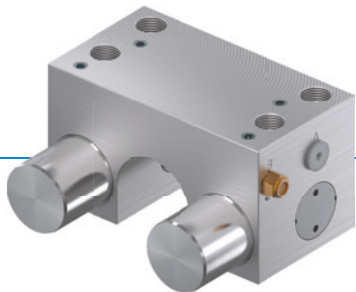


KLEMMELEMENT | PNEUMATISCH

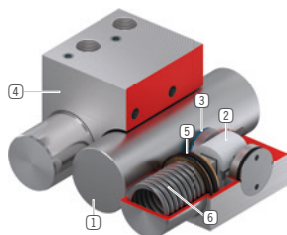
MKRS3000A

► PRODUKTVORTEILE



- **herstellerunabhängig**
für Rund- und Wellenführungen
- **energieelos geschlossen (NC)**
durch Federenergiespeicher
- **hohe Standzeit**
5 Mio. statische Klemmzyklen
- **Sicherheitselement**
sicheres Klemmen bei Energieausfall

► TECHNISCHE DETAILS



- ① **Rundführung**
- passend für Rund- und Wellenführungen
- ② **Keilgetriebe**
- Kraftübersetzung zwischen Kolben und Klemmbacken
- ③ **Klemmbacken**
- wird an die Rundführung gepresst
- ④ **Gehäuse**
- ⑤ **Pneumatikkolben**
- der Kolben bewegt das Keilgetriebe in Längsrichtung
- ⑥ **Federenergiespeicher**
- zum drucklosen schließen der Klemmeinheit

► INFORMATIONEN RUND UM DIE PRODUKTE

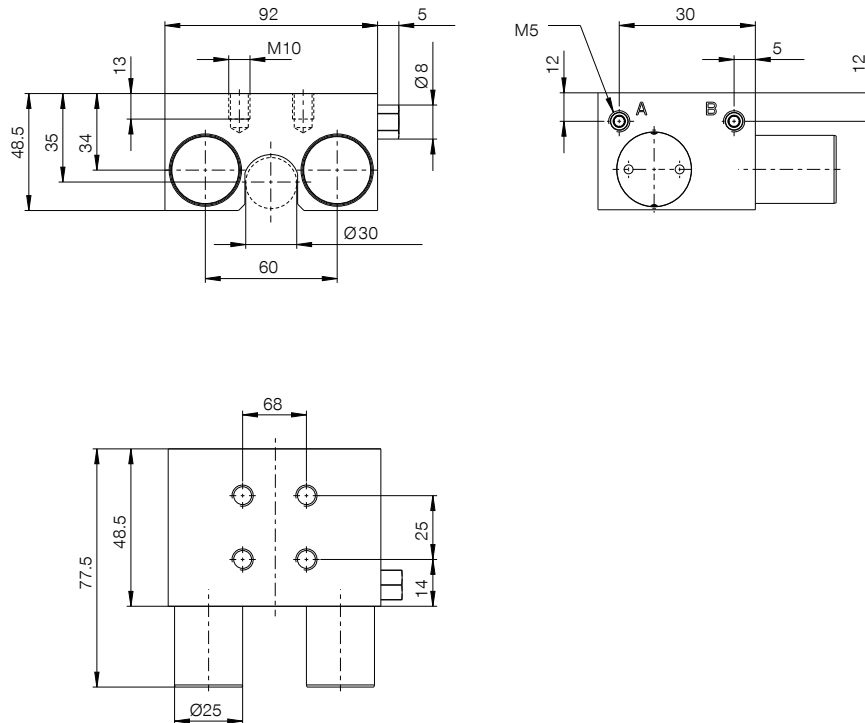
EINSATZMÖGLICHKEITEN

- **Klemmen bei Druckabfall**
- **Klemmen ohne Energiebedarf**

WEITERE INFORMATIONEN

- **Sondervarianten auf Anfrage z.B.**
 - mit Initiatorabfrage
 - mit geringerem Öffnungsdruck (3,0 bar)
 - mit zusätzlichem Luftanschluss (von oben, von vorne)
 - aus Edelstahl

TECHNISCHE ZEICHNUNGEN



Ⓐ Anschluss Öffnen (beidseitig möglich, nur ein Anschluss notwendig)

Ⓑ Entlüftungsfilter (einseitig) Anschluss kann für PLUS-Anschluss genutzt werden (beidseitig möglich, nur ein Anschluss notwendig)



TECHNISCHE DATEN

Bestell-Nr.	MKRS3000A
Betätigung	pneumatisch
Haltekraft [N]	1050
Theoretische Haltekraft ($\mu=0,1$) [N]	1.313
PLUS-Anschluss möglich	Nein
Betriebsdruck [bar]	5,5 ... 6,5
B10d-Wert	5.000.000
Positioniergenauigkeit +/- [mm]	0,02
Öffnungszeit [s]	0,02
Schließzeit [s]	0,015
Betriebstemperatur [°C]	-10 ... +70
Gewicht [kg]	1,3
Wellen-Ø [mm]	30
Funktion	klemmen
Zustand	NC (normally closed) Drucklos geschlossen
Montagerichtung	von oben
Zylindervolumen pro Zyklus [cm ³]	13
Zulassungen	CE / UKCA / LABS / REACH / RoHS

Zeichnung schematisch. Allgemeintoleranzen nach DIN ISO 2768 T1-f/T2-H. Kanten nach ISO 13715. Das Element darf ausschließlich in axialer Bewegungsrichtung eingesetzt werden. Für rotativen Einsatz ist eine Klärung mit der Technik erforderlich. Element bietet keine Führungseigenschaften. Führung muss extern erfolgen. Die Haltekraft ist die Kraft, die in axialer Richtung maximal aufgebracht werden kann. Jedes Klemm- und Bremsselement wird in einer 100%-Kontrolle vor der Auslieferung auf die angegebenen Haltekräfte auf einer gehärteten Rundschiene mit leicht geölter Schmierschicht (ISO-VG 68) getestet. Der Einsatz von anderen Schmierstoffen oder Schienenbeschichtungen kann die Reibungszahl beeinflussen. Vor Inbetriebnahme ist die Betriebsanleitung zu beachten. Im Zuge der Weiterentwicklung bleiben technische Änderungen vorbehalten. Aktuellste und weitere Daten online und in der Betriebsanleitung unter www.zimmer-group.com abrufbar.