

ELEMENTO DE SUJECCIÓN | NEUMÁTICOS

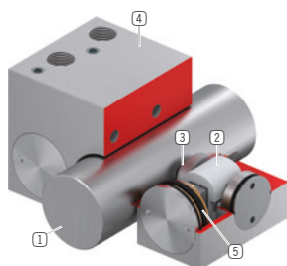
MKR2000A

► VENTAJAS DE PRODUCTO



- **Independientemente del fabricante**
Para guías cilíndricas y de ejes
- **Abierto sin energía (NO)**
De cierre con presión
- **Elevados tiempos en servicio**
5 millones de ciclos de enclavamiento estáticos

► DETALLES TÉCNICOS



- ① **Guía a rodillos**
 - Adecuado para guías cilíndricas y de ejes
- ② **Mecanismo de cuña**
 - Multiplicación de fuerza entre émbolos y mordazas de sujeción
- ③ **Mordazas de sujeción**
 - Se comprime en la guía a rodillos
- ④ **Carcasa**
- ⑤ **Émbolo neumático**
 - El émbolo mueve el mecanismo de cuña en sentido longitudinal

► INFORMACIONES EN TORNO A LOS PRODUCTOS

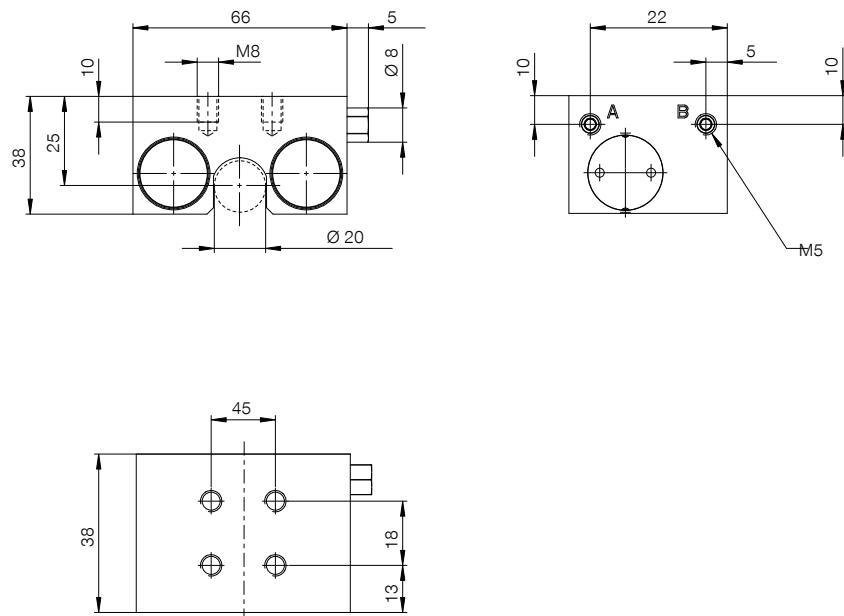
POSIBILIDADES DE
USO

- **Determinación de los ejes verticales**
- **Posicionamiento de mecanismos de elevación**
- **Enclavamiento de mesas de máquina**

OTRAS
INFORMACIONES

- **Variantes especiales bajo demanda, p. ej.**
 - Con detección de iniciador
 - Con conexión para aire adicional (desde arriba, desde delante)

► DIBUJOS TÉCNICOS



⊗ filtro de ventilación (unilateral)

ⓑ Cierre de la conexión (posible en ambos lados, sólo es necesaria una conexión)



► DATOS TÉCNICOS

Referencia	MKR2000A
Accionamiento	neumáticos
Fuerza de sujeción [N]	1000
Fuerza de retención teórica ($\mu=0,1$) [N]	1250
posibilidad de conexión PLUS	No
Presión de servicio [bar]	2 ... 6.5
Presión de servicio nominal [bar]	6
Valor B10d	5000000
Precisión de posicionamiento +/- [mm]	0,02
Tiempo de apertura [s]	0.02
Tiempo de cierre [s]	0.01
Temperatura de servicio [°C]	-10 ... +70
Peso [kg]	0.49
Ø eje [mm]	20
Función	Frenado
Estado	NO (Normally Open) los elementos están abiertos sin presión
Dirección de montaje	desde arriba
Volumen de cilindro por ciclo [cm³]	8
Homologaciones	LABS / REACH / RoHS

Esquema. Tolerancias generales según DIN ISO 2768 T1-f/T2-H. Bordes según ISO 13715. Solo está permitido utilizar el elemento en el sentido de movimiento axial. Para el uso rotativo es necesario consultar previamente al departamento técnico. El elemento no aporta función de guía. El guiado debe ser externo. La fuerza de sujeción es la fuerza máxima que puede aplicarse en sentido axial. Se comprueba la fuerza de sujeción especificada de cada elemento de sujeción y de frenado antes de ser entregado, al 100 % en un control sobre una guía cilíndrica templada, ligeramente engrasada (ISO VG 68). El uso de otros lubricantes u otros tratamientos de superficie de la guía puede influir sobre el coeficiente de fricción. Antes de la puesta en marcha se debe tener en cuenta el manual de instrucciones. Reservado el derecho a modificaciones técnicas en el marco de futuras mejoras. Puede acceder en línea a los datos más actuales y a datos adicionales en www.zimmer-group.com.