

ÉLÉMENT DE SERRAGE | PNEUMATIQUE

LKP4514ES2-A

► AVANTAGES PRODUIT



► Vaste gamme de produits

pour toutes les glissières profilées courantes

► à ouverture sans énergie (NO)

à fermeture sous pression

► durée de vie élevée

5 millions de cycles de serrage statique

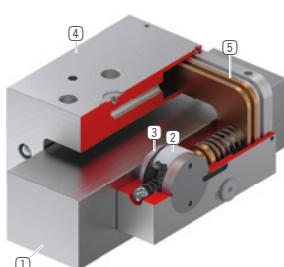
► construction étroite et compacte

par l'utilisation de pistons en U

► La plus grande flexibilité possible

Raccord d'air supplémentaire par l'avant

► CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



① Glissière profilée

- disponible pour toutes les glissières profilées courantes

② Mécanisme à clavette

- Transmission de force entre le piston et le mors de serrage

③ Mors de serrage

- sont moulés sur les surfaces des glissières profilées

④ boîtier étroit

⑤ Piston pneumatique

- le piston déplace le mécanisme à clavette dans la longueur

► INFORMATIONS SUR LES PRODUITS

DOMAINES D'UTILISATION

- Serrage de platines de machines
- Positionnement des axes
- Définition des axes verticaux à l'arrêt

AUTRES INFORMATIONS

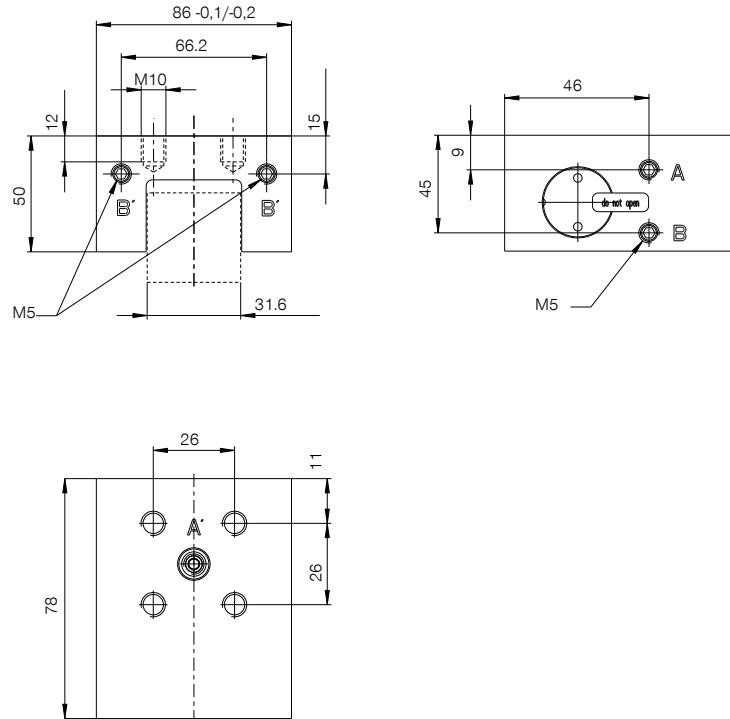
► Plaque d'écartement

Selon la hauteur du chariot de guidage (mesure D), il convient de commander également une plaque d'écartement pour compenser la hauteur.

► Modèles spéciaux sur demande p. ex.

en acier inoxydable

► DESSINS TECHNIQUES



(A) Filtre de ventilation (d'un côté)

Raccordement (A) alternative de ventilation

(B) Raccord d'air (fermer)

(B') Connexion alternative Fermer



► CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

N° de commande	LKP4514ES2-A
Actionnement	pneumatique
Force de maintien [N]	3500
Force de retenue théorétique ($\mu=0,1$) [N]	4375
Connexion PLUS possible	Non
Pression de service [bar]	2 ... 6.5
Pression de service nominal [bar]	6
Valeur B10d	5000000
Précision de positionnement +/- [mm]	0,02
Temps d'ouverture [s]	0,08
Temps de fermeture [s]	0,035
Température de service [°C]	-10 ... +70
Poids [kg]	1,3
Fonction	serrage
État	NO (Normally Open) éléments ouverts hors pression
Sens du montage	de face
Volume du vérin par cycle [cm³]	23
Type de raccordement	Filetage sur la face
Autorisations	LABS / REACH / RoHS

Plan schématique. Tolérances générales selon DIN ISO 2768 T1-f/T2-H. Arêtes selon ISO 13715. L'élément n'offre aucune caractéristique de guidage. Le guidage doit s'effectuer à l'extérieur. La force de maintien correspond à la force maximale applicable dans le sens axial. Chaque élément de serrage et de freinage est soumis à un contrôle à 100 % avant la livraison pour vérifier qu'il présente les forces de maintien indiquées sur un rail en acier trempé avec une légère couche d'huile de lubrification (ISO-VG 68). L'utilisation d'autres lubrifiants ou revêtements de rail peut avoir une incidence sur le coefficient de frottement. Tenir compte des instructions de service avant la mise en service. Nous nous réservons le droit de procéder à des modifications techniques au fur et à mesure de l'évolution du produit. Vous trouverez des données plus récentes et d'autres données en ligne et dans les instructions de service à l'adresse www.zimmer-group.com.