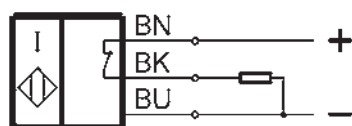
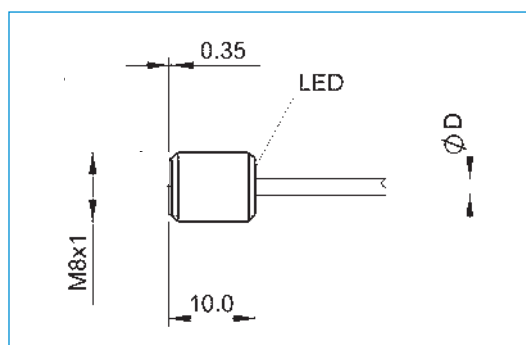


INDUKCYJNY ŁĄCZNIK ZBLIŻENIOWY

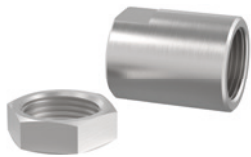
CZUJNIKOWA TULEJA OPOROWA | PSH

Wyposażenie	
Informacje ogólne	
Dopuszczenie	CE / UKCA / cULus / WEEE
Norma podstawowa	IEC 60947-5-2
Typ ochrony wg IEC 60529	IP67
Wyświetlacz funkcji	Tak
Zabezpieczenie przez zamianę biegunów	Tak
Wskazanie napięcia roboczego	Nie
Wytrzymałość na zwarcie	Tak
Dane elektryczne	
Rodzaj przyłączenia	Przewód
Zmierzone napięcie robocze [V DC]	24
Zmierzone napięcie izolacyjne [V DC]	75
Zmierzony prąd roboczy [mA]	150
Zmierzony prąd zwarciový [A]	100
Napięcie robocze min. [V DC]	10
Napięcie robocze maks. [V DC]	30
Wykonanie elektryczne	DC, napięcie stałe
Najmniejszy prąd roboczy [mA]	1
Pojemność obciążeniowa maks. [µF]	0.2
Prąd biegu jałowego, amortyzowany maks. [mA]	3
Prąd biegu jałowego, nieamortyzowany maks. [mA]	9
Tętnienie resztkowe maks. [%]	10
Wyjście łączenia	PNP
Częstotliwość włączania [Hz]	3000
Funkcja przełącznika	Styk normalnie zamknięty (NC)
Spadek napięcia [V]	2.5
Dane mechaniczne	
Liczba przewodów x przekrój przewodu [mm ²]	3 x 0.073
Zmierzony odstęp włączania S _n [mm]	2.00
Sposób montażu	Na równo z powierzchnią
Materiał obudowy	Stal nierdzewna
Zabezpieczony odstęp włączania S _a [mm]	1.60
Ø przewodu D [mm]	2.1
Długość przewodu [m]	2
Rzeczywisty odstęp łączenia S _r [mm]	2
Głębokość [mm]	10
Temperatura otoczenia [°C]	-25 ... +70
Materiał powierzchni aktywnej	PBT
Materiał płaszczka przewodu	PUR



AMORTYZATORY PRZEMYSŁOWE POWERSTOP WYPOSAŻENIE

TULEJA OPOROWA | PAH



Dostępne do M4-M36

W celu optymalnej regulacji skoku amortyzatora zaleca się zastosowanie tulei oporowej. Zderzak krańcowy i skok amortyzatora można przy tym nastawić indywidualnie, nakręcając tuleję na gwint zewnętrzny amortyzatora i blokując ją dodatkową nakrętką kontruującą. Zaleca się, aby najpierw ustawić optymalne obciążenie amortyzatora poprzez zmniejszenie skoku amortyzatora. Następnie można regulować zderzak krańcowy poprzez zmianę położenia amortyzatora w konstrukcji przyłączy.

Tuleja oporowa działa zarówno z głowicą stalową i głowicą z tworzywa sztucznego, jak i bez nich, ale nie w połączeniu z osłoną harmonijkową. Tuleja oporowa oraz wchodząca w zakres dostawy dodatkowa nakrętka kontruująca są wykonane ze stali nierdzewnej.

CZUJNIKOWA TULEJA OPOROWA | PSH



Dostępność dla rozmiarów M8–M33 (z wyjątkiem M16, M22 i M27)

Oprócz właściwości tulei oporowej czujnikowa tuleja oporowa oferuje bardzo kompaktowo zintegrowany czujnik indukcyjny do wykrywania pozycji krańcowej ustawionego skoku amortyzatora. Zastosowanie czujnikowej tulei oporowej wymaga zastosowania amortyzatora przemysłowego z głowicą stalową lub głowicą z tworzywa sztucznego (bez osłony harmonijkowej).

Czujnik indukcyjny, PNP (NC), przewód PUR o długości 2 m, klasa ochrony według IP67. Więcej informacji można znaleźć na osobnej karcie charakterystyki.

ADAPTER OBCIĄŻEŃ NIEOSIOWYCH | PBV



Dostępność dla rozmiarów M8–M36 dla skoku normalnego i długiego

Jeżeli amortyzator przemysłowy jest uderzany pod kątem przekraczającym dopuszczalny błąd prostoliniowości wynoszący 2°, konieczne jest zastosowanie adaptera obciążenia nieosiowych. Pozwala to zwiększyć dopuszczalny kąt uderzenia do 30°, co jest szczególnie korzystne w przypadku zastosowań obrotowych.

Adapter obciążenia nieosiowych może być stosowany tylko w połączeniu z amortyzatorem przemysłowym bez głowicy. Alternatywnie amortyzator może być przykręcony za pomocą zewnętrznego gwintu adaptera obciążenia nieosiowych.

Składający się z tłoczyska i obudowy ze stali nierdzewnej adapter obciążenia nieosiowych jest dostępny z dwoma wersjami zabezpieczenia.

Zabezpieczenie: Bez zabezpieczenia

w czystym środowisku

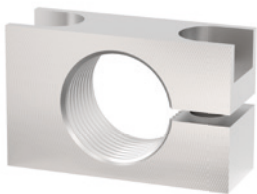
Zabezpieczenie: zgarniacz

zabezpieczenie przed wilgocią i olejem

Zabezpieczenie: podkładka filcowa

zabezpieczenie przed pyłem i wiórami

KOŁNIERZ ZACISKOWY PRZYKRĘCANY ORTOGONALNIE | PKS



Dostępność dla rozmiarów M8–M36

Kołnierz zaciskowy wykonany ze stali niklowanej ułatwia zamocowanie amortyzatora na konstrukcji. Amortyzator w stanie wkręconym należy zacisnąć za pomocą śrub w kołnierzu zaciskowym ortogonalnie względem amortyzatora i zamocować na konstrukcji, co nie wymaga użycia nakrętki kontruującej.

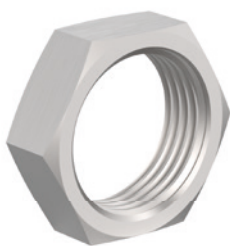
KOŁNIERZ ZACISKOWY PRZYKRĘCANY RÓWNOLEGLE | PKP



Dostępność dla rozmiarów M8–M36

Kołnierz zaciskowy wykonany ze stali niklowanej ułatwia zamocowanie amortyzatora na konstrukcji. Amortyzator w stanie wkręconym należy zacisnąć za pomocą śrub w kołnierzu zaciskowym w kierunku wkręcania amortyzatora i zamocować na konstrukcji, co nie wymaga użycia nakrętki kontruującej.

NAKRĘTKA KONTRUJĄCA | PVM



Dostępność dla rozmiarów M4–M36

Z każdym amortyzatorem przemysłowym dostarczana jest nakrętka ze stali nierdzewnej. W przypadku montażu w otworze bez gwintu można zamówić dodatkową nakrętkę do mocowania po obu stronach.

USZCZELNIENIE KOMORY CIŚNIENIOWEJ | PDD



Dostępne do M4-M36

Jeżeli amortyzator przemysłowy ma być stosowany w komorze ciśnieniowej, np. w siłowniku pneumatycznym lub jednostce obrotowej, wymagane jest zastosowanie uszczelki komory ciśnieniowej do uszczelnienia zewnętrznego konturu amortyzatora. Aby zapewnić optymalne uszczelnienie, uszczelka musi przylegać całą powierzchnią po obu stronach. Sama uszczelka jest wykonana z kauczuku NBR, który w celu stabilizacji jest nakładany na stal ocynkowaną zabezpieczoną przed korozją.

AMORTYZATORY PRZEMYSŁOWE POWERSTOP GWINT M10X1

SERIE

PowerStop®

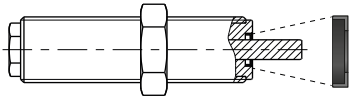
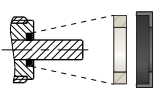
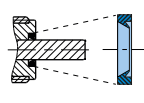
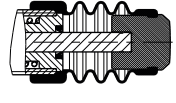
STANDARD ENERGY	HIGH ENERGY	ADJUSTABLE ENERGY
		
Ekonomiczny	Wydajny	Regulowany

▶ Materiał	Stal szlachetna	▶ Olej organiczny (biodegradowalny)	HEES
▶ Dopuszczalny zakres temperatury	-10 ... +70 [°C]	- Z certyfikatem H1	Tak
▶ Kąt uderzenia maks.	2 [°]	- Brak substancji LABS	Tak
▶ Siła na ograniczniku stałym maks.	2 [kN]	▶ Zgodność z dyrektywą RoHS	Tak
▶ Moment dokręcania nakrętki kontrolującej		▶ Zgodność z dyrektywą REACH	Tak
- Standard Energy	4 [Nm]	▶ Ciśnienie bezwzględne maks.	
- High Energy	4 [Nm]	- Standard Energy	1 [bar]
- Adjustable Energy	4 [Nm]	- High Energy	10 [bar]
		- Adjustable Energy	10 [bar]

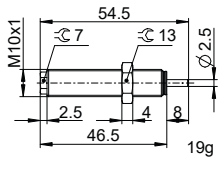
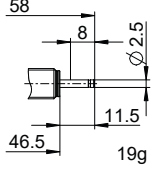
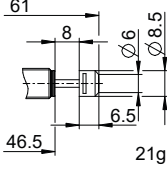
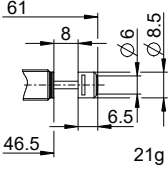
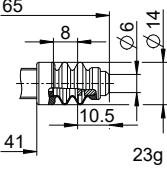
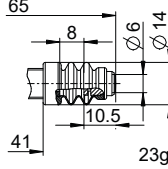
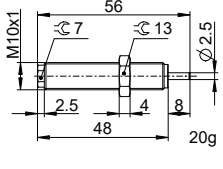
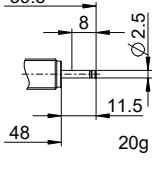
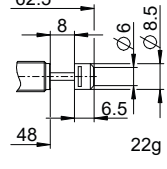
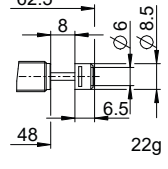
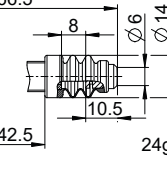
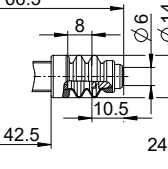
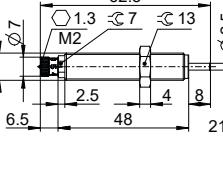
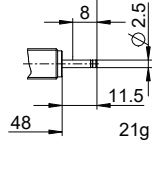
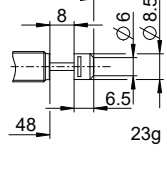
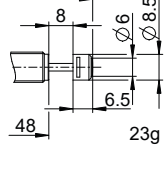
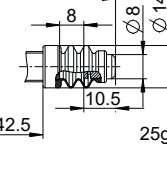
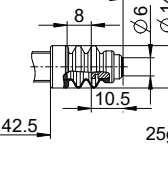
DANE TECHNICZNE

	Budowa	Seria	Gwint	Warianty skoku	Skok maks. [mm]	Stopień twardości	Prędkość uderzenia			Pochłanianie energii maks.			Zabezpieczenie	Cofnięcie			Głowica	Wersja
							min. [m/s]	maks. [m/s]	Praca ciągła Na skok [J]	Zatrzymanie awaryjne Na godzinę [J/h]	Na skok [J]	Siła min. [N]		Siła maks. [N]	Czas maks. [s]	Zintegrowany Zderzak stały		
STANDARD ENERGY	P	SE	10X10	N	8	H	0,1	1,2	3	22.000	3	D	2	4	0,2	D	x	-A
						M	0,8	2,2	3	22.000	3	F	2	4	0,2	E	-	
						S	1,8	3,5	3	22.000	3	A	2	4	0,2	S	x	
						W	3,0	5,0	3	22.000	3	B	2	9	0,2	K	x	
HIGH ENERGY	P	HE	10X10	N	8	H	0,1	1,2	10	22.000	13	D	3,5	6	0,2	D	x	-A
						M	0,8	2,2	10	22.000	13	F	3,5	6	0,2	E	-	
						S	1,8	3,5	9	22.000	11	A	3,5	6	0,2	S	x	
						W	3,0	5,0	9	22.000	11	B	3,5	11	0,2	K	x	
ADJUSTABLE ENERGY	P	AE	10X10	N	8	H	0,1	5,0	10	22.000	10	D	3,5	6	0,2	D	x	-A
						M						F	3,5	6	0,2	E	-	
						S						A	3,5	6	0,2	S	x	
						W						B	3,5	11	0,2	K	x	

► OCHRONA

Bez zabezpieczenia	Podkładka filcowa	Zgarniacz (NBR)	Ośłona harmonijkowa (TPE)
D -A	F -A	A -A	B -A
			
w czystym środowisku	na kurz, wióry, ...	przed cieczą, olejem, ...	

► RYSUNKI TECHNICZNE

	bez głowicą krótkie tłocznisko	bez głowicą długie tłocznisko	Z głowicą stalową	Z głowicą z tworzywa sztucznego	Z osłoną harmonijkową i głowicą stalową	Z osłoną harmonijkową i głowicą z tworzywa sztucznego
	N D -A	N E -A	N S -A	N K -A	N B S -A	N B K -A
STANDARD ENERGY	 54.5 M10x1 7 13 2.5 2.5 4 8 46.5 19g	 58 8 2.5 46.5 11.5 19g	 61 8 6 8.5 46.5 6.5 21g	 61 8 6 8.5 46.5 6.5 21g	 65 8 6 14 41 10.5 23g	 65 8 6 14 41 10.5 23g
HIGH ENERGY	 56 M10x1 7 13 2.5 2.5 4 8 48 20g	 59.5 8 2.5 48 11.5 20g	 62.5 8 6 8.5 48 6.5 22g	 62.5 8 6 8.5 48 6.5 22g	 66.5 8 6 14 42.5 10.5 24g	 66.5 8 6 14 42.5 10.5 24g
ADJUSTABLE ENERGY	 62.5 M10x1 7 1.3 7 13 2.5 2.5 4 8 6.5 48 21g	 66 8 2.5 48 11.5 21g	 69 8 6 8.5 48 6.5 23g	 69 8 6 8.5 48 6.5 23g	 73 8 6 14 42.5 10.5 25g	 73 8 6 14 42.5 10.5 25g

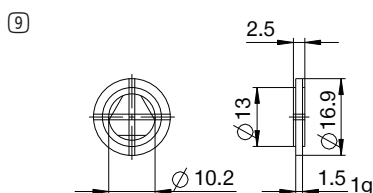
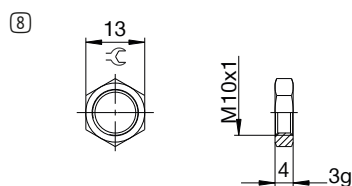
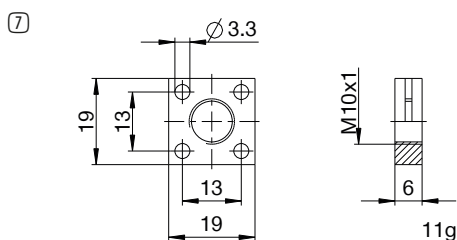
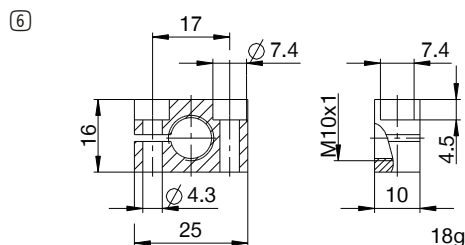
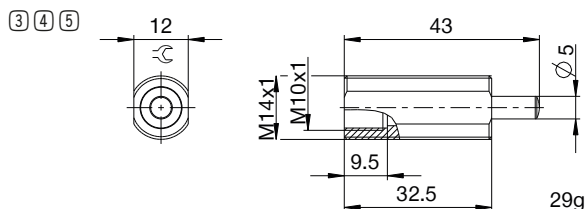
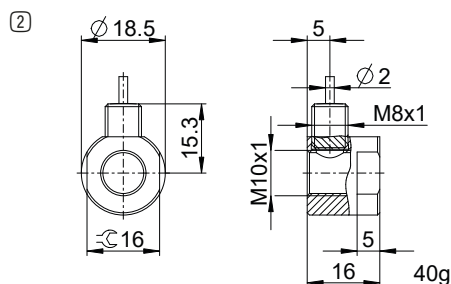
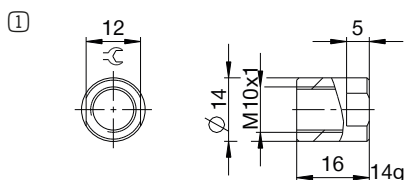


AMORTYZATORY PRZEMYSŁOWE POWERSTOP

GWINT M10X1

► WYPOSAŻENIE

Poz.	Nr katalogowy	Wyposażenie	Uwagi
①	PAH10X10-A	Tuleja опорowa	W komplecie 1x PVM10X10-A. Nie dotyczy amortyzatorów przemysłowych z osłoną harmonijkową.
②	PSH10X10-B	Tuleja czujnika stopu	W komplecie 1x PVM10X10-A. Odczyt możliwy wyłącznie przez amortyzator przemysłowy z głowicą stalową lub plastikową. Nie dotyczy amortyzatorów przemysłowych z osłoną harmonijkową. Czujnik indukcyjny, PNP (NC), kabel PUR 2 m, stopień ochrony IP67. Więcej informacji patrz osobna karta katalogowa.
③	PBV10X10ND-A	Adapter obciążeń nieosiowych – skok normalny Zabezpieczenie: Bez zabezpieczenia	Kąt uderzenia maks. 30°. Może być używany tylko w połączeniu z amortyzatorem przemysłowym bez zabezpieczenia i bez głowicy z krótkim tłoczyskiem. Nakrętka kontrolująca PVM14X10-A pasująca do gwintu zewnętrznego adaptera obciążeń nieosiowych.
④	PBV10X10NF-A	Adapter obciążeń nieosiowych – skok normalny Zabezpieczenie: Podkładka filcowa (filc)	Kąt uderzenia maks. 30°. Może być używany tylko w połączeniu z amortyzatorem przemysłowym bez zabezpieczenia i bez głowicy z krótkim tłoczyskiem. Nakrętka kontrolująca PVM14X10-A pasująca do gwintu zewnętrznego adaptera obciążeń nieosiowych.
⑤	PBV10X10NA-A	Adapter obciążeń nieosiowych – skok normalny Zabezpieczenie: Zgarniacz (NBR)	Kąt uderzenia maks. 30°. Może być używany tylko w połączeniu z amortyzatorem przemysłowym bez zabezpieczenia i bez głowicy z krótkim tłoczyskiem. Nakrętka kontrolująca PVM14X10-A pasująca do gwintu zewnętrznego adaptera obciążeń nieosiowych.
⑥	PKS10X10-A	Kolnierz zaciskowy przykręcany ortogonalnie	Moment dokręcania śrub maks. 3 Nm.
⑦	PKP10X10-A	Kolnierz zaciskowy przykręcany równolegle	Moment dokręcania śrub maks. 1 Nm.
⑧	PVM10X10-A	Nakrętka kontrolująca ze stali szlachetnej	Dostarczane wraz z amortyzatorem przemysłowym.
⑨	PDD10X10-A	Uszczelnienie komory ciśnieniowej	Zalecane zamocowanie z PVM10X10-A. Uszczelka musi przylegać całą powierzchnią po obu stronach.



▶ NAZEWNICTWO

P HE 10X10 N H B S -A

Budowa

P Amortyzatory przemysłowe PowerStop

Seria

ME Mini Energy

SE Standard Energy

HE High Energy

AE Adjustable Energy

Gwint

10 średnica znamionowa gwintu

X

10 Skok gwintu (współczynnik 10)

Warianty skoku

N Skok normalny

L Skok długi

Stopień twardości

H Hard (0,1–1,2 m/s; Adjustable Energy: 0,1–5 m/s)

M Medium (0,8–2,2 m/s)

S Soft (1,8–3,5 m/s)

W Supersoft (3–5 m/s)

Zabezpieczenie

D Bez zabezpieczenia

F Podkładka filcowa

A Zgarniacz (NBR)

B Osłona harmonijkowa (TPE)

Głowica

D bez głowicą krótkie tłoczysko

E bez głowicą długie tłoczysko

S Z głowicą stalową

K Z głowicą z tworzywa sztucznego

Wersja

-A Wersje od A do Z