

夹紧元件 | 气动

MCPS1514L

▶ 产品优点



▶ 小巧的结构型式

适用于所有常见的小型成型导轨

▶ 无能量关闭 (NC)

通过弹簧蓄能

▶ 长久耐用

高达 500 万次静态钳制循环

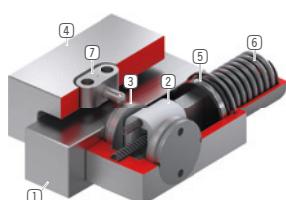
▶ 更大的保持力

通过使用 PLUS 空气控制

▶ 安全元件

在断电时牢固钳制

▶ 技术详情



① 小型成型导轨

- 适用于所有常见的小型成型导轨

② 楔形传动机构

- 在活塞和钳制钳口之间力的传输

③ 钳口

- 压在成型导轨的自由面上

④ 外壳

⑤ 气动活塞

- 活塞沿纵向移动楔形传动机构

⑥ 弹簧蓄能

- 用于无压力关闭钳制单元

⑦ 滑块

- 用于浮动式安装

▶ 产品相关信息

应用场景

▶ 压力下降时钳制

▶ 无需能量钳制

其他信息

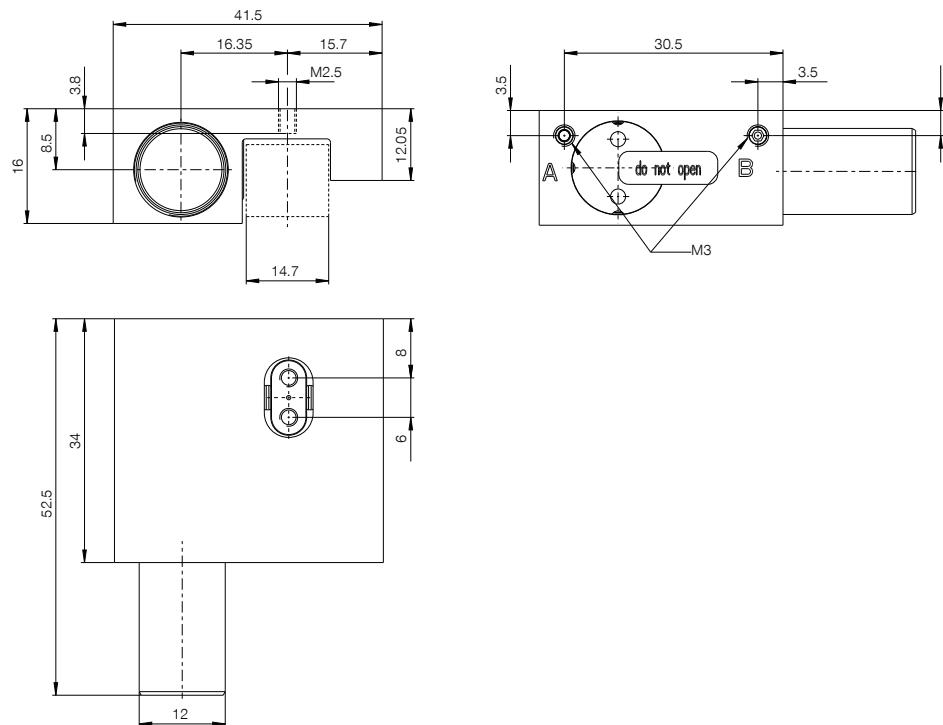
▶ 可根据需要提供特殊款式,例如

张开所需压力更低 (3.0 bar)

带有附加空气接口(上方、前方)

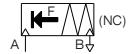
不锈钢材质

► 技术图纸



Ⓐ 开放式连接

Ⓑ 通风过滤器



► 技术数据

定购编号	MCPS1514L
操作	气动
保持力 [N]	280
理论保持力($\mu=0.1$) [N]	350
PLUS 接口可行	是
保持力PLUS连接 [N]	360
操作气压 [bar]	5.5 ... 6.5
额定操作气压 [bar]	6
B10d值	5000000
定位精度 +/- [mm]	0.05
张开时间 [s]	0.01
闭合时间 [s]	0.015
操作温度 [°C]	-10 ... +70
重量 [kg]	0.11
功能	钳制
情况	NC (Normally Closed) 在无压状态下关闭
安装方向	从上方
每循环耗气体积 [cm³]	2

示意图。一般公差符合 DIN ISO 2768 T1-f/T2-H₀。倒角符合 ISO 13715。元件不提供导向特性。必须在外部进行导向。保持力是指可沿轴向施加的最大作用力。每个夹紧元件和制动元件都要在交货前进行 100% 检查, 涂上薄薄一层润滑油 (ISO-VG 68) 以规定的保持力在硬化钢导轨上进行测试。使用其他润滑剂或钢导轨涂层可能会影响摩擦系数。在调试之前要注意操作说明书。保留在进一步开发过程中进行技术变更的权利。可通过 www.zimmer-group.com 检索网上和操作说明书中的最新数据和其他数据。