatura viene sottoposto ad un controllo completo prima della consegna su una guida in acciaio temprato con uno strato di lubrificazione leggermente oliato (ISO-VG 68) per garantire che soddisfi le forze di tenuta specificate. L'utilizzo di altri lubrificanti o rivestimenti delle guide può influire sull'attrito. Prima dell'attivazione, consultare le istruzioni per l'uso. Nell'ambito dello sviluppo del prodotto, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche tecniche. Ulteriori dati aggiornati sono disponibili online e nelle istruzioni per l'uso all'indirizzo www.zimmer-group.com.