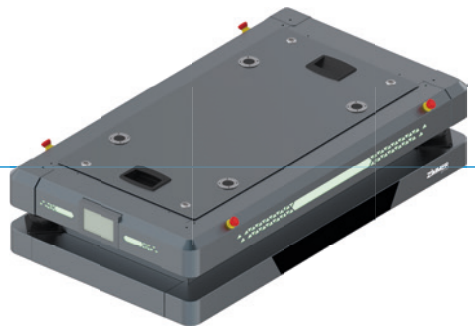
AUTONOMICZNY ROBOT MOBILNY
SERIA MILES0510

▶ ZALETY PRODUKTU



- Prędkość jazdy 1,5 m/s
- Trwała bateria 48 V
- Łatwy w obsłudze interfejs użytkownika
- Kompletna integracja w całym procesie produkcyjnym
- Planowanie hali i floty AMR za pomocą symulacji
- Kompleksowy serwis i uruchomienie

▶ CECHY SERII

- IP44
- Ładowanie indukcyjne
- Nośność do 500 kg
- Integracja z całym systemem
- Bezpieczeństwo na bazie technologii Sick

▶ WYZWANIE I ROZWIĄZANIE

- Roboty AMR obsługują procesy przy nawet 80% transportach wewnątrzzakładowych półfabrykatów i wyrobów gotowych.
- Dostarczanie materiałów we właściwe miejsce i we właściwym czasie, optymalne wsparcie pracowników.
- Bardzo wysoka dyspozycyjność AMR 24/7.
- Na hali produkcyjnej znajdują się wyłącznie te materiały, które są faktycznie potrzebne. Pozwala to na oszczędność powierzchni hali nawet o 20%.
- Roboty AMR można zintegrować z istniejącym układem zakładu bez większych modyfikacji budowlanych.
- AMR umożliwiają pokrywanie zmiennego zapotrzebowania i obłożenia.
- Możliwość automatyzacji czasochłonnej obsługi systemów kanban.

▶ PRZYKŁADY ZASTOSOWAŃ

- Palety
- Pojemniki na wióry / odpady
- Skrzynki transportowe

► DANE TECHNICZNE - POJAZD PODSTAWOWY

Nr katalogowy	MILES0510-223154-A
Podstawowa ładowność pojazdu [kg]	500
Długość pojazdu podstawowego [mm]	1205
Podstawowa szerokość pojazdu [mm]	678
Podstawowa wysokość pojazdu [mm]	293
Prędkość maks. [m/s]	1.5
Czas działania [h]	8
Czas ładowania od 0 do 100% [h]	2.0
Proces ładowania	poprzez indukcję
Typ podwozia	Napęd różnicowy
Kierunek jazdy	Zakręty
Koło obrotowe [m]	0
Liczba napędów [kawałek]	2
Skaner bezpieczeństwa	2xSICK
Nawigacja	O laserze
Oprogramowanie nawigacyjne	Navitec Navitrol
Komunikacja	przez WLAN
Napięcie [V]	48
Masa [kg]	300
Dopuszczenia	LABS / REACH / RoHS

► DANE TECHNICZNE - SKOK

Nr katalogowy	MILES0510-214944-A
Udźwig jednostki podnoszącej [kg]	500
Skok [mm]	55
Rodzaj napędu	elektryczne
Mechanizm bezpieczeństwa	Hamulec silnikowy

AUTONOMICZNY ROBOT MOBILNY
SERIA MILES0510

▶ ZALETY OPROGRAMOWANIA

- System kolaboracyjny – człowiek i maszyna pracują razem w jednym systemie.
- Możliwy interfejs do budowy różnych modułów.
- Bezproblemowa integracja z istniejącymi strukturami.
- Szybsza rozbudowa floty o kolejne pojazdy przy zwiększonym zapotrzebowaniu.
- Łatwe usuwanie usterek dzięki zdalnemu wsparciu.
- Pełna integracja z całym procesem produkcji i intralogistyki dzięki systemowi sterowania MOSAIC - architektura sterowania i komunikacji z jednego źródła.

▶ FUNKCJE OPROGRAMOWANIA

- Performance Level d (tylko pojazd).
- Niezawodna nawigacja z wykorzystaniem czujników LiDAR.
- Naruszenie pola ochronnego jest wykrywane przez skanery bezpieczeństwa SICK, które powodują zatrzymanie pojazdu.
- Integracja z systemami ERP i interfejsami maszyn.
- Możliwość integracji dodatkowych AMR w dowolnym momencie.
- Interfejs do zdalnego dostępu.