

# ELEMENTO DE SUJECCIÓN | NEUMÁTICOS

## LKPS2001SS2-A

### ► VENTAJAS DE PRODUCTO



#### ► Amplia gama de productos

Para todas las guías lineales precisas y rígidas de uso corriente

#### ► Elemento de seguridad, cerrado sin energía (NC)

Enclavamiento seguro en caso de caída de energía, mediante acumulador de energía por resorte

#### ► Elevados tiempos en servicio

5 millones de ciclos de enclavamiento estáticos

#### ► Forma constructiva fina y pequeña

Mediante el uso de émbolos en forma de U

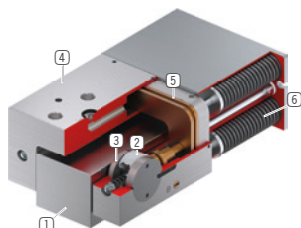
#### ► Máxima flexibilidad

Conexión de aire adicional desde arriba

#### ► Fácil detección del estado

Consulta de la posición del pistón con sensor de campo magnético

### ► DETALLES TÉCNICOS



#### ① Guía lineal precisa y rígida

- Disponible para todas las guías lineales precisas y rígidas de uso corriente

#### ② Mecanismo de cuña

- Multiplicación de fuerza entre émbolos y mordazas de sujeción

#### ③ Mordazas de sujeción

- Se comprime en las superficies libres de la guía lineal precisa y rígida

#### ④ Carcasa estrecha

#### ⑤ Émbolo neumático

- El émbolo mueve el mecanismo de cuña en sentido longitudinal

#### ⑥ Acumulador de energía por resorte

- Para el cierre sin presión de la unidad de enclavamiento

### ► INFORMACIONES EN TORNO A LOS PRODUCTOS

#### POSIBILIDADES DE USO

#### ► Enclavamiento en caso de caída de presión

#### ► Enclavamiento sin necesidad de energía

#### OTRAS INFORMACIONES

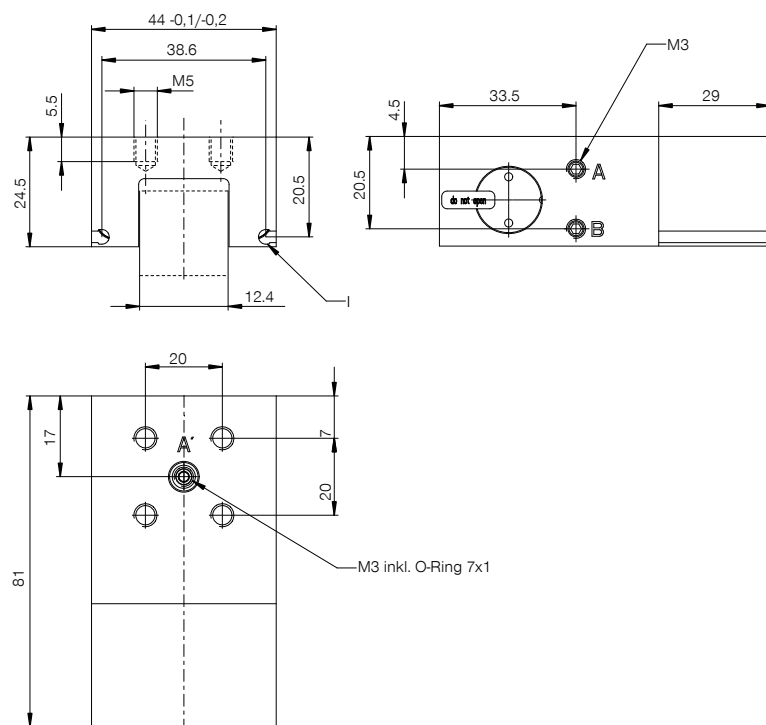
#### ► Placa distanciadora

En función de la altura del patín (medida D) debe pedirse adicionalmente una placa distanciadora para compensar la altura.

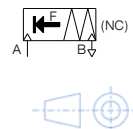
#### ► Variantes especiales bajo demanda, p. ej.

Con presión de apertura baja (3,0 bar)

## ► DIBUJOS TÉCNICOS



- Ⓐ Conexión abierta (posible en ambos lados, sólo es necesaria una conexión)
- Ⓑ Filtro de ventilación (unilateral)
- Ⓘ Sensor de campo magnético de la ranura de interrogación (ambos lados)



## ► DATOS TÉCNICOS

| Referencia                                    | LKPS2001SS2-A                                                 |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Accionamiento                                 | neumáticos                                                    |
| Fuerza de sujeción [N]                        | 650                                                           |
| Fuerza de retención teórica ( $\mu=0,1$ ) [N] | 813                                                           |
| posibilidad de conexión PLUS                  | No                                                            |
| Presión de servicio [bar]                     | 5.5 ... 6.5                                                   |
| Valor B10d                                    | 5000000                                                       |
| Precisión de posicionamiento +/- [mm]         | 0,02                                                          |
| Tiempo de apertura [s]                        | 0.045                                                         |
| Tiempo de cierre [s]                          | 0.015                                                         |
| Temperatura de servicio [°C]                  | -10 ... +70                                                   |
| Peso [kg]                                     | 0.27                                                          |
| Función                                       | Frenado                                                       |
| Estado                                        | NC (Normally Closed) los elementos están cerrados sin presión |
| Dirección de montaje                          | desde el frente                                               |
| Volumen de cilindro por ciclo [cm³]           | 4                                                             |
| Conexión de sensores                          | Ranura para detectores magnéticos en ambos lados              |
| Tipo de conexión                              | Reflejo en la parte superior                                  |
| Homologaciones                                | CE / UKCA / LABS / REACH / RoHS                               |

Esquema. Tolerancias generales según DIN ISO 2768 T1-f/T2-H. Bordes según ISO 13715. El elemento no aporta función de guía. El guiado debe ser externo. La fuerza de sujeción es la fuerza máxima que puede aplicarse en sentido axial. Se comprueba la fuerza de sujeción especificada de cada elemento de sujeción y de frenado antes de ser entregado, al 100% en un control sobre una guía de acero templado ligeramente engrasada (ISO VG 68). El uso de otros lubricantes u otros tratamientos de superficie de la guía puede influir sobre el coeficiente de fricción. Antes de la puesta en marcha se debe tener en cuenta el manual de instrucciones. Reservado el derecho a modificaciones técnicas en el marco de futuras mejoras. Puede acceder en línea a los datos más actuales y a datos adicionales en [www.zimmer-group.com](http://www.zimmer-group.com).