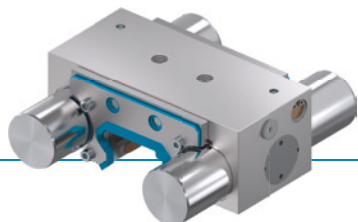


KLEMMELEMENT | PNEUMATISCH

MBPS3505AS1A

► PRODUKTVORTEILE



- **breites Produktsortiment**
für alle gängigen Profilschienenführungen
- **energieelos geschlossen (NC)**
durch Federenergiespeicher
- **hohe Standzeit**
5 Mio. statische Klemmzyklen
- **Sicherheitselement**
sicheres Bremsen bei Energieausfall

► TECHNISCHE DETAILS



- ① **Profilschienenführung**
 - für alle gängigen Profilschienenführungen erhältlich
- ② **Keilgetriebe**
 - Kraftübersetzung zwischen Kolben und Klemm- und Bremsbacken
- ③ **Klemm- und Bremsbacken**
 - werden an die Freiflächen der Profilschienenführung gepresst
- ④ **Gehäuse**
- ⑤ **Pneumatikkolben**
 - der Kolben bewegt das Keilgetriebe in Längsrichtung
- ⑥ **Federenergiespeicher**
 - zum drucklosen schließen der Klemmeinheit

► INFORMATIONEN RUND UM DIE PRODUKTE

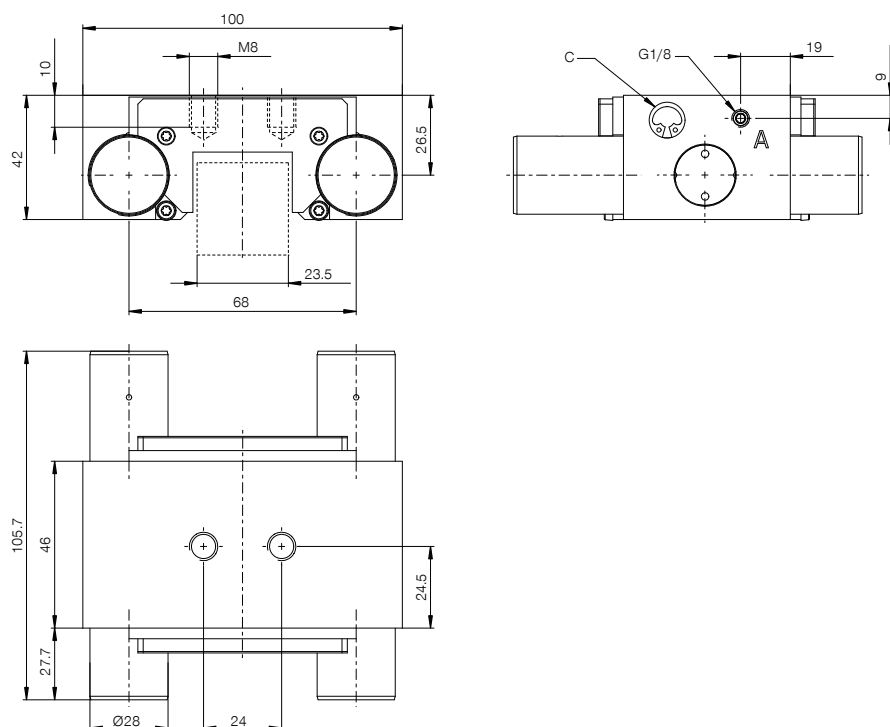
EINSATZMÖGLICHKEITEN

- **Klemmen bei Druckabfall**
- **Notaus-Funktion**
- **Bremsen von Linearmotoren**

WEITERE INFORMATIONEN

- **Distanzplatte**
Je nach Höhe des Führungswagens (Maß D) ist zusätzlich eine Distanzplatte als Höhenausgleich zu bestellen.
- **Sondervarianten auf Anfrage z.B.**
 - mit Initiatorabfrage
 - mit geringerem Öffnungsdruck (3,0 bar)
 - mit zusätzlichem Luftanschluss (von oben, von vorne)

► TECHNISCHE ZEICHNUNGEN



Ⓐ Anschluss Öffnen (beidseitig möglich, nur ein Anschluss notwendig)

Ⓒ Schnellentlüftungsventil (beidseitig)



► TECHNISCHE DATEN

Bestell-Nr.	MBPS3505AS1A
Betätigung	pneumatisch
Haltekraft [N]	2600
Theoretische Haltekraft ($\mu=0,1$) [N]	3.250
PLUS-Anschluss möglich	Nein
Betriebsdruck [bar]	4,5 ... 6,5
B10d-Wert	5.000.000
Positioniergenauigkeit +/- [mm]	0,05
Öffnungszeit [s]	0,13
Schließzeit [s]	0,02
Betriebstemperatur [°C]	-10 ... +70
Gewicht [kg]	1,3
Funktion	klemmen und bremsen
Zustand	NC (normally closed) Drucklos geschlossen
Montagerichtung	von vorne
Abstreifer	ja
Zylindervolumen pro Zyklus [cm ³]	28
Zulassungen	CE / UKCA / LABS / REACH / RoHS

Zeichnung schematisch. Allgemeintoleranzen nach DIN ISO 2768 T1-f/T2-H. Kanten nach ISO 13715. Element bietet keine Führungseigenschaften. Führung muss extern erfolgen. Die Haltekraft ist die Kraft, die in axialer Richtung maximal aufgebracht werden kann. Jedes Klemm- und Bremsselement wird in einer 100%-Kontrolle vor der Auslieferung auf die angegebenen Haltekraft auf einer gehärteten Stahlschiene mit leicht geölter Schmierschicht (ISO-VG 68) getestet. Der Einsatz von anderen Schmierstoffen oder Schienenbeschichtungen kann die Reibungszahl beeinflussen. Vor Inbetriebnahme ist die Betriebsanleitung zu beachten. Im Zuge der Weiterentwicklung bleiben technische Änderungen vorbehalten. Aktuellste und weitere Daten online und in der Betriebsanleitung unter www.zimmer-group.com abrufbar.