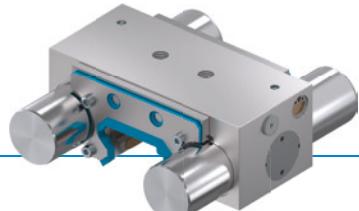


클램핑 요소 | 공압식

MBPS1505AS1

▶ 제품의 장점



▶ 폭넓은 제품 라인

모든 일반 프로파일 레일 가이드 적용

▶ 정상 닫힘(NC)

스프링 에너지 저장 장치를 통해

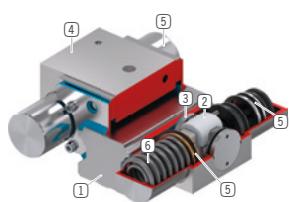
▶ 우수한 사용 수명

5 백만 정적 클램핑 주기

▶ 안전 부재

정전 시 안전한 브레이크

▶ 기술 세부 사항



① 프로파일 레일 가이드

- 모든 일반 프로파일 레일 가이드용 구입 가능

② 웨지 기어

- 피스톤과 클램핑 및 브레이킹 조 사이 힘의 변환

③ 클램핑 및 브레이킹 조

- 프로파일 레일 가이드의 자유 표면에 가압됨

④ 하우징

⑤ 공압 피스톤

- 피스톤이 웨지 기어를 길이 방향으로 이동시킴

⑥ 스프링 에너지 저장 장치

- 클램핑 유닛이 정상 닫힘

▶ 제품에 대한 정보

적용 가능성

▶ 압력이 떨어지면 클램프

▶ 비상정지 기능

▶ 선형 모터 브레이크

추가 정보

▶ 스페이서 플레이트

가이드 캐리지(치수 D) 높이에 따라 높이 조정용 스페이서 플레이트를 추가 주문할 수 있습니다.

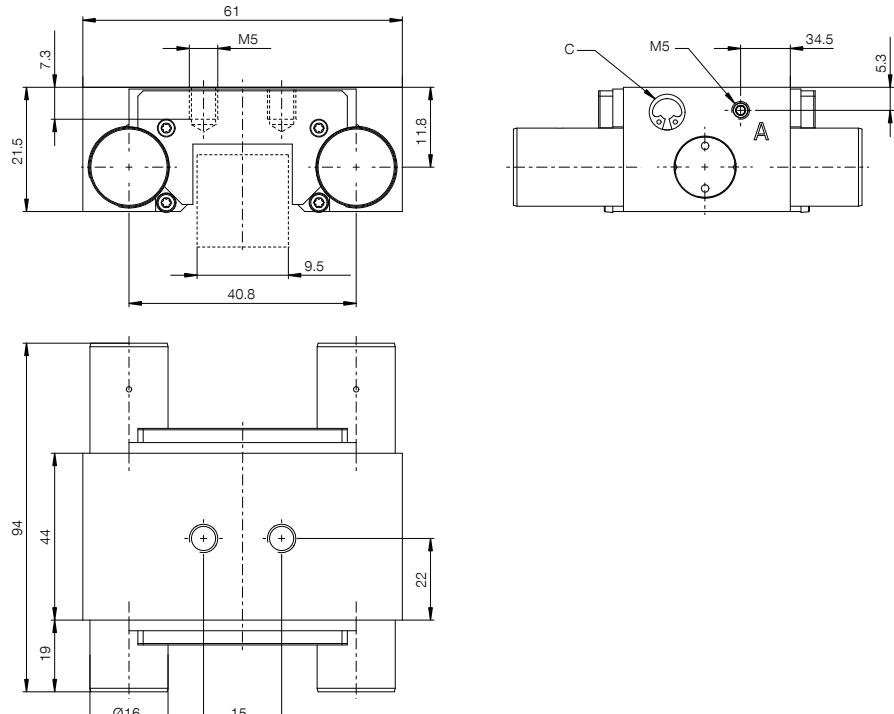
▶ 요청 시 특수 버전 제작 가능, 예:

근접 스위치 모니터링 포함

낮은 개방압력 (3.0bar)

추가 공기 연결(상부로부터, 전방으로부터)

▶ 기술 도면



(A) 개방형 연결(양쪽 모두 가능, 한 쪽만 연결 필요)

(C) 쿼크 배기 밸브(양쪽)



▶ 기술 데이터

주문번호	MBPS1505AS1
작동	공압식
유지력 [N]	900
이론적 유지력 ($\mu=0,1$) [N]	1,125
플러스 연결 가능	아니요
작동 압력 [bar]	4.5 ... 6.5
B10d 값	5,000,000
위치 정확도 +/- [mm]	0.05
개방 시간 [s]	0.1
폐쇄 시간 [s]	0.02
작동 온도 [°C]	-10 ... +70
무게 [kg]	0.43
기능	클램핑 및 브레이킹
상태	NC (Normally Closed) 정상 닫힘
장착 방향	정면에서
사이클 당 실린더 부피 [cm³]	10
인증	CE / UKCA / LABS / REACH / RoHS

개략도. DIN ISO 2768 T1f/T2-H에 따른 일반 공차. 모서리는 ISO 13715를 따릅니다. 요소가 가이드 특성을 제공하지 않습니다. 가이드는 외부에서 이루어집니다. 유지력은 축 방향으로 최대로 가해 질 수 있는 힘입니다. 모든 클램핑 및 제동 요소는 출고 전 약간의 오일 윤활층(ISO VG-68)이 있는 경화 강철 레일에서 지정된 유지력에 대해 100% 점검됩니다. 다른 윤활제 또는 레일 코팅을 사용할 경우 마찰값에 영향을 미칠 수 있습니다. 시운전 전 사용 설명서에 유의해야 합니다. 추가 개발의 일환으로 기술적인 변경이 있을 수 있습니다. 최신 및 기타 데이터는 온라인으로 www.zimmer-group.com의 사용 설명서에서 불러올 수 있습니다.