

# ELEMENTO DE SUJECCIÓN | NEUMÁTICOS

## MCPS1501M

### ► VENTAJAS DE PRODUCTO



#### ► Tipo constructivo pequeño

Para todas las guías lineales precisas y rígidas en miniatura de uso corriente

#### ► cerrado sin energía (NC)

Mediante acumulador de energía por resorte

#### ► Elevados tiempos en servicio

5 millones de ciclos de enclavamiento estáticos

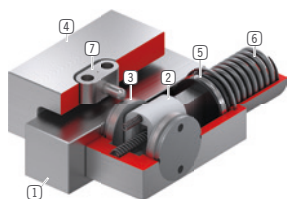
#### ► Fuerza de sujeción elevada

Mediante accionamiento con aire PLUS

#### ► Elemento de seguridad

Enclavamiento seguro en caso de caída de energía

### ► DETALLES TÉCNICOS



#### ① Guías lineales precisas y rígidas en miniatura

- Disponible para todas las guías lineales precisas y rígidas en miniatura de uso corriente

#### ② Mecanismo de cuña

- Multiplicación de fuerza entre émbolos y mordazas de sujeción

#### ③ Mordazas de sujeción

- Se comprime en las superficies libres de la guía lineal precisa y rígida

#### ④ Carcasa

#### ⑤ Émbolo neumático

- El émbolo mueve el mecanismo de cuña en sentido longitudinal

#### ⑥ Acumulador de energía por resorte

- Para el cierre sin presión de la unidad de enclavamiento

#### ⑦ Taco de corredera

- Para colocación flotante

### ► INFORMACIONES EN TORNO A LOS PRODUCTOS

#### POSIBILIDADES DE USO

#### ► Enclavamiento en caso de caída de presión

#### ► Enclavamiento sin necesidad de energía

#### OTRAS INFORMACIONES

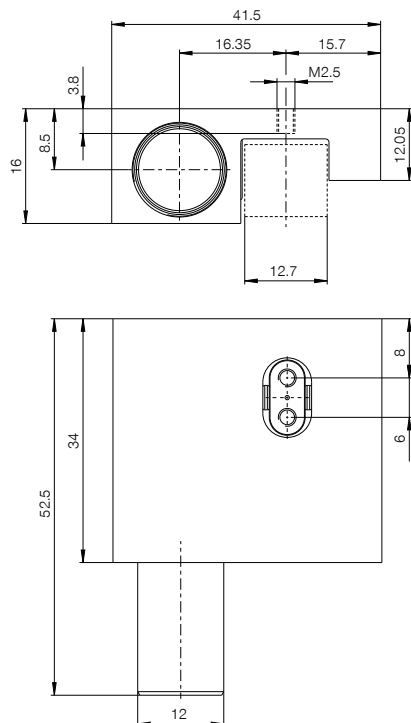
#### ► Variantes especiales bajo demanda, p. ej.

Con presión de apertura baja (3,0 bar)

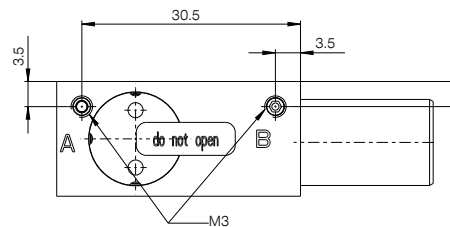
Con conexión para aire adicional (desde arriba, desde delante)

De acero fino

## ► DIBUJOS TÉCNICOS



- Ⓐ Conexión abierta  
Ⓑ Filtro de ventilación



## ► DATOS TÉCNICOS

| Referencia                                    | MCPS1501M   |
|---|---|
| Accionamiento                                 | neumáticos  |
| Fuerza de sujeción [N]                        | 280   |
| Fuerza de retención teórica ( $\mu=0,1$ ) [N] | 350   |
| posibilidad de conexión PLUS                  | Sí  |
| Fuerza de sujeción Conexión PLUS [N]          | 360   |
| Presión de servicio [bar]                     | 5.5 ... 6.5   |
| Presión de servicio nominal [bar]             | 6   |
| Valor B10d                                    | 5000000   |
| Precisión de posicionamiento +/- [mm]         | 0,05  |
| Tiempo de apertura [s]                        | 0.01  |
| Tiempo de cierre [s]                          | 0.015   |
| Temperatura de servicio [°C]                  | -10 ... +70   |
| Peso [kg]                                     | 0.11  |
| Función                                       | Frenado   |
| Estado  | NC (Normally Closed) los elementos están cerrados sin presión |
| Dirección de montaje                          | desde arriba  |
| Volumen de cilindro por ciclo [cm³]           | 2   |
| Homologaciones                                | CE / UKCA / LABS / REACH / RoHS                               |

Esquema. Tolerancias generales según DIN ISO 2768 T1-f/T2-H. Bordes según ISO 13715. El elemento no aporta función de guía. El guiado debe ser externo. La fuerza de sujeción es la fuerza máxima que puede aplicarse en sentido axial. Se comprueba la fuerza de sujeción especificada de cada elemento de sujeción y de frenado antes de ser entregado, al 100% en un control sobre una guía de acero templado ligeramente engrasada (ISO VG 68). El uso de otros lubricantes u otros tratamientos de superficie de la guía puede influir sobre el coeficiente de fricción. Antes de la puesta en marcha se debe tener en cuenta el manual de instrucciones. Reservado el derecho a modificaciones técnicas en el marco de futuras mejoras. Puede acceder en línea a los datos más actuales y a datos adicionales en [www.zimmer-group.com](http://www.zimmer-group.com).