

# KLEMMELEMENTE | PNEUMATISCH

## MKS4514D + PMK45-10

### ► PRODUKTVORTEILE



- **breites Produktsortiment**  
für alle gängigen Profilschienenführungen
- **energielos geschlossen (NC)**  
durch Federenergiespeicher
- **hohe Standzeit**  
5 Mio. statische Klemmzyklen
- **höhere Haltekraft**  
durch die Ansteuerung mit PLUS- Luft
- **Sicherheitselement**  
sicheres Klemmen bei Energieausfall

### ► TECHNISCHE DETAILS



- ① **Profilschienenführung**  
- für alle gängigen Profilschienenführungen erhältlich
- ② **Keilgetriebe**  
- Kraftübersetzung zwischen Kolben und Klemmbacken
- ③ **Klemmbacken**  
- werden an die Freiflächen der Profilschienenführung gepresst
- ④ **Gehäuse**
- ⑤ **Pneumatikkolben**  
- der Kolben bewegt das Keilgetriebe in Längsrichtung
- ⑥ **Federenergiespeicher**  
- zum drucklosen schließen der Klemmeinheit

### ► INFORMATIONEN RUND UM DIE PRODUKTE

EINSATZMÖGLICHKEITEN

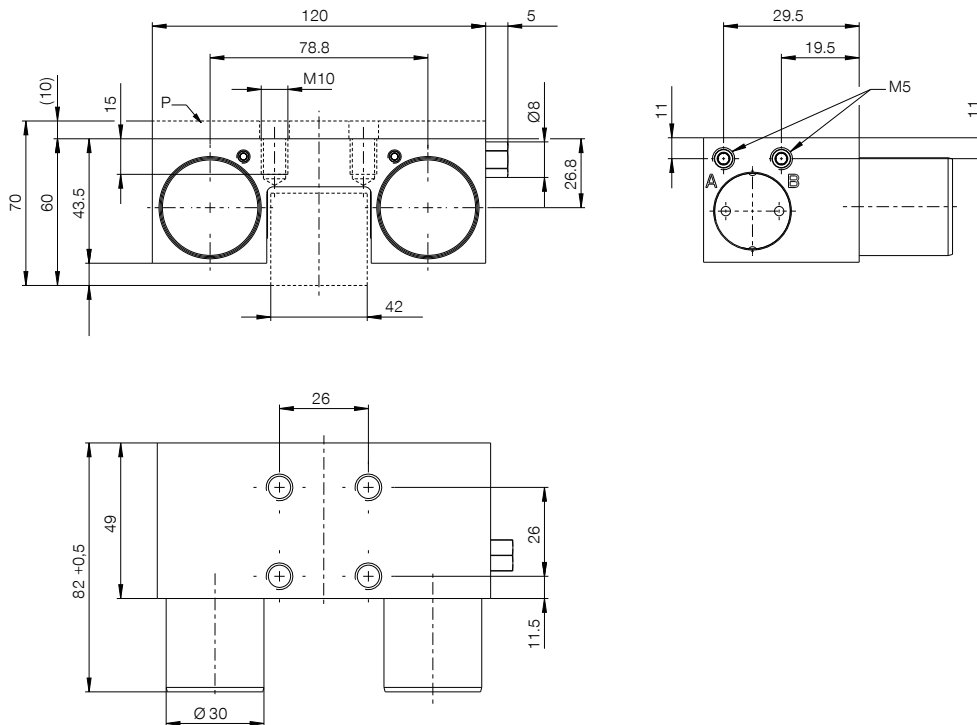
- **Klemmen bei Druckabfall**
- **Klemmen ohne Energiebedarf**

WEITERE INFORMATIONEN

- **Distanzplatte**  
Je nach Höhe des Führungswagens (Maß D) ist zusätzlich eine Distanzplatte als Höhenausgleich zu bestellen.
- **Sondervarianten auf Anfrage z.B.**
  - mit geringerem Öffnungsdruck (3,0 bar)
  - mit Initiatorabfrage
  - mit zusätzlichem Luftanschluss (von oben, von vorne)
  - aus Edelstahl

Schienenhersteller	Schientyp	Schienengröße	Wagentyp
<b>CPC</b> ✓	<b>HRC(HRU)</b> ✓	<b>45</b> ✓	<b>HRC-MN</b> ✓

## TECHNISCHE ZEICHNUNGEN



Ⓐ Anschluss Öffnen (beidseitig möglich, nur ein Anschluss notwendig)

Ⓑ Entlüftungsfilter (einseitig) Anschluss kann für PLUS-Anschluss genutzt werden (beidseitig möglich, nur ein Anschluss notwendig)



## TECHNISCHE DATEN

Bestell-Nr.	MKS4514D + PMK45-10
Betätigung	pneumatisch
Haltekraft	1450 [N]
Theoretische Haltekraft ( $\mu=0,1$ )	1.813 [N]
PLUS-Anschluss möglich	Nein
Betriebsdruck	5,5 ... 6,5 [bar]
B10d-Wert	5.000.000
Positioniergenauigkeit +/-	0,02 [mm]
Öffnungszeit	0,03 [s]
Schließzeit	0,035 [s]
Betriebstemperatur	-10 ... +70 [°C]
Gewicht	1,5 [kg]
Funktion	klemmen
Zustand	NC (normally closed) Drucklos geschlossen
Montagerichtung	von oben
Schienenabdeckband einsetzbar	mit Abdeckband
Zylindervolumen pro Zyklus	17 [cm <sup>3</sup> ]
Reinraumklasse nach DIN EN ISO 14644-1	6

Zeichnung schematisch. Allgemeintoleranzen nach DIN ISO 2768 T1-f/T2-H. Kanten nach ISO 13715. Element bietet keine Führungseigenschaften. Führung muss extern erfolgen. Die Haltekraft ist die Kraft, die in axialer Richtung maximal aufgebracht werden kann. Jedes Klemm- und Bremsenelement wird in einer 100%-Kontrolle vor der Auslieferung auf die angegebenen Haltekraft auf einer gehärteten Stahlschiene mit leicht geölter Schmierschicht (ISO-VG 68) getestet. Der Einsatz von anderen Schmierstoffen oder Schienenbeschichtungen kann die Reibungszahl beeinflussen. Vor Inbetriebnahme ist die Betriebsanleitung zu beachten. Im Zuge der Weiterentwicklung bleiben technische Änderungen vorbehalten. Aktuellste und weitere Daten online und in der Betriebsanleitung unter [www.zimmer-group.com](http://www.zimmer-group.com) abrufbar.