

ELEMENTO DI SERRAGGIO | PNEUMATICA

MKR1000A

► VANTAGGI DEL PRODOTTO



► indipendente dal costruttore

per coulisse a rulli e ondulate

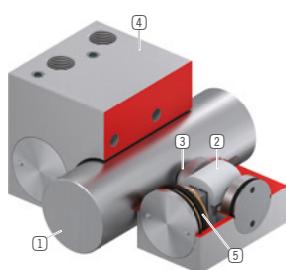
► apertura senza energia (NO)

chiude con pressione

► lunga durata

fino a 5 milioni di cicli di bloccaggio statici

► DETTAGLI TECNICI



① coulisse a rulli

- adatta a guide rotonde e ondulate

② ingranaggio a cuneo

- trasmissione della forza tra pistone e
ganasce

③ ganasce di serraggio

- pressata nella coulisse a rulli

④ Carcassa

⑤ pistone pneumatico

- il pistone muove l'ingranaggio a cuneo in
senso longitudinale

► INFORMAZIONI SUI PRODOTTI

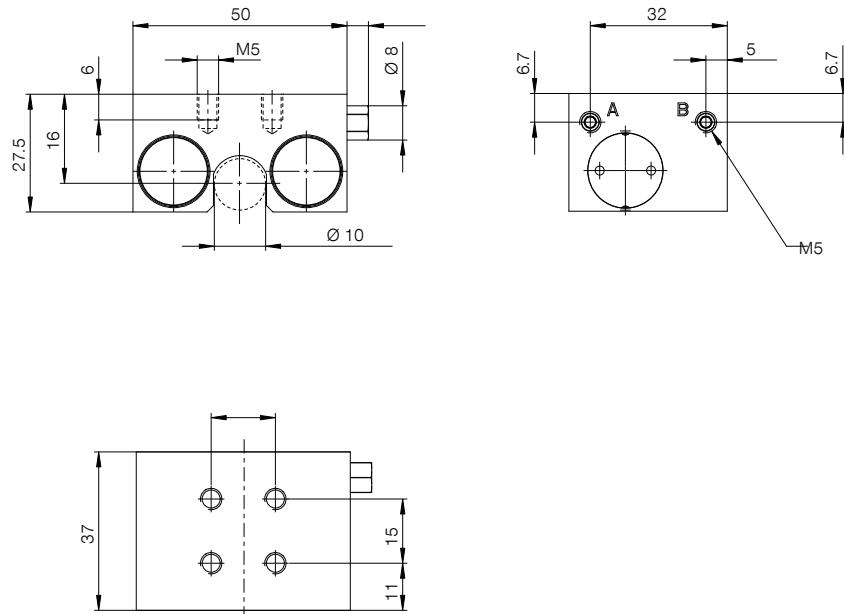
POSSIBILITÀ D'IMPIEGO

- Fissaggio degli assi verticali
- Posizionamento di dispositivi di sollevamento
- Serraggio dei banchi macchina

ULTERIORI INFORMAZIONI

- Varianti speciali su richiesta es.
con rilevamento tramite micro
con collegamento aria supplementare (dall'alto, da davanti)

► DISEGNI TECNICI



(B) filtro di sfiato (unilaterale)

(B) Chiusura del collegamento (possibile su entrambi i lati, è necessario un solo collegamento)



► DATI TECNICI

Numero d'ordine	MKR1000A
Azionamento	pneumatica
Forza di tenuta [N]	650
Forza di tenuta teorica ($\mu=0,1$) [N]	813
Collegamento PLUS possibile	No
Pressione di esercizio [bar]	2 ... 6.5
Pressione di esercizio nominale [bar]	6
Valore B10d	5000000
Precisione di posizionamento +/- [mm]	0,02
Tempo di apertura [s]	0,015
Tempo di chiusura [s]	0,01
Temperatura di esercizio [°C]	-10 ... +70
Peso [kg]	0,28
Ø albero [mm]	10
Funzione	bloccaggio
Condizione	NO (Normally Open) Gli elementi sono aperti senza pressione
Direzione di montaggio	dall'alto
Volume del cilindro per ciclo [cm³]	5

Disegno schematico. Tolleranze generali secondo la norma DIN ISO 2768 T1-f/T2-H. Bordi secondo la norma ISO 13715. L'elemento può essere impiegato esclusivamente con una direzione di movimento assiale. Un eventuale utilizzo rotativo va definito con il personale tecnico. L'elemento non presenta le caratteristiche delle guide. La guida deve essere esterna. La forza di tenuta è la forza massima che può essere applicata in direzione assiale. Le forze di tenuta indicate per ogni elemento di bloccaggio e frenatura vengono testate in un controllo completo prima della consegna su una guida tonda temprata con un leggero strato di lubrificante oleoso (ISO VG 68). L'utilizzo di altri lubrificanti o rivestimenti delle guide può influire sull'attrito. Prima dell'attivazione, consultare le istruzioni per l'uso. Nell'ambito dello sviluppo del prodotto, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche tecniche. Ulteriori dati aggiornati sono disponibili online e nelle istruzioni per l'uso all'indirizzo www.zimmer-group.com.