

ROBOT MOBILE AUTONOME (AMR) MILES 3500

▶ AVANTAGES PRODUIT



- ▶ Vitesse 1,5 m/s pour une inclinaison max. de 1%
- ▶ Batterie longue durée avec tension de bord de 48 V
- ▶ Interface utilisateur conviviale
- ▶ Intégration complète dans l'intégralité du processus de production
- ▶ Une planification du hall et de la flotte d'AMR grâce à la simulation
- ▶ Service et mise en service complets

▶ PARTICULARITÉ ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



IP54



Charge inductive



Conformité VDA 5050 et navigation naturelle



Capacité de charge de 3 500 kg



Intégration dans le système ERP



Sécurité basée sur la technologie Sick

▶ DÉFI ET SOLUTION

- ▶ Processus à soutien AMR pour jusqu'à 80% des transports internes des produits semi-finis et finis
- ▶ Possibilités d'utilisation des AMR 24h/24, 7j/7, très grande disponibilité des AMR
- ▶ Le matériau est au bon moment au bon endroit, les collaborateurs sont assistés sur place de manière optimale
- ▶ Sur le sol du magasin se trouve uniquement le matériau nécessaire. Cela permet un gain de surface pouvant atteindre jusqu'à 20% sur le sol du magasin
- ▶ Les AMR peuvent être intégrés dans une usine existante sans grandes adaptations de construction
- ▶ Les variations des besoins et des commandes sont compensées par les AMR
- ▶ Les opérations fastidieuses d'approvisionnement et d'élimination des circuits Kanban peuvent être automatisées

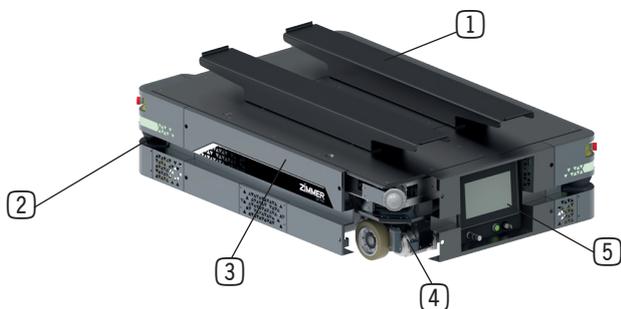
▶ PARAMÈTRES DE LA PIÈCE À USINER

- ▶ Capacité de charge pouvant atteindre 3 500 kg
- ▶ Course de 80 mm pour le levage du porteur de charges
- ▶ Durée de fonctionnement jusqu'à 8 h, extensible par des packs de batteries supplémentaires
- ▶ Supports de chargements, chariots à claies et superstructures personnalisés

▶ EXEMPLES D'APPLICATION

- ▶ En tant qu'AMR avec unité de levage pour le transport de supports de charge spécifiques au client ou de chariots à claies avec une surface au sol plus importante et des charges plus élevées
- ▶ En combinaison avec des modules et des structures personnalisés, par ex. des robots ou des systèmes de maintenance

► FONCTIONS ET DÉTAILS



- ① Unité de levage (80 mm)
- ② Scanner de sécurité PL d, technologie Sick, sécurité des personnes et des machines
- ③ Batteries, tension de bord de 48 V, durée de fonctionnement jusqu'à 8 h, charge inductive
- ④ Entraînement différentiel : faible encombrement, rayon de braquage de 0 m
- ⑤ HMI et logiciel : navigation, gestion de flotte, interface ERP

► CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Réf. art.	Miles 3500
Capacité de charge véhicule de base [kg]	3500
Navigation	Par laser
Longueur véhicule de base [mm]	2500
Largeur véhicule de base [mm]	1100
Hauteur véhicule de base [mm]	400
Vitesse max. [m/s]	1,5
Classe de protection	IP54
Poids véhicule [kg]	680
Autonomie [h]	8
Temps de charge de 0 à 100% [h]	2
Inclinaison max. [%]	1
Type de châssis	Entraînement différentiel
Rayon de braquage [m]	0
Processus de charge	Par induction
Interface de communication	VDA 5050

Réf. art.	Miles 3500
Dimensions avec dispositif de levage rentré (LxlxH) [mm]	2500 x 1100 x 360
Capacité de charge unité de levage [kg]	3500
Objet transporté (exemples)	Supports de chargements personnalisés, EPAL, chariots à claies
Course [mm]	80

▶ AVANTAGES DU LOGICIEL

- ▶ Système collaboratif – les personnes et les machines travaillent sans limite dans un seul système
- ▶ Interface possible pour la construction de différents modules
- ▶ Intégration complète dans l'intégralité du processus de production et architecture de commande unifiée
- ▶ Intégration sans problème dans des structures déjà existantes
- ▶ Possibilité d'utiliser différents systèmes de gestion de flotte dans un seul système
- ▶ Possibilité de reprogrammer les trajets des AMR à tout moment
- ▶ Extension rapide de la flotte avec des véhicules supplémentaires en cas de besoins accrus
- ▶ Réparation de pannes facile grâce à l'assistance à distance

▶ FONCTIONS DU LOGICIEL

- ▶ Niveau de performances d (uniquement véhicule)
- ▶ Conformité VDA 5050
- ▶ Navigation grâce aux capteurs LiDAR
- ▶ Navigation fiable
- ▶ Détection des violations de champ de protection grâce à des scanners de sécurité SICK et arrêt à temps du véhicule
- ▶ Connexion à des systèmes ERP et interfaces machine
- ▶ Il est possible d'intégrer ultérieurement d'autres AMR dans le système
- ▶ Interface pour accès à distance